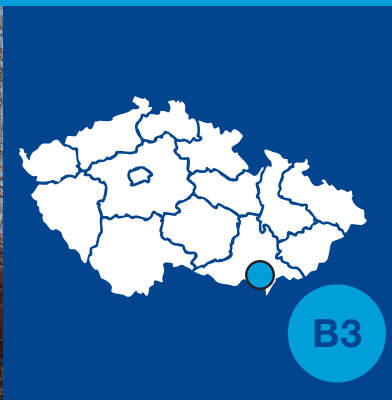


Dálnice D52

Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko stavba 5206

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rozšířením stávající dvoupruhové silnice I/52 na čtyřpruhovou dálnici D52 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Kromě toho také stavba zlepší plynulost provozu a zkrátí řidičům jízdní dobu.

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelci, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do několika staveb, které jsou v různém stádiu přípravy.

Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996.

Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn.

Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozňováním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším termínu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „5206 Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko“ měří 10 715 m a je připravována v kategorii D 26/130.

Stavba začíná za prvním obloukem za hrází přes nádrže Nové Mlýny, kde navazuje na stavbu „5205 Přechod VN Nové Mlýny“ a dále vede okolo lokality Spálená Hospoda, u které se nyní nacházejí po obou stranách silnice I/52 zchátralé odpočívky, jejichž plochy budou rekultivovány. Poté trasa prochází částečně k.ú. Mušov, západním okrajem k. ú. Horní Věstonice a Perná. U této obce se nachází mimoúrovňová křižovatka MÚK Perná, do které je napojena také přeložka silnice II/420.

V úseku od MÚK Perná trasa prochází v těsné blízkosti západní hranice CHKO Pálava. V roce 2004 byla na tomto území vyhlášena ptačí oblast Natura 2000. Trasa dálnice D52 v této části taktéž kříží tři lokální biokoridory, které vedou podél stávajících vodotečí.

Za MÚK Perná trasa pokračuje přímo severojižním směrem, a to nejdříve ve stopě stávající silnice I/52 a následně západně od ní. Čerpací stanice ležící u stávající I/52 u Bavor bude nově obsloužena komunikací vedoucí do čtyřramenné okružní křižovatky. Do ní jsou dále napojeny i silnice II/420 (směr Dolní Dunajovice), III/0521 do Bavor a přeložka I/52 (budoucí silnice II. třídy) do Mikulova.

Stavba přiléhá k hranici CHKO Pálava a PO Pálava a zčásti se nachází přímo v jejich ploše. D52 kříží jeden nadregionální biokoridor (veden ve stopě větrolamu), který bude veden přes dva nové ekodukty přes D52 a I/52.

Za nimi následuje úsek s MÚK Mikulov sever, do které je napojena přeložka silnice II/414. V úseku za MÚK následuje společná estakáda přes polní cestu, kompenzační opatření Slanisko u Mikulova a železniční trať. Trasa poté pokračuje v levostranném oblouku a podchází přeložku silnice III/0523, která je vedena nadjezdem. Trasa se stáčí kolem průmyslových areálů a čistírný odpadních vod na jihovýchod a blíží se ke stávající silnici I/52. Ta bude ještě před MÚK Mikulov jih přeložena.

Dále trasa D52 pokračuje lokalitou stávající celnice umístěné na I/52 směrem k hranicím s Rakouskem, kde její trasa končí. Celnice bude zdemolována a na jejím místě vznikne MÚK Mikulov jih. Součástí MÚK jsou i dvě kontrolní stanoviště policie ČR.

Trasa D52 na svém počátku prochází plochým, mírně zvlněným územím, kde se po její levé straně vyskytují vinice a po pravé se nachází především zemědělsky využívaná pole. D52 vede mimo zastavěné území.

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA. Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP a dne 9. 2. 2024 byla vyvěšena na úřední desce JMK. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 24. 4. 2024 v Pohořelicích. Opakované veřejné projednání EIA se uskutečnilo 3. 9. 2024. Posudek EIA byl vydán v 02/2025. Stanovisko EIA dosud nebylo vydáno.

Stavby 5206.1-4 byly sloučeny do jedné - 5206 a byla zadána DUSP, jejíž zpracování probíhá. Práce na dílčích částech stavby byly ukončeny.

Bylo zahájeno majetkoprávní vypořádání. Je vykoupeno 61 % LV trvalého záboru. V 03/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS a také smlouva na provedení doplňkového geotechnického průzkumu.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	2018-2019	2026	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 715 m
kategorie: D 26/130
počet všech stav. objektů: 351
Mostní objekty:
z toho na dálnici: 16
na silnicích II. tříd: 2
nadměstí: 3
na polních cestách: 4
na cyklostezce: 1
ekodukty: 3
na doprovodné komunikaci: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Perná, MÚK Mikulov-sever, MÚK Mikulov-jih
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 370 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnic I. tříd: 2
silnice II. tříd: 3
silnice III. tříd: 6
přeložka místní komunikace: 2
doprovodné komunikace: 5
účelové komunikace: 2
jezdy a příjezdy k DUN: 7

polní a lesní cesty: 18
cyklostezka: 1
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 69
objekty elektro: 69
trubní vedení: 13
Název stavby:
D52 stavba 5206 Nové Mlýny – st.
hranice ČR/Rakousko
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mušov, Horní Věstonice, Perná,

Bavory, Bavory, Mikulov na Moravě
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DUSP:
Sudop Group_Velké projekty_BIM
2021
Předpokládaná cena stavby:
4 109 985 647 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedené data pouze orientační.