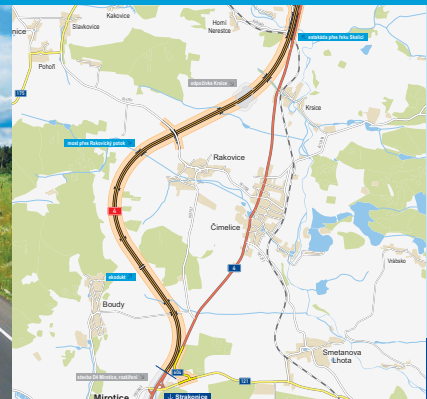


# Dálnice D4

## Čimelice – Mirovice

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavbou dálnice z Prahy do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda je zajištěno kvalitní dopravního spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožnilo se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.**

Původní dvoupruhová silnice I/4 procházela v předchozím stavu obydlenou zástavbou obce Čimelice a jejich částí Krsice. Zvýšený provoz měl za následek zhoršené životní podmínky pro místní obyvatele a omezení plynulosti jízdy pro řidiče. Průměrná denní intenzita provozu na tomto důležitém silničním tahu přitom přesahovala hranici 11 tisíc vozidel, z nichž značnou část tvořila kamionová doprava. Na trase docházelo k častým dopravním nehodám, mj. i v důsledku nevyhovujícího úrovněového křížení s ostatními pozemními komunikacemi v nepřehledných úsecích, respektive také vlastní nevhodnou stavební úpravou těchto křížení. Výstavba předmětného úseku D4 tak zásadně přispěla ke zvýšení bezpečnosti.

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, již součástí byla i stavba D4 v úseku Čimelice–Mirovice, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť. Výstavbou dálnice sice nedošlo k odstranění závadných míst z původní silnice I/4, ale vedlo k převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici. Původní silnice I. třídy tak může být převedena do nižší kategorie s označením II/604.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Lety–Čimelice. Postavená dálnice je na začátku úpravy vedena v souběhu vpravo s původní silnicí I/4, dále se odklání na západ, obchází obce Čimelice a Rakovice, lesní porost vrchu Chlum a na konci úpravy se napojuje levým jízdním pásem ve směru staničení na původní trasu silnice I/4. V konci úpravy je niveleta nové dálnice D4 a niveleta původní silnice I/4 na stejné výškové úrovni.

Trasa dálnice je vedena volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě. Samotné umístění trasy nevyžadovalo demolice žádných objektů.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžadovalo, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná (obslužná) komunikace, která umožňuje přímou dopravní obsluhu, připojení sousedních sídelních celků a napojení ostatních silnic a místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na dálnici. Pro tento účel je využita původní silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice II/604, spolu s přeložkou na konci hlavní trasy.

V úseku stavby „D4 Čimelice–Mirovice“ nebyla realizována žádná mimoúrovňová křižovatka. Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních silnic s novou dálnicí je zajištěno pomocí mimoúrovňových křižovatek (MÚK) v návaznosti na křížení se stáva-

jícími silnicemi I/19 a II/121 v předcházejícím, resp. následujícím úseku stavby dálnice D4.

