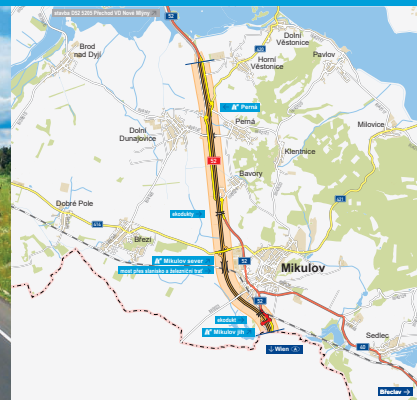
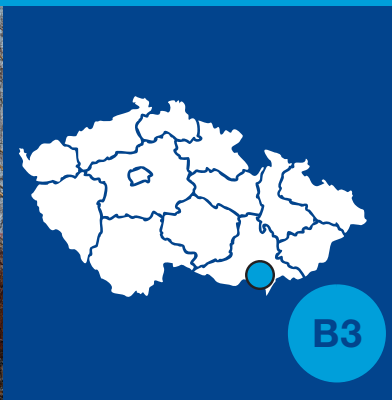


# Dálnice D52

## Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko stavba 5206

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Rozšířením stávající dvoupruhové silnice I/52 na čtyřpruhovou dálnici D52 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Kromě toho také stavba zlepší plynulost provozu a zkrátí řidičům jízdní dobu.**

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do několika staveb, které jsou v různém stádiu přípravy.

Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996.

Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poybrunn.

Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozněním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším termínu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „5206 Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko“ měří 10 715 m a je připravována v kategorii D 26/130.

Stavba začíná za prvním obloukem za hrází přes nádrže Nové Mlýny, kde navazuje na stavbu „5205 Přechod VN Nové Mlýny“ a dále vede okolo lokality Spálená Hospoda, u které se nyní nacházejí po obou stranách silnice I/52 zchátralé odpočívky, jejichž plochy budou rekultivovány. Poté trasa prochází částečně k.ú. Mušov, západním okrajem k. ú. Horní Věstonice a Perná. U této obce se nachází mimoúrovňová křižovatka MÚK Perná, do které je napojena také přeložka silnice II/420.

V úseku od MÚK Perná trasa prochází v těsné blízkosti západní hranice CHKO Pálava. V roce 2004 byla na tomto území vyhlášena ptačí oblast Natura 2000. Trasa dálnice D52 v této části taktéž kříží tři lokální biokoridory, které vedou podél stávajících vodotečí.

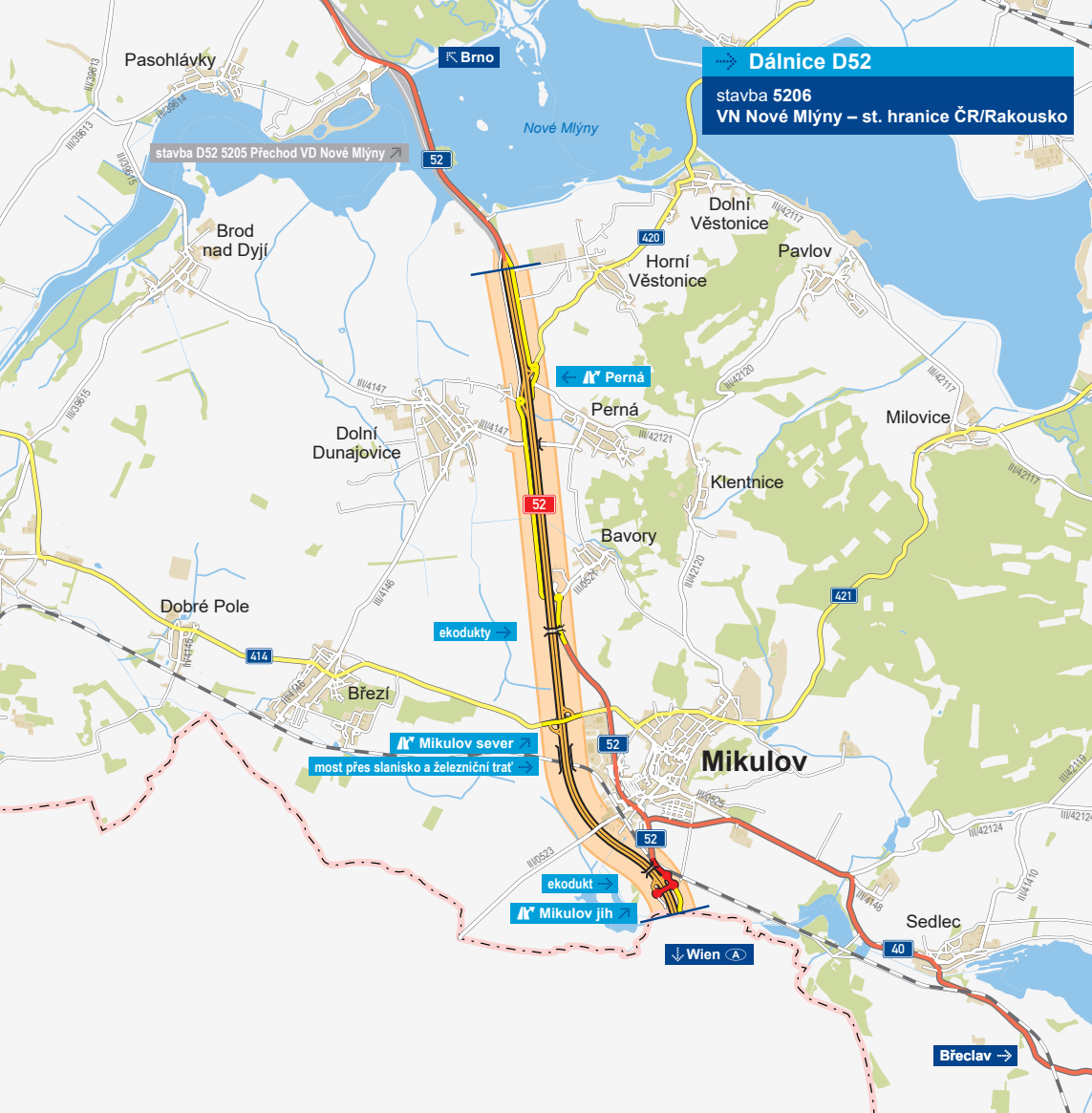
Za MÚK Perná trasa pokračuje přímo severojižním směrem, a to nejdříve ve stopě stávající silnice I/52 a následně západně od ní. Čerpací stanice ležící u stávající I/52 u Bavor bude nově obsloužena komunikací vedoucí do čtyřramenné okružní křižovatky. Do ní jsou dále napojeny i silnice II/420 (směr Dolní Dunajovice), III/0521 do Bavor a přeložka I/52 (budoucí silnice II. třídy) do Mikulova.

