

Dálnice D4

Mirotice, rozšíření

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí byla i stavba dálnice „D4 Mirotice, rozšíření“, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Původní trasa silnice I/4 na obchvatu Mirotic byla již dříve vybudována jako polovina budoucí čtyřpruhové komunikace. Dokončením této stavby došlo k celkové homogenitě tahu a zvýšení úrovně kvality dopravy. Také bylo dosaženo výrazného zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy ke křižovatce se silnicí I/20 Nová Hospoda je zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také je umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy. Realizací dálnice došlo rovněž ke zvýšení kapacity obchvatu Mirotic.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavbou „D4 Mirotice, rozšíření“ bylo docíleno celkového přeložení původní přeložky silnice I/4 (výhodního obchvatu Mirotic) na čtyřpruhovou silnici D4 kategorie D 25,5/100. Původní přeložka byla postavena v polovičním profilu budoucí dálnice v letech 1984–1985. Délka úpravy je 3645 metrů.

V minulosti již tedy provedena levá polovina komunikace. Pro zkapacitnění původní silnice, která byla v kategorii S 11,5/80, byla dostavěna pravá polovina. Rozšíření bylo provedeno směrem k městu Mirotice.

Úsek navazuje na též dokončený úsek „D4 Čimelice–Mirotice“ a je ukončen v místě začátku stavby „D4 Mirotice–Třebkov“.

V průběhu stavby došlo k úplné rekonstrukci tří původních mostních objektů, které byly postaveny pro dříve navrženou plnoprofilovou kategorii R 22,5. Současná norma však počítá s kategorií dálnice D 25,5.

V nezbytném rozsahu byla také přestavěna současná mimoúrovňová křižovatka Mirotice tak, aby poloměry směrových oblouků i celkové provedení ramp odpovídalo současným platným normám. Na západní straně křižovatky byl vybudovaný kruhový objezd, který v budoucnu umožní i napojení dalších aktivit v rozvojovém území. V prostoru přestavěné mimoúrovňové křižovatky byla nově vybudována také přístupová polní cesta délkou přibližně 150 metrů.

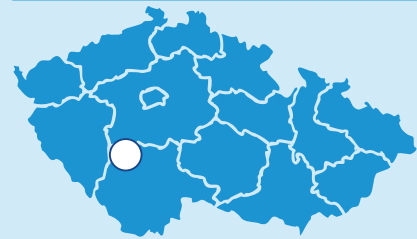
V rámci přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí probíhala především jednání o umístění navazujících komunikací.

V rámci rozšíření původní komunikace byla přeložena polní cesta délkou 675 metrů za řekou Lomnicí v km 75,5 pod most přes Lomnici v km 75,3. Jednalo se o náhradu za původní úrovněvé křížení se silnicí I/4. V km 75,5 došlo také k přeložce místní komunikace délkou 350 metrů.

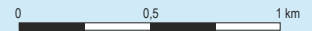
Původní, přibližně 700 metrů dlouhý stoupací pruh za Miroticemi směrem na Strakonice, byl v rámci rozšíření přestavěn do plného profilu nové komunikace.

Dálnice D4

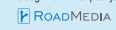
stavba
Mirovice, rozšíření



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na www.viasalis.cz.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020	05/2018	06/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3645 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

počet: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)
celková délka mostů: 92 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mirotice

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1160 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka 1692 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 15
objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

D4 Mirotice, rozšíření

Místo stavby:

Jihočeský kraj
Katastrální území:
Mirotice, Radobytce, Cerhonice,
Boudy

Druh stavby:

novostavba, liniová

Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DiVia D4 s.r.o.)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.