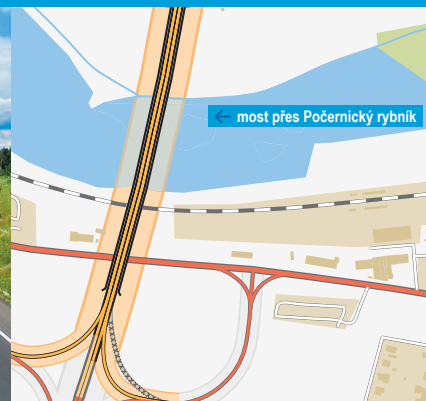


Dálnice D0

510 Most přes Počernický rybník

INFORMAČNÍ LETÁK, STAV K 02/2025



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je rozšíření dálnice D0 v úseku mostů ev.č. D0-007..1 a D0-007..2 do širšího uspořádání dálniční modifikované kategorie D34,5/100 s přídatnými pruhy pro pomalá vozidla a doplnění protihlukových opatření.

Jedná se o nezbytné úpravy dálnice D0 v návaznosti na stavby „D0 511 Běchovice – D1“, jejíž realizace byla zahájena v 12/2024. Na jihu navazuje D0-511 v prostoru křižovatky Běchovice, kdy na mostě je nutné zřídit navíc zpomalovací a zrychlovací pruhy.

Most přes Počernický rybník převádí dálnici D0 v prostoru mezi úseky 510 a 511 v severo-jihním směru přes údolí Rokytky, v němž se nachází okraj Počernického rybníka, tok Rokytka, kolejště dráhy a silniční tah I/12 (ulice Českosobrodská).

Návrh rozšíření mostní konstrukce a délky připojovacích pruhů jsou limitovány zásahem do přírodní památky, která se nachází pod stávajícím mostem.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v katastrálních územích Běchovice a Horní Počernice v Hlavním městě Praha. Stavba převážně leží na stávajícím tělese dálnice D0 a její stávající mimoúrovňové křižovatky Běchovice (exit 62), případně sousedních pozemcích.

Stavbou jsou dotčeny větve mimoúrovňové křižovatky Běchovice přilehlé k mostu. Větve jsou navrženy na návrhovou rychlost $v_w = 50 \text{ km/h}$ a jsou dvoupruhové.

Navržená délka přídatných pruhů v mimoúrovňové křižovatce Běchovice je dána možnostmi rozšíření mostů ev.č. D0-007..1 a ..2, které přechází mimo jiné přes Počernický rybník, který je chráněn dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění, jako přírodní památka.

Z toho vyplývá, že rozšíření spodní stavby mostu je možné provést pouze na obou opěrách a pilířích 7 a 8. Rozšíření nosné konstrukce na volnou šířku 20,25 m, jež je nezbytné pro vedení 3 průběžných jízdních pruhů, jednoho průpletového jízdního pruhu mezi MÚK Dubeč a Horní Počernice a přídatného pruhu v mimoúrovňové křižovatce, na stávající spodní stavbě není technologicky reálné v celé délce mostu, ale pouze v úseku mezi opěrami 9 a pilíři 7.

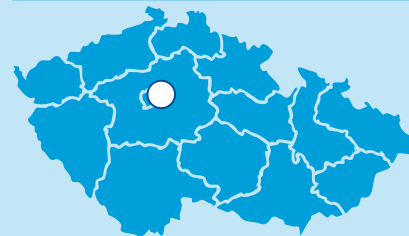
V tomto úseku je možné provést vyznačení přídatných jízdních pruhů v MÚK dle požadavků platné normy, která požaduje délku připojovacího pruhu 255 m a délku odbočovacího pruhu vpravo 160 m.

V rámci přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí. Bylo zjištěno, že v místě stavby se nachází velké množství vedení technické infrastruktury.

Opěry jsou masivní, výšky cca 8,5 m, založené na vrtaných pilotách. Na mostě je vozovka projektovaná tloušťky 180 mm a šířky 15,0 m. Na vnějších okrajích mostů jsou betonová svodidla s příkotvenými PHS. Vnitřní římsy jsou monolitické, na jejich svislých zídkách jsou upevněny ocelové svodnice. Na pravých, nižších římsách obou mostů je monolitický betonový žlab, který zajišťuje odvod srážkové vody do komor v opěře 9. Odtud dále spadištěm jde voda do skluzu před opěrou 9 a následně dalšími žlaby a skluzy do povrchového systému příkopů v oblasti posledního pole mostu.

Systém odvodnění mostu včetně části otevřeného příkopu bude zachován. Retenční nádrž o objemu 770 m³ je navržena na odvodňovacím příkopu odvádějícím nyní srážkové vody z mostu a nájezdové rampy. Trasy kanalizačního potrubí a otevřených příkopů souvisejících s retenční nádrží jsou navrženy tak, aby byly vedeny mimo stávající a nově navržené inženýrské sítě s ohledem na související stavební objekty. Voda odtékající příkopem bude zachycena novým vtokovým objektem a akumulována v otevřené retenční nádrži.

Délka PHS po obou stranách mostu bude 428 m. Délka PHS mimo most bude vlevo 139 m a vpravo 77 m.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňujícího geotechnického průzkumu. V 08/2022 byla dokončena společná dokumentace (DUSP). Žádost o vydání společného povolení byla podána 11. 11. 2022, ale MD poté vyzvalo ŘSD k doplnění náležitostí a usnesením z 24. 11. 2022 přerušilo společné řízení. K 22. 9. 2023 ŘSD doplnilo k žádosti o SPP požadované náležitosti. Po opětovném zahájení na DESÚ předpokládáno vydání SP do 05/2025 (varianty rozšíření a zesílení mostu nutno etapizovat do fáze výstavby).

S ohledem na postup výstavby, jenž je ovlivněn návrhem dopravně inženýrských

opatření, se předpokládá, že realizace stavby bude probíhat po jednotlivých jízdních pásech. Nejdříve bude po dobu 1. stavební sezóny realizována stavba na východním mostě tj. levý jízdní pás s mostem ev.č. D0-007..2. Po jeho dokončení se předpokládá uvedení mostu do předčasného užívání.

Následující stavební sezónu bude realizována I. etapa (zesílení mostu). Práce budou probíhat uvnitř stávající prefa betonové konstrukce. Následně v další stavební sezóně bude most rozšířen a opatřen novými PHS výšky 5 m. Dne 1. 12. 2023 zahájilo MD společné řízení na 11 hlavních stavebních objektů. V 02/2025 byla uzavřena smlouva na zesílení nosné konstrukce pravého mostu.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	10/2014	2025	2025	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: D 34,5/100
délka úpravy: 552 (pravý jízdní pás), 580 (levý jízdní pás)
počet stavebních objektů: 15

Protihlukové stěny:

počet: 4
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 1
objekty elektro: 4

Název stavby:

D0 510 Most přes Počernický rybník - protihluková opatření a zesílení mostu

Místo stavby:

Hlavní město Praha

Katastrální území:

Běchovice, Dolní Počernice

Druh stavby:

Stavební úprava se změnou situačního a bez změny výškového řešení

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

HBH projekt spol. s r.o.