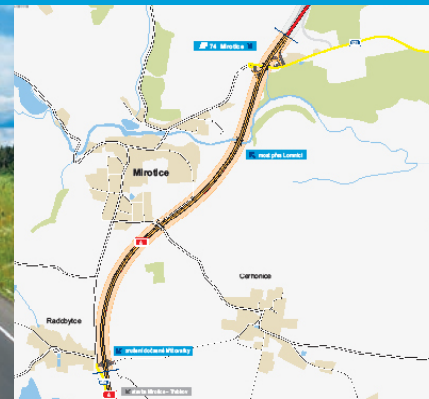


# Dálnice D4

## Mirotice, rozšíření

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 Mirotice, rozšíření, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.**

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 na obchvatu Mirotic byla již dříve vybudována jako polovina budoucí čtyřpruhové komunikace. Vzhledem k tomu, že se stavba Mirotice, rozšíření zvažuje realizovat jako poslední úsek dálnice D4, dojde po jejím dokončení k celkové homogenitě tahu, zvýší se úroveň kvality dopravy a dosáhne se výrazně vyšší bezpečnosti dopravy.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení kapacity stávajícího obchvatu Mirotic.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D4 Mirotice, rozšíření řeší úpravu stávající přeložky silnice I/4, východního obchvatu Mirotic na čtyřpruhovou silnici D4 kategorie D 25,5/100. Tato přeložka byla postavena v polovičním profilu budoucí dálnice v letech 1984–1985. Délka úpravy je 3645 metrů.

V současné době je již tedy provedena levá polovina komunikace. Pro zkapacitnění stávající silnice, která je v kategorii S 11,5/80, bude dostavěna pravá polovina. Rozšíření bude provedeno směrem k městu Mirotice.

Úsek navazuje na projektovaný úsek Čimelice–Mirotice a je ukončen v místě začátku stavby Mirotice–Třebkov.

V průběhu stavby dojde k úplné rekonstrukci tří stávajících mostních objektů, které byly postaveny pro dříve navrženou plnoprofilovou kategorii R 22,5. Současná norma však počítá s kategorií dálnice D 25,5.

V nezbytném rozsahu bude také přestavěna současná mimoúrovňová křižovatka Mirotice tak, aby poloměry směrových oblouků i celkové provedení ramp odpovídalo současným platným normám. Na západní straně křižovatky bude vybudovaný kruhový objezd, který v budoucnu umožní i napojení dalších aktivit v rozvojovém území. V prostoru přestavěné mimoúrovňové křižovatky bude nově vybudována také přístupová polní cesta délky přibližně 150 metrů.

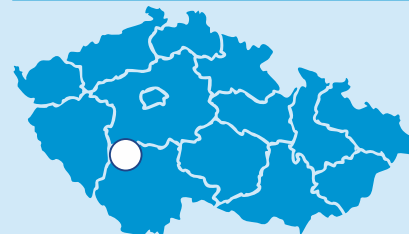
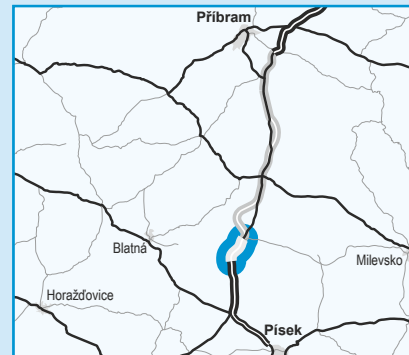
V rámci přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí probíhala především jednání o umístění navazujících komunikací.



V rámci rozšíření stávající komunikace bude přeložena polní cesta délky 675 metrů za řekou Lomnicí v km 75,5 pod most přes Lomnici v km 75,3. Bude se jednat o náhradu za stávající úrovněvé křížení se silnicí I/4. V km 75,5 dojde také k přeložce místní komunikace délky 350 metrů.

Stávající, přibližně 700 metrů dlouhý stoupací pruh za Miroticemi směrem na Strakonice bude v rámci rozšíření přestavěn do plného profilu nové komunikace.

## Dálnice D4

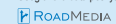
stavba  
Mirovice, rozšíření



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 7. 2014. Platnost ÚR byla ukotvena přednostní realizací částí stavby v první polovině roku 2019 (SO 463 a SO 483). Ve 12/2016 byly provedeny průzkumné práce v rámci podrobného GTP. Majetkoprávní příprava byla zahájena v 11/2017. V trvalém záboru je vypořádáno 100%, tj. 57 LV z 57 LV (stav k 02/2020).

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem srpna 2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouladění s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Dne 21. 4. 2020 vydal KÚ JČK rozhodnutí o přezkumu napadeného ÚR. V něm stanovil tři nové podmínky týkající se hygieny a zároveň potvrdil platnost vydaného ÚR. Dne 20. 5. 2020 byly podány žádosti o SP na všechny příslušné stavební úřady. Všechna stavební povolení byla v první instanci vydána. Proti vydanému SP na 10 SO (hlavní trasa, MÚK, mosty, protihlukové stěny) byl ale podán rozklad (zveřejněno MD 21. 10. 2020), a tak toto SP nemohlo nabytí právní moci. Odvolací orgán MD 24. 6. 2021 rozhodl, že rozklad se zamítá, čímž vydané SP nabylo právní moci.

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skryvky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

**Aktuální informace o průběhu výstavby na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3645 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 53

### Mostní objekty:

počet: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)

celková délka mostů: 92 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mirovice

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1160 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka 1692 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 15

objekty trubních vedení: 2

### Název stavby:

D4 Mirovice, rozšíření

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Mirovice, Radobytce, Cerhonice,

Boudy

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

### Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)