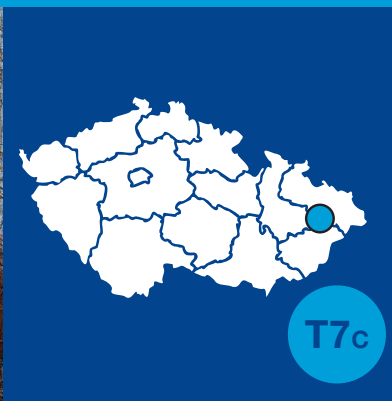


Dálnice D48

MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa (Palačov–Šenov u N. J.)

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN. Postupně nahrazuje stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chočebuz. Vedle mezinárodního významu má však také značný vnitrostátní.

Silnice I/48 Běloutín–Frýdek–Místek–Český Těšín–státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek–Místek, Český Těšín a oblasti Třinecka.

Technický stav a šířkové parametry