

Silnice I/11

Haviřov – Třanovice, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Navrhovaná stavba řeší přeložku sil. I/11 do nové stopy. Stavba přinese kromě realizace plnohodnotného obchvatu města Haviřova a dalších obcí také napojení celého přilehlého regionu silnice na dálnici D48 (přes II. etapu stavby) a dále po sil. I/11 (I/68) na Slovensko (s přeshraniční vazbou na slovenské dálnice D1 a D3).

Silnici I/11 pak vrátí její primární funkci, tedy kapacitní a bezpečnou komunikaci pro převedení veškeré tranzitní i regionální dopravy při současném významném snížení zátěže na části stávajících komunikací v území. V dlouhodobém výhledu (po dostavbě sil I/68 směr Bohumín–Vrbice) bude trasa sil. I/11 a I/68 významným propojením mezi stávající dálnici D1 (Vrbice) a dálnici D48 a stane se též významnou severo-jihní osou hustě obydlené aglomerace.

V současné době je osobní tranzitní doprava po trase sil. I/11 z Ostravy směrem na Český Těšín a dále směrem na Slovensko vedena přes zastavěnou část Haviřova a Těrlicka se všemi negativními dopady (zá-
těž ŽP, nehody, časové ztráty...). Společně s nepřiznivými směrovými a výškovými parametry vedení komunikace v úseku mezi Těrlickem a Českým Těšínem to přispělo k zavedení restrikce – pro průjezd vozidel nad 12t je nákladní tranzitní doprava v úseku Haviřov – Č. Těšín odkloněna po sil. II/475 a I/67, z podstatné části také hustě zastavěným územím Haviřova a obce Horní Suchá. Osobní doprava pak v řešeném území využívá pro tranzit směrem na Třinecko, popř. dále na Slovensko, silnice II/474 a I/68.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší cca 6,4 km dlouhý úsek mezi začátkem úpravy na vjezdu do Haviřova po místo, kde se trasa napojuje na silnici II/475 na rozhraní Haviřova a Horní Suché (MÚK Haviřov sever).

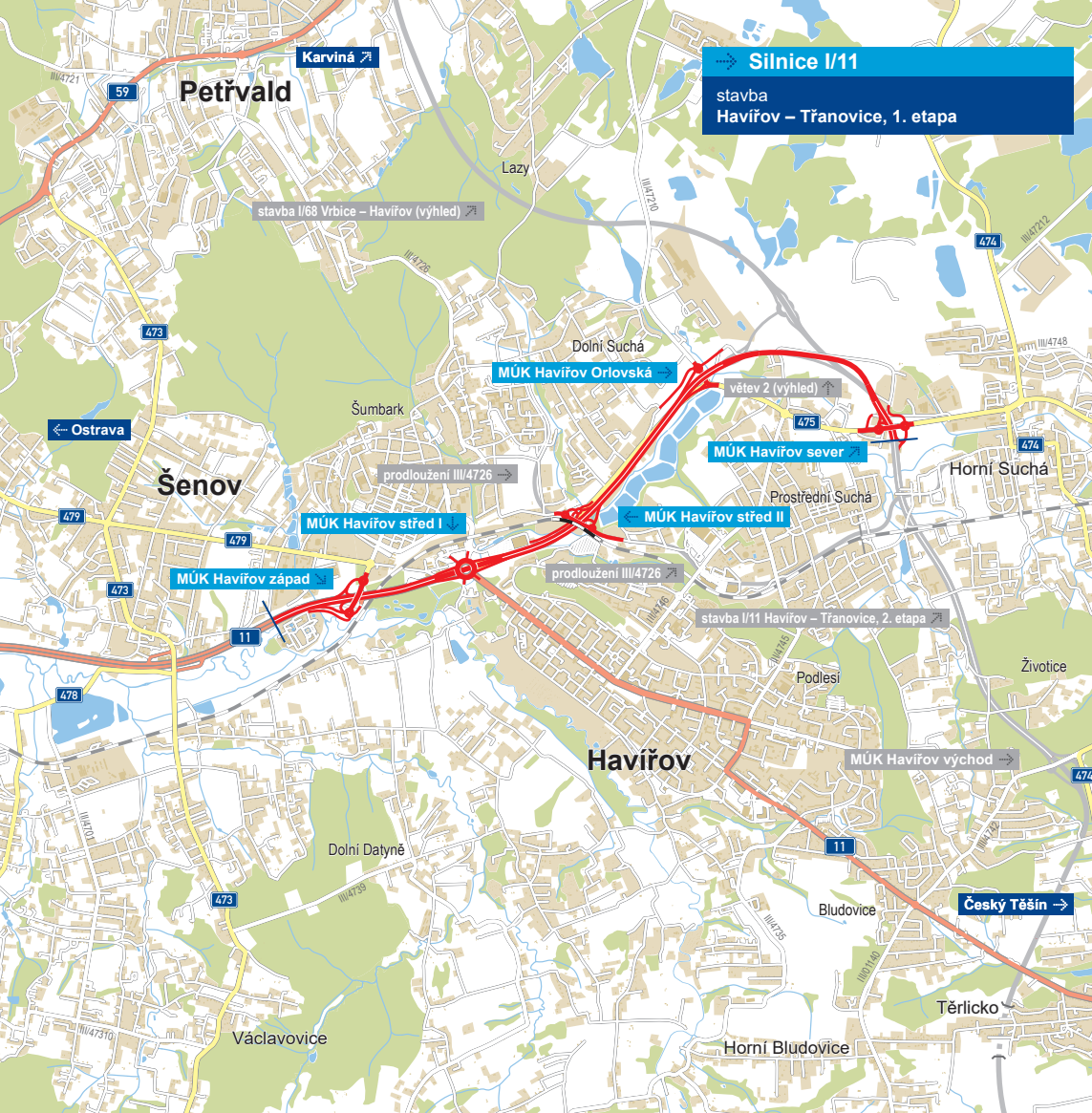
Předmětná 1. etapa stavby začíná napojením na stávající silnici I/11 před Haviřovem. V místě stávající úrovně křižovatky se sil. II/479 je navržena del-
tovitá MÚK Haviřov západ (km cca 0,8). Dále trasa pokračuje ve stávající stopě do prostoru současné okružní křižovatky I/11 x II/475 x MK (km cca 1,7), kterou trasa I/11 podchází mimoúrovňovým křížením – vzniklá mimoúrovňová křižovatka je označena jako MÚK Haviřov střed I (prstencová MÚK s koso-
délným uspořádáním větví). Dále trasa pokračuje ve stopě stávající silnice II/475, kde je v místě stávající průsečné křižovatky ulic II/475 x MK Požárnícká x MK U Sklenků navržena další mimoúrovňová křižovatka označena jako MÚK Haviřov střed II (km cca 2,8) del-
tovitého tvaru.