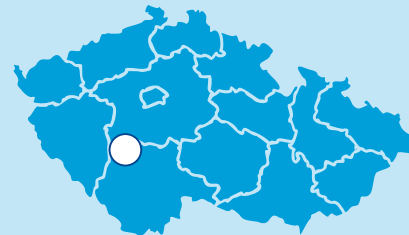
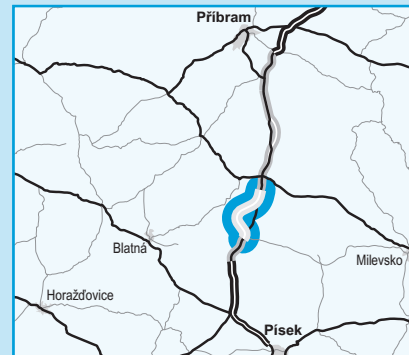
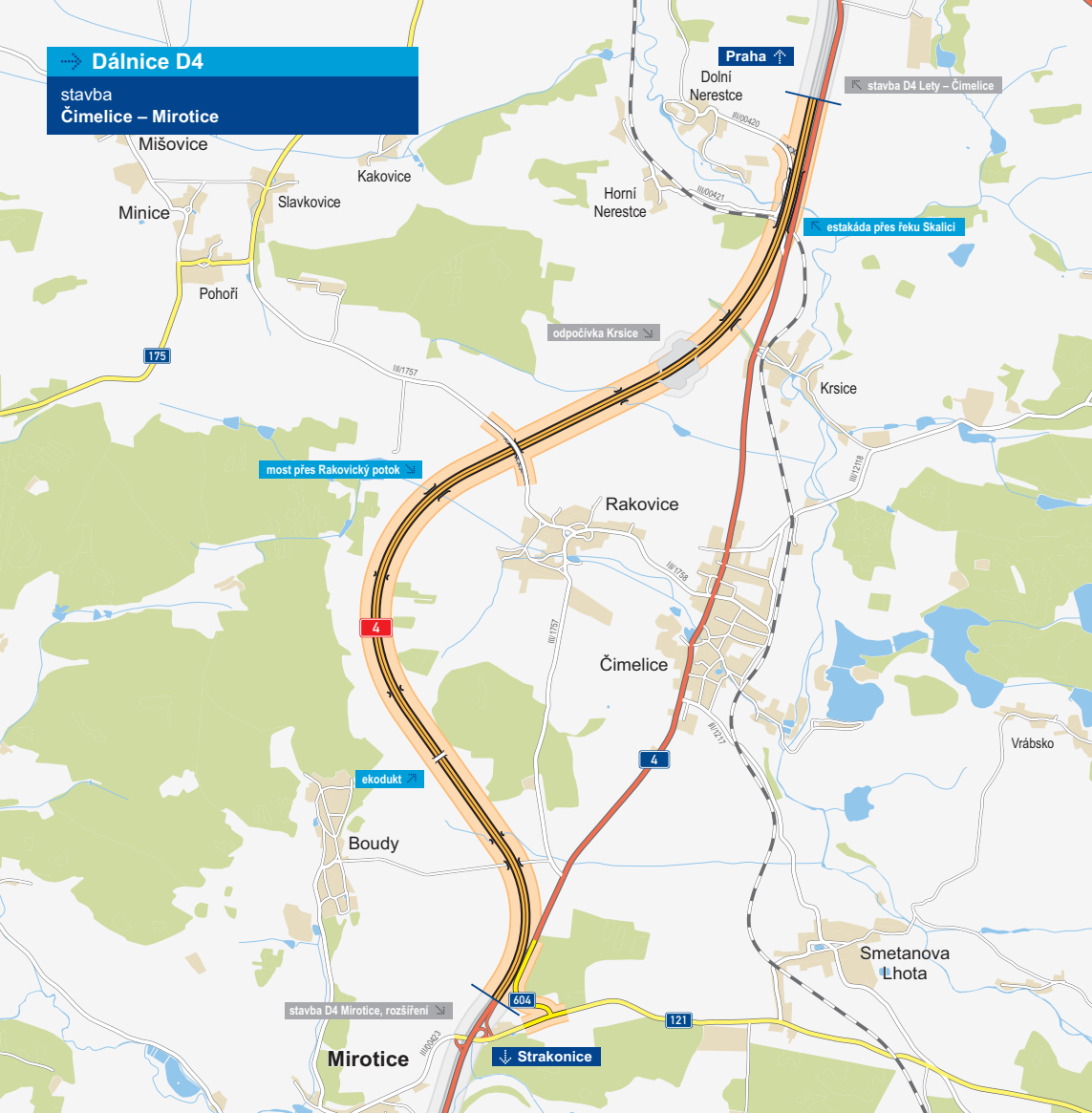
Délka úseku dálnice je 8460 metrů. Na trase D4 bylo zbudováno osm mostních objektů a dále byl součástí stavby jeden mostní objekt přes hlavní trasu. Mostní objekty byly navrženy s parametry odpovídajícími kategorii převáděných komunikací, s ohledem na zajištění minimální podjízdňé výšky a zachování funkčnosti regionálního i lokálních biokoridorů křižujících trasu D4. Trasa dálnice kříží mimoúrovňově (pomocí nadjezdu) železniční trať Protivín–Zdice.



Na tomto úseku dálnice D4 byla paralelně zrealizována oboustranná středně velká odpočívka Krsice.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici došlo ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož došlo ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.

## Dálnice D4

stavba  
Čimelice – Mirovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	12/2020	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8460 m  
 kategorie: D 25,5/120  
 počet všech stavebních objektů: 90

### Mostní objekty:

na dálnici: 8, nad dálnici: 1  
 celková délka mostů: 826 m

### Opěrné zdi:

počet: 2 (plocha: 1263 m<sup>2</sup>)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4863 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 20  
 objekty elektro: 21

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 564 995 m<sup>3</sup>  
 násypy: 491 706 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D4 Čimelice–Mirovice

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Dolní Nerestce, Horní Nerestce,  
 Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR

### Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DiVia D4 s.r.o.)