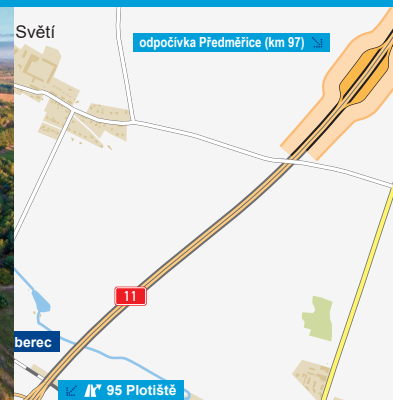


Dálnice D11

Odpočívka Předměřice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



Ministerstvo
dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálniční odpočívka Předměřice poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného) a občerstvení formou občerstvovacích automatů na dálnici D11 v Královéhradeckém kraji.

Oboustranné malé odpočívky Předměřice jsou součástí navrženého rastru odpočivek na dálnici D11, kdy tyto odpočívky vhodně doplňují mezeru mezi budoucí oboustrannou odpočívkou Jaroměř a oboustrannou odpočívkou Osice, která by bez nich měla cca 25 km.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 97 provozovaného úseku D11. Odpočívka je umístěna v nezastavěném území. Jsou navrženy dvě malé vstřícné odpočívky. Obě odpočívky přesně vychází z typového řešení odpočivek.

Obě odpočívky budou na dálnici D11 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdní komunikace odpočivek, které se dále rozvíjejí na sběrné a obslužné komunikace odpočivek. Výškové řešení obou odpočivek kopíruje dálnici.

Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi. Geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel byly logicky rozřazeny a projížděly odpočívku v přímém směru, což znázorňuje přiložený plánec.

Součástí úprav je výsadba stromů, která přispěje k lepšímu vzhledu odpočívky i ke zlepšení místního mikroklimatu. Stromy budou umístěny v odpočinkové zóně i mezi parkovacími stánkami.

Součástí řešení je napojení odpočívky na vodovodní řad a odvedení splaškových vod výtlačkem do stávajícího systému splaškové kanalizace v Předměřicích nad Labem.

Elektrická energie bude přivedena napájecí přípojkou. Do budoucna se počítá se zřízením dobíjecích stojanů pro elektromobily.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu, přičemž oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

Odpočívka bude vybavena mobiliářem skládajícího se z laviček, zastřešených posezení a odpadkových košů.

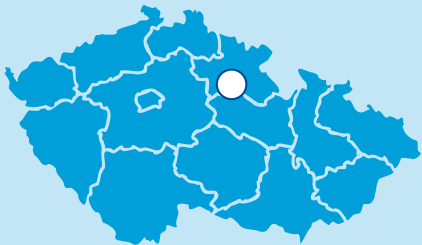
Obě odpočívky budou od dálnice odcloněny gabionovou zdí výšky 3,5 m, čímž se sníží negativní vliv dálnice na odpočívku a uživatelům dálnice bude umožněn lepší odpočinek.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled, který bude také sloužit ke kontrole provádění úklidu u korporátních toalet.

Korporátní toalety, které budou obsahovat 3x WC, 2x pisoár 1x ZTP WC a sprchu, budou soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let).

