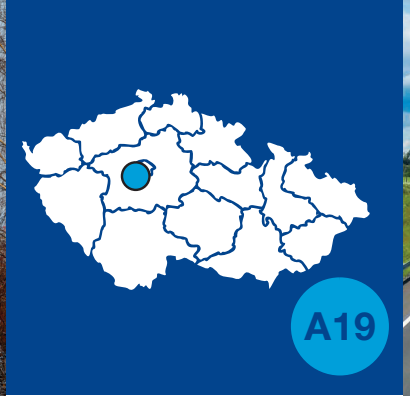
Dálnice D0

MÚK Třebonice 0. etapa zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řeší nezbytné částečné zkapacitnění mimoúrovňové křižovatky Třebonice, a to ve směru z dálnice D0 (stavby 515) na dálnici D5 směr Plzeň a v opačném směru.

Stavba řeší zkapacitnění MÚK ležící na nejstarším úseku Pražského okruhu, který byl zprovozněn již v roce 1983.

MÚK Třebonice je v současnosti jedním z nejzatíženějších úseků Pražského okruhu, kromě tranzitní dopravy ve směru D1 – D5 je značně využívána i ve směru z centra od Jižní spojky přes ul. K Barrandovu směru k dálnicím D5, D6 a D7.

Po zprovoznění jižní části Pražského okruhu staveb 512, 513 a 514 D1 – Slivenec zde došlo k výraznému nárůstu dopravy. Intenzita provozu dosahuje hodnot 70,8-75,1 tisíc vozidel za den. Ve výhledu zde má projíždět 100 tisíc vozidel za den. Jakákoliv nehoda či jiný problém má za následek tvorbu kolon. Z tohoto důvodu je přestavba MÚK opodstatněná.

V současnosti stávající MÚK Třebonice začíná dosahovat své kapacity a v době dopravní špičky se začínají tvořit dopravní kolony. Tento aspekt je důsledkem neustálého rozšiřování průmyslové zóny na Zličíně, průmyslové zóny na severu od obce Chrášťany a zprovoznění Pražského okruhu (jižní část). Tímto aspektem se dá předvídat, že intenzita dopravy se bude dále zvyšovat.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D0 MÚK Třebonice 0. etapa zkapacitnění“ začíná na Pražském okruhu v km 21,950 a končí v km 22,700. Na Rozvadovské spojce stavba začíná v km 0,175 a končí na dálnici D5 ve směru na Plzeň v km 0,4685.

Stávající dálnice D5 v daném úseku byla navržena v kategorii D 26,5/120 (D0 v úseku stavby 515 byla navržena v kategorii D 26,5/100), a to jako čtyřpruhová směrově rozdělená pozemní komunikace. V současnosti se plánuje s rozšířením na šestipruhovou směrově rozdělenou pozemní komunikaci na návrhovou kategorii D 34/130. Záměr přestavby MÚK umožňuje i rozšíření na šestipruhovou dálnici.

Jednopruhové větve mimoúrovňové křižovatky mají základní volnou šířku komunikace (bez přídatných pruhů a rozšíření ve směrových obloucích) 7,25 m. Dvoupruhové větve mimoúrovňové křižovatky mají základní volnou šířku komunikace (bez přídatných pruhů a rozšíření ve směrových obloucích) 9,00 m.

Stavba se dotkne mostů na dálnici D5, přesněji mostů D5-001..1 a D5-001..2 přes silnici II/605. Oba mosty nevyhovují budoucímu šířkovému uspořádání a budou vzhledem ke svému stáří (1982) a technickému stavu zdemolovány a znovu vystavěny.

Dále se stavba dotkne mostu D0-209B1, která je součástí MÚK Třebonice a je na něm vedena doprava z dálnice D0 stavby 515 na dálnici D5.

