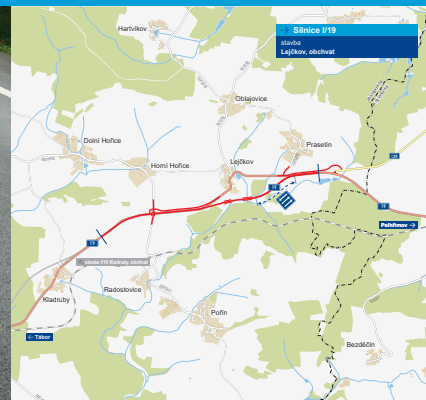


Silnice I/19

Lejčkov, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizace stavby „I/19 Lejčkov, obchvat“ zajistí komfortnější jízdu po silnici I/19. Současné parametry I/19 totiž nemají vhodné výškové a směrové uspořádání, jelikož trasa stávající komunikace prochází obytnou zástavbou obce. To zvyšuje riziko vzniku dopravních nehod. Dalším kladem nové stavby bude úspora jízdního času plynoucí z rychlejšího průjezdu po obchvatu.

Stávající průtah silnice I/19 Lejčkovem je dopravně nevyhovující. Intenzita provozu na I/19 má v posledních letech rostoucí tendenci. Na základě pravidelného sčítání dopravy lze registrovat trvalé zvyšování počtu osobních a nákladních vozidel, které silnici I/19 využívají jako vhodnou spojnicí dálnic D1 a D3. ŘSD se snaží budovat obchvaty měst a obcí, jimiž trasa I/19 stále prochází. Realizovány byly v posledních letech obchvaty obcí Kámen a Chýnov, které přispěly ke zlepšení komfortu jízdy po I/19. Vyloučením tranzitní dopravy mimo tato sídla došlo ke zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hluchnosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Stejný efekt zajistí také obchvat Lejčkova.

Stávající I/19 směřuje k Lejčkovu po přehledné přímé části. Průtah obcí tvoří dopravní závalu spočívající především ve směrovém vedení komunikace. V obci se na I/19 napojuje silnice III/1293, a to v ostrém úhlu a v nepřehledném místě. Za obcí trasa opět stoupá ke křižovatce se silnicí III/01919 ve směru na Prasetín, která se do křižovatky svažuje ve velkém spádu a v nevyhovujícím úhlu. Silnice I/19 prochází centrem Lejčkova, což přináší zvýšené působení hluku a emisí na obyvatelstvo a zvýšenou nehodovost. Tím, že I/19 vede centrem obce, je zde zvýšený pohyb chodců nejen na přechodu uprostřed obce, ale v celé přilehlé lokalitě.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je řešena v kategorii S 11,5/90 v celkové délce úpravy 3592 m. Obchvat vede jižně od obce a prochází těsně nad údolní nivou Lejčkovského potoka.

Začátek stavby ve směru od Tábora je na stávající I/19 cca 950 m od nynější průsečné křižovatky I/19 se silnicemi II/01916 a III/01917. V rámci stavby bude cca v km 0,450 upraven stávající nevhodný směrový oblouk. Nová trasa I/19 poté bude přímější.

V místě stávající průsečné křižovatky se silnicemi III/01916 a III/01917 navržena nová mimoúrovňová křižovatka, která obsluhuje obce Dolní Hořice a Radostovice.

Zhruba v km 1,7 se trasa obchvatu odklání od stávajícího vedení I/19 do nové stopy. Následně se v km 2,100 nachází mostní objekt délky 42 m nad místní komunikací vedoucí z Lejčkova směrem k lesu. Poté je trasa vedena po náspu a v km 2,400 přechází mostem délky 78 m soutok dvou potoků. Vzhledem k souběhu s násypovým tělesem by bylo zřejmě nutno průběh bezejmenného potoka upravit.

V km 2,617 až 3,217 je navržen 800 m dlouhý přídatný pruh ve stoupání (ve směru na Pelhřimov), který umožní bezpečné předjetí pomaleji jedoucích vozidel.

Trasa se poté stáčí severovýchodním směrem a přibližuje se zpět ke stávající stopě I/19, do které se napojuje cca v km 3,2 (za současnou stykovou křižovatkou se silnicí III/01919 směr Prasetín).

Pro zajištění dopravní obslužnosti a napojení obce Lejčkov je navržena dvojice obslužných komunikací, a to západně a východně od obce. V obou případech je délka těchto komunikací cca 1000 m a obě jsou souběžné s novou přeložkou I/19. Obslužná komunikace (na východní části) se napojuje do silnice II/129, a to přes stykovou křižovátku.

Konec stavby přeložky je umístěn na stávající komunikaci I/19 před křižovatkou se silnicí II/129. Ve stávající křižovatce (odbočení na Pacov) je nově navržen odbočovací pruh vpravo o délce 70 m.

Všechny křižovatky na hlavní trase jsou navrženy s přídatným pruhem pro odbočení vlevo.

Součástí stavby je zároveň úprava dotčených silnic nižších tříd. Současná I/19 bude v tomto úseku následně převedena do kategorie silnic III. tříd.

Přeložka silnice I/19 nezasahuje do žádného ochranného pásma zvláště chráněného území.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Obchvat Lejčkova je součástí celého tahu, řešeného ve studii „Silnice I/19 Tábor – hranice kraje Vysočina“ z roku 2006, který byl následně v roce 2021 aktualizován v technicko-ekonomické studii „I/19 Zárybníčná Lhota – hranice kraje, přeložka“, obchvaty Kladrub a Lejčkova.

EIA: Dokumentace EIA pro stavbu „Silnice I/19 Tábor – hranice kraje Vysočina“ byla již zpracována v roce 2007 a následně bylo vydáno souhlasné Stanovisko EIA s platností do 15. 5. 2024. Poté byla platnost stanoviska prodloužena.

Záměr projektu: Dne 14. 2. 2023 schválila CK MD zpracovaný ZP.

Další informace: V 04/2025 byla uzavřena smlouva na realizaci předběžného GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2008 04/2024	02/2023	2031	2033	2034	2036

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3592 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na I/19: 2 (celková délka: 120 m)
na III/01916: 1 (délka: 50 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

obslužné kom.: 2 (celk. délka: 2000 m)
úprava napojení II/129: 1
úprava III/01916: 1
úprava III/01917: 1
přeložka III/01919: 1

Název stavby:

I/19 Lejčkov, obchvat
Katastrální území:
Lejčkov, Prasetín, Kladruby, Dolní
Hořice, Pořín

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel TES:
M4 Road Design spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
915 661 612 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.