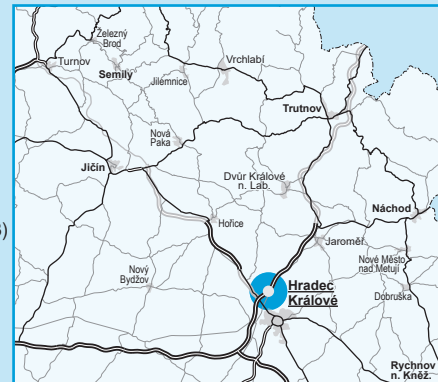
→ Dálnice D11

Odpočívka Předměřice



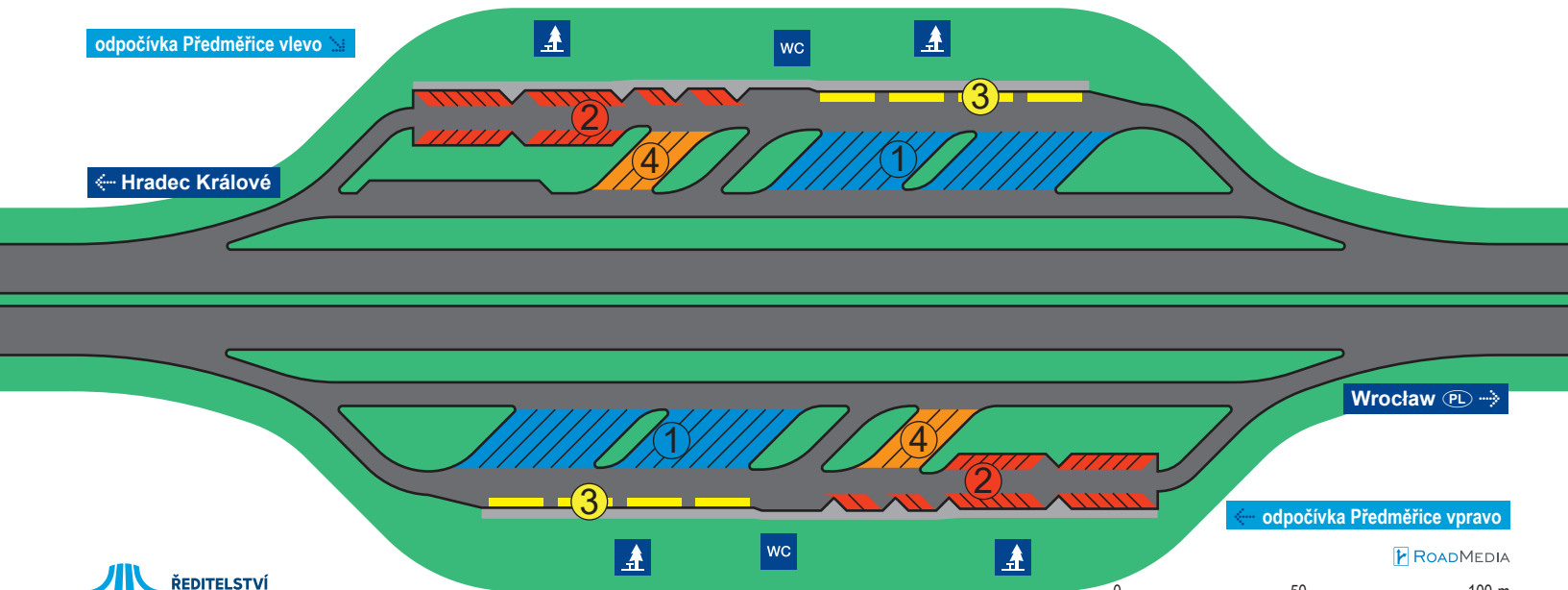
Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 14, vlevo: 14)
- ② osobní vozidla (vpravo: 28, vlevo: 28)
- ③ autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 3, vlevo: 3)



odpočívka Předměřice vlevo

← Hradec Králové



Wrocław (PL) →

← odpočívka Předměřice vpravo



ROADMEDIA

0 50 100 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: V březnu 2019 byl schválen CK MD Záměr projektu (v 06/2023 byla schválena aktualizace Záměru projektu 06/2023).

Společné povolení: V roce 2021 byla vypracována DUSP (aktualizace DUSP dokončena v 05/2023) a běžela inženýrská činnost pro získání SPP.

- Dne 1. 8. 2023 zahájilo Ministerstvo dopravy ČR společné řízení na 30 hlavních stavebních objektů.
- Dne 13. 10. 2023 vydalo MD společné povolení (od 16. 11. 2023 je SPP pravomocné) a 11. 12. 2025 prodloužil DESÚ platnost SPP o dva roky.

Výběrové řízení: Dne 10. 12. 2024 byl zahájen tendr na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 13. 1. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 3. 2. 2025. Podány byly čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 11. 4. 2025.

Archeologický výzkum: V 09/2024 byl zahájen tendr na realizaci zemních prací pro provedení záchranného archeologického výzkumu (smlouva uzavřena v 03/2025) a v 10/2024 na provedení samotného ZAV (smlouva uzavřena v 07/2025). V 08/2025 byly zahájeny zemní práce.

Další informace: Odpočívka je v koridoru ZÚR zřízeném pro stavbu dálnice D11, která byla zprovozněna v roce 2021.

Realizace: Zahájení realizace stavby se uskutečnilo 6. 3. 2026. Předpoklad zprovoznění je v 09/2026.

Související dopravní omezení: uzavírá dálnice D11 v termínu 3. 4. až 3. 6. 2026 v rozsahu: současně část pravého jízdního pruhu a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh v km 96,800–97,978 vpravo a část pravého jízdního pruhu a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh v km 98,037–96,900 vlevo. Provoz ve směru na Jaro-
měř / ve směru na Hradec Králové je veden 2 provizorními jízdními pruhy.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	03/2019 06/2023	10/2023	12/2024	03/2026	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 33

Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 56

stání pro autobusy: 8

stání pro karavany a obytné vozy: 6

stání pro nákladní vozidla: 28

Název stavby:

D11 Odpočívka Předměřice

Katastrální území:

Předměřice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

EUROVIA CZ a.s.

Předpokládaná cena stavby:

198 375 616 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

162 989 935 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.