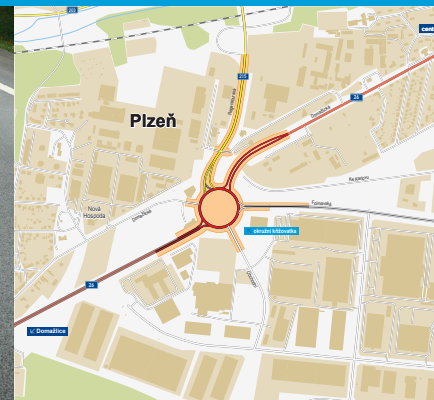


Silnice I/26

Plzeň, OK Domažlická – Folmavská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Hlavním cílem stavby je úprava okružní křižovatky ulic Domažlická, Folmavská, Regensburská, Obchodní a přívaděče (I/26) k dálnici D5. Úprava křižovatky souvisí s dostavbou Západní části městského okruhu, kdy po jeho zprovoznění v únoru 2023 došlo k přerozdělení dopravy na území města Plzně. To způsobilo další výrazný nárůst dopravy v předmětné okružní křižovatce, zejména ve směru městského okruhu.

Navržená stavba zvyšuje kapacitu stávající křižovatky pozemních komunikací. Její zatížení se zvýšilo po dokončení zmíněné části okruhu na úsek Křimická – Karlovarská. Stávající silnice II/605 bude přes ulici Regensburská ústít do okružní křižovatky. Rameno této ulice je do okružní křižovatky vedeno pouze ve dvou jízdních pružích, což je s ohledem na výhledové intenzity kapacitně nedostatečné.

Průměrná denní intenzita provozu na příjezdu do OK po ulici Regensburská již nyní přesahuje podle posledního sčítání dopravy hodnot 12 400 vozidel denně. Podobné množství vozidel směřuje do OK také po Domažlické ulici (silnice I/26). Na výjezdu z OK směrem k dálnici D5 přesahuje průměrná intenzita provozu na I/26 hranici 19 500 vozidel za 24 hodin. Kapacitu OK je tedy nutné zvýšit.

V návaznosti na úpravy vozovky je navržena i úprava souběžných chodníků a cyklistických pruhů, takže dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o velkou okružní křižovatku se třemi jízdními pruhy na okružním pásu, o šesti paprscích. Dva paprsky jsou průtahem silnice I/26, jeden paprsek je průtahem silnice II/605, jeden paprsek je místní komunikací II. třídy (místní sběrná), dva paprsky jsou místní komunikací III. třídy (místní obsluhová).

Stavba se nachází na západním okraji města Plzně na katastrálním území Skvrňan. Stavebním pozemkem jsou stávající pozemní komunikace, jejich křižovatky a přilehlé okolí. Předmětem stavby je stavební úprava těchto komunikací a související přeložky sítí technické infrastruktury. V okolí stavby se nachází převážně průmyslové a skladové areály, velkoobchodní prodejny a řemeslná výroba.

Vjezdy do okružní křižovatky budou upraveny takto:

- ul. Folmavská je v délce cca 120 m rozšířena o třetí řadičův pruh.
- ul. Obchodní je v délce 60 m rozšířena o druhý řadičův pruh.
- ul. Domažlická z centra je v délce cca 100 m rozšířena o 1 m směrem do středního dělicího pásu z důvodu vzniku prostoru pro oddělení jízdních pruhů.
- ul. Domažlické od/do Nové Hospody je v délce cca 120 m rozšířena o třetí řadičův pruh a zároveň prostor pro oddělení jízdních pruhů, přičemž rozšíření je provedeno na obě strany.

Přivaděč D5 (průtah I/26) bude na příjezdu k OK rozšířen v délce cca 150 m o 3,0 – 3,5 m vně vozovky na úkor silničního příkopu, čímž vznikne prostor pro

přidání třetího řadičůho pruhu před křižovatkou a zároveň pro fyzické oddělení jízdních pruhů.

Regensburská ul. (II/215) je v úseku od OK po křižovátku u MEA/Četrans rozšířena na směrově dělený čtyřpruh v délce cca 140 m, na který navazují přechodový úsek o třech pružích. Ten je ukončený v křižovatce s propojovací větví na Vejprnickou ulici. Na vjezdu do OK jsou zachovány dva jízdní pruhy.