Ve směru z D0 na D5 dojde k úpravě větve B, kde jednopruhová větev B se rozšiřuje na dvoupruhovou. Než se větev B napojí na dálnici D5, připojí se k ní zleva větev D o jednom pruhu. Od tohoto místa je větev třípruhová. Na dálnici D5 bude upraven úsek od km -0,175 (rozštěp s větví B) do km 0,331 (pravý jízdní pás ve směru staničení) včetně nového mostu ev. č. D5-001..1.

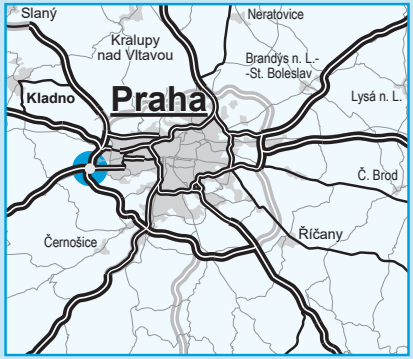
Ve směru od D5 na dálnici D0 (stavba D0 515) jsou odbočovací pruhy na dálnici D5 vytvořeny před mostem ev. č. D5-001..2 až do větve A. Celková délka delšího odbočovacího pruhu z dálnice D5 na větev A je 345,0 m. Jednopruhová větev A se rozšiřuje na dvoupruhovou a návrhová rychlost je 60 km/hod. Na této větvi vzniká odbočovací pruh délky 166 m na větev C. Délka delšího připojovacího pruhu na dálnici D0 z větve A je 407,50 m.

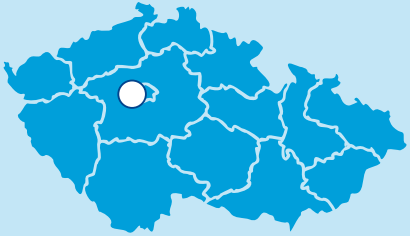
Stavba vyvolá kácení několika keřovitých porostů a stromů v oblasti záboru stavby. Kácení je jen v nezbytně nutné míře a bude provedeno v době vegetačního klidu.

V místě napojení větve A na dálnici D0 je vybudována retenční nádrž. Jelikož těleso dálnice by po rozšíření částečně zasahovalo do této nádrže, je na navržena opěrná zeď v délce 57 m.

Dálnice D0

stavba
MÚK Třebonice 0. etapa zkapacitnění





řešená stavba

jiné stavby

S

0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

MÚK Třebonice 0. etapa zkapacitnění

Dálnice D0

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 05/2021 byla uzavřena smlouva na realizaci doplňujícího geologického průzkumu. V 1. čvrtletí 2023 bude vybrán zhotovitel společné dokumentace DUSP. Celková přestavba MÚK Třebonice je dopravně a ekonomicky velmi komplikovaná. Realizací předkládané 0. etapy dojde k navýšení kapacity nejvytíženějšího směru od dálnice D1 na dálnici D5 a zpět. Předložený záměr projektu na realizaci 0. etapy nevyžaduje vydání EIA, a tak lze očekávat jeho zprovoznění v řádu několika málo let.

Dne 17. 1. 2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP. K dokončení čistopisu DUSP došlo v 01/2024. V 07/2024 byl CK MD schválen Záměr projektu. Je uzavřena soutěž na zpracovatele zadávací dokumentace (součástí zakázky je i kompletní rekonstrukce mostu nad větví MÚK Třebonice - most ev. č. X028, včetně IČ s SP) - smlouva uzavřena v 02/2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	07/2024	2025	2025	2026	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
kategorie: D 34/130
počet všech stavebních objektů: 28

Mostní objekty:
rekonstrukce dálničních mostů: 3

Úpravy mimoúrovňových křiž.:
MÚK Třebonice

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 1 (délka: 57 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
připojovací pruh: 1 (délka: 408 m)
odbočovací pruh: 2 (celková délka 511 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
objekty elektro: 9

Název stavby:
D0 MÚK Třebonice 0. etapa zkapacitnění

Místo stavby:
Hlavní město Praha

Katastrální území:
Třebonice, Zličín, Jinočany, Chrášťany u Prahy

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:
4roads s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:
537 600 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.