Stavba obsahuje celkem 5 mimoúrovňových křižovatek. Vzhledem k blízkosti mimoúrovňových křižovatek Haviřov západ, Haviřov střed I a Haviřov střed II (cca po 1,0 km osově) byla v tomto úseku zvolena hybridní kategorie kombinující střídavě dvoupřuhovou a čtyřpřuhovou komunikaci s přídatnými pruhy křižovatek. Zachování všech tří křižovatek je nezbytné z dopravního hlediska – napojení sil. II/479 je nutné pro napojení západní části městské části Šumbark a logistických areálů umístěných na rozhraní Haviřova a Šenova, křižovatka Haviřov střed zajišťuje napojení

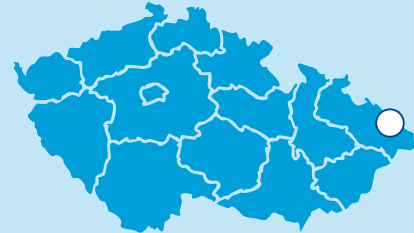
centrální části města a ze severu také centrální části Šumbarku, křižovatka Haviřov střed II pak propojuje východní část Šumbarku (sídliště Šumbark II) s Haviřovem – Dolní Suchou a centrem města.


Trasa i dále pokračuje ve stopě či v blízkosti silnice II/475 severovýchodním směrem do městských částí Dolní Suchá a Prostřední Suchá, v místě křížení silnice III/47210 v km 4,467 se nachází neúplná MÚK Haviřov Orlovská kosodélního tvaru. Následně se v místě výhledové křižovatky s budoucí sil. I/68 trasa stáčí jihovýchodním směrem a na rozhraní Haviřova a obce Horní Suchá kříží silnici II/475, kde je uvažována další mimoúrovňová křižovatka MÚK Haviřov sever (km 6,427). V prostoru této křižovatky osmičokového tvaru v km 6,5 je situováno rozhraní obou dílčích staveb – úsek od km 6,5 řeší stavba „I/11 Haviřov – Třanovice, 2. etapa“.

Stavba zahrnuje celkem 8 mostů – z toho jeden most na hlavní trase sil. I/11 délky 111 m. Dále 1 most nad železniční tratí č. 321 (80 m), 5 mostů na křižujících komunikacích v rámci MÚK (délky 87, 35, 35, 80 a 52 m) a 1 lávku na pěší a cyklistické stezce (32 m):



Silnice I/11
stavba
Havířov – Třanovice, 1. etapa



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V květnu 2009 byla zpracována studie proveditelnosti, na základě které byla trasa přeložky silnice I/11 stabilizována v ZÚR MSK. V roce 2020 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která byla podkladem pro vypracování Záměru projektu. Záměr projektu byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy 21. 12. 2021, což umožnilo pokračovat v další přípravě stavby. V roce 2022 bylo zpracováno Oznamení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a proběhlo zjišťovací řízení. Dle Závěru zjišťovacího řízení z ledna 2023, který vydal OŽPaZ KÚ MSK, záměr bude dále posuzován dle zákona 100/2001 Sb. (podléhá procesu EIA). Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla v 03/2025 předána na KÚ MSK.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	12/2021	2027	2028	2029	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6400 m
kategorie: MS4dk -/26,5/80, MS2k -/11,5/80, MS4dk -/21/80, MS2k -/9,5/80 (budoucí dvoupruhová větev MÚK), přechod z kategorie MS2k -/9,5/80 na kategorii S21,5/110

Mostní objekty:

na silnici I/11: 5
železniční: 1
lávka pro pěší: 1
celková délka mostů: 512 m

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Haviřov západ, MÚK Haviřov střed I, MÚK Haviřov střed II, MÚK Haviřov Orlovská, MÚK Haviřov sever

Název stavby:

I/11 Haviřov – Třanovice, 1. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Šenov u Ostravy, Šumbark, Haviřov - Město, Dolní Suchá, Prostřední Suchá, Horní Suchá

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP+TES:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 561 605 000 Kč (bez DPH)