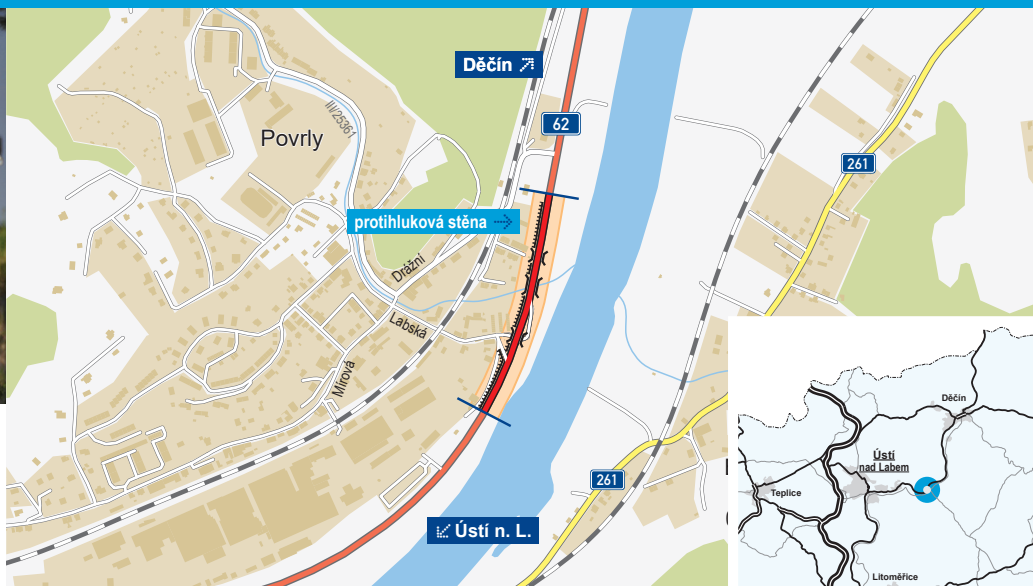


Silnice I/62

I/62 Povrly - PHS a mosty ev.č. 62-009, 62-010, 62-011

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší rekonstrukci stávajících železobetonových mostů ev. č. 62-009, 62-010 a 62-011 s opravou vozovky silnice I/62 v blízkosti mostů, s opravou vozovky podjezdové a podchozí komunikace, úpravou nebezpečné krajnice a výstavbou nové protihlukové stěny.

Stávající mosty budou zdemolovány a nahrazeny novými. Důvodem demolice mostů je jejich špatný technický stav. Mosty budou odstraňovány po polovinách. Demolice a následná výstavba na sebe budou bezprostředně navazovat.

V případě opravy vozovky I/62 (v širškové kategorii S 11,5/90) budou odfrézovány stávající vrstvy komunikace na potřebnou úroveň. Podkladní vrstvy budou vybourány až na zemní plán vozovky. V případě nedostatečně únosného podloží v aktivní zóně proběhne sanace podkladu.

Součástí opravy vozovky bude i pročištění propustku v km 0,350. Římsy a čela propustku se očistí, nadbetonují a degradovaný beton zasazuje. Na nové římsy se osadí zábradlí. Vtok a výtok propustku se odstraní od náletových křovin.

Začátek stavby je definován provozním staničením silnice I/62 km 9,530. Konec úseku je na silnici I/62 v provozním staničení km 9,901. Délka dotčeného úseku je tedy 371 m. V celém úseku stavby bude staré dopravní značení nahrazeno novým dopravním značením.

Stavební jáma bude během stavby odvodněna rípoly pro odčerpání vody. Odčerpaná voda bude odvedena do přilehlé zeleně poblíž řeky Labe.

V místech mezi svodidlem a protihlukovou stěnou je navržen revizní chodníček. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby a skloněny směrem ke krajnici vozovky.

Protihluková stěna je navržena jako trvalá konstrukce skládající se z jednotlivých certifikovaných komponentů vzájemně tvořící konstrukční celek, a to včetně výplní a sloupků.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo řízení k vydání společného povolení (SPP). SPP bylo vydáno 14. 2. 2024. Zpracovává se dokumentace PDPS, byl odevzdán její koncept. Předpokládá se, že stavba bude provedena ve dvou etapách za částečné uzavírky s řízeným provozem světelně signalizačním zařízením. Předpokládaná doba výstavby je cca 8 měsíců. Realizace stavby je koordinována s dalšími záměry na komunikaci I/62.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	02/2024	2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Mostní objekty:

počet: 3

Protihlukové stěny:

počet: 1

Úpravy a přeložky inž. sítí:

elektro objekty: 2

Název stavby:

I/62 Povrly - PHS a mosty ev.č. 62-009, 62-010, 62-011

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Nestěmice

Druh stavby:

přestavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel DSP:

Fortina Projekt s.r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.