Stavba přiléhá k hranici CHKO Pálava a PO Pálava a zčásti se nachází přímo v jejich ploše. D52 kříží jeden nadregionální biokoridor (veden ve stopě větrolamu), který bude veden přes dva nové ekodukty přes D52 a I/52.

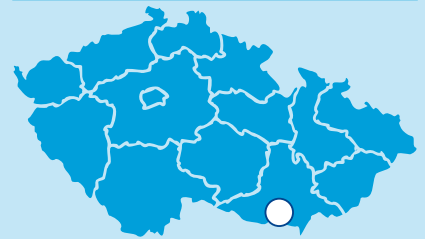
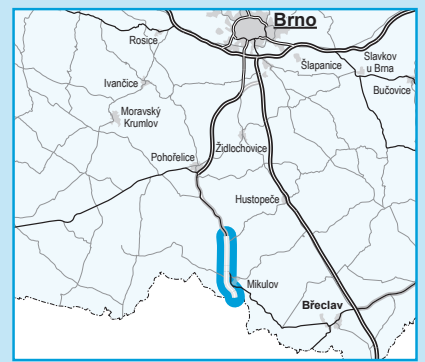
Za nimi následuje úsek s MÚK Mikulov sever, do které je napojena přeložka silnice II/414. V úseku za MÚK následuje společná estakáda přes polní cestu, kompenzační opatření Slanisko u Mikulova a železniční trať. Trasa poté pokračuje v levostranném oblouku a podchází přeložku silnice III/0523, která je vedena nadjezdem. Trasa se stáčí kolem průmyslových areálů a čistírnou odpadních vod na jihovýchod a blíží se ke stávající silnici I/52. Ta bude ještě před MÚK Mikulov jih přeložena.


Dále trasa D52 pokračuje lokalitou stávající celnice umístěné na I/52 směrem k hranicím s Rakouskem, kde její trasa končí. Celnice bude zdemolována a na jejím místě vznikne MÚK Mikulov jih. Součástí MÚK jsou i dvě kontrolní stanoviště policie ČR.

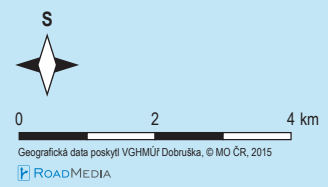
Trasa D52 na svém počátku prochází plochým, mírně zvlněným územím, kde se po její levé straně vyskytují vinice a po pravé se nachází především zemědělsky využívaná pole. D52 vede mimo zastavěné území.



**Dálnice D52**  
stavba 5206  
VN Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko



 řešená stavba  
 jiné stavby



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA. Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP a dne 9. 2. 2024 byla vyvěšena na úřední desce JMK. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 24. 4. 2024 v Pohořelicích. Opakované veřejné projednání EIA se uskutečnilo 3. 9. 2024. Vydání závěrečného závazného stanoviska se předpokládá začátkem roku 2025.

Stavby 5206.1-4 byly sloučeny do jedné - 5206 a byla zadána DUSP, jejíž zpracování probíhá. Práce na dílčích částech stavby byly ukončeny.

Bylo zahájeno majetkoprávní vypořádání. Je vykoupeno 61 % LV trvalého záboru. V 03/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	2018-2019	2025	2025	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 10 715 m

kategorie: D 26/130

počet všech stav. objektů: 351

### Mostní objekty:

z toho na dálnici: 16

na silnicích II. tříd: 2

nadjezdy: 3

na polních cestách: 4

na cyklostezce: 1

ekodukty: 3

na doprovodné komunikaci: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Perná, MÚK Mikulov-sever, MÚK Mikulov-jih

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 370 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnic I. tříd: 2

silnice II. tříd: 3

silnice III. tříd: 6

přeložka místní komunikace: 2

doprovodné komunikace: 5

účelové komunikace: 2

sjezdy a příjezdy k DUN: 7

polní a lesní cesty: 18

cyklostezka: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 69

objekty elektro: 69

trubní vedení: 13

### Název stavby:

D52 stavba 5206 Nové Mlýny – st.

hranice ČR/Rakousko

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice, Perná,

Bavory, Bavory, Mikulov na Moravě

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DUSP:

Sudop Group\_Velké projekty\_BIM 2021

### Předpokládaná cena stavby:

4 109 985 647 Kč (bez DPH)