Na okružním pásu bude zřízeno spirálové uspořádání. Dále bude upraveno ukončení středních dělicích pásů (na Domažlické, přívaděči a Folmavské ul.) a provedeno rozšíření pro možnost podélného oddělení souběžných pruhů.

Stavba nevyžaduje demolice budov. Pro realizaci stavby je ale nezbytné kácení dřevin rostoucích mimo les. Jedná se o stromy zejména v okolí okružní křižovatky, které jsou v kolizi s navrženými stavebními úpravami, nebo omezují výhled na nově navrženou světelnou signalizaci. Za tyto pokácené dřeviny je navržena náhradní výsadba.

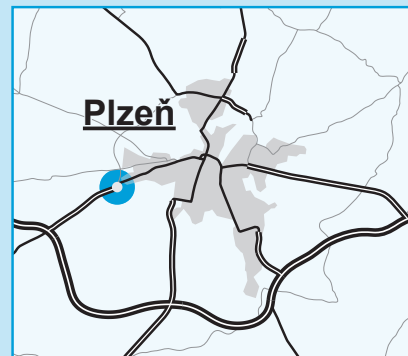
V rámci stavby je navržena úprava veřejného osvětlení, aby vyhovovalo platným normám a úprava trakčního vedení MHD, aby bylo možné zvýšení rychlosti průjezdu. Zásadní změnou oproti stávajícímu stavu je řízení provozu světelnou signalizací. Dále je pro zvýšení kapacity navrženo doplnění řadičův pruhů na vybraných vjezdech do křižovatky a zkapacitnění výjezdu ve směru Městského okruhu.



Silnice I/26

stavba

Plzeň, OK Domažlická – Folmavská



řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaný Záměr projektu schválila CK MD 13. 9. 2022. Dne 31. 8. 2022 byla podána žádost o společné povolení. Dále se řešilo majetkoprávní vypořádání. V roce 2024 byly zrealizovány přeložky inž. sítí.

Financování stavby je řešeno jako společná investice ŘSD, města Plzeň a Plzeňského kraje. Dne 18. 5. 2023 zahájil KÚ PK společné řízení, ale 16. 8. 2023 vydal KÚ PK usnesení o přerušení řízení do 30. 10. 2023. Na žádost ŘSD poté byla prodloužena lhůta přerušení řízení do 31. 12. 2023 (z důvodu řešení námitek a navazujících jednání). Dne 19. 3. 2024 vydal KÚ PK usnesení o přerušení řízení do 19. 4. 2024, a to kvůli doplnění podkladů. Podklady ŘSD doplnilo 5. 4. 2024. SPP vydal KÚ PK dne 10. 6. 2024. Koncem 10/2023 byl dokončen koncept PDPS a v polovině 05/2024 čistopis PDPS. Dne 1. 7. 2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 5. 8. 2024. Nakonec vypršel 27. 8. 2024. Podány byly dvě nabídky. Dne 23. 10. 2024 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem. Stavební práce a zároveň první dopravní omezení na okružní křižovatce byly zahájeny 1. 3. 2025, kdy došlo k úplnému uzavření vnitřního prstence okružní křižovatky. V termínu 28. 4. až 31. 5. 2025 je ul. Folmavská v části zúžena na jeden jízdní pruh v obou směrech (do 4. 5.). Dále je v ul. Folmavské umístěno „pracovní místo“. V termínu 17. 5. až 31. 5. 2025 budou probíhat menší dopravní omezení na příjezdových větvích (Regensburská ul. a silnice I/26 od D5), která jsou nutná pro přípravné práce pro budoucí obsáhlejší uzavírku.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	09/2022	06/2024	07/2024	03/2025	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 26

Úrovňové křižovatky:

okružní: 1

Přeložky a úpravy ost. komun.:

místní komun.: 3 (celk. délka: 300 m)

průtah II/215 (Regensburská): 140 m

provizorní komunikace: 1

obratišť Podnikatelská: 1

provizorní úpravy MK Dopravní: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 13

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/26 Plzeň, OK Domažlická – Folmavská

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Skvrňany

Druh stavby:

změna dokončené stavby

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP+PDPS:

Woring s.r.o.

Zhotovitel:

Společnost OK Domažlická - Folmavská“ (EUROVIA CZ a.s. + BERGER BOHEMIA a.s.)

Předpokládaná cena stavby:

217 392 640 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

274 307 973 Kč (bez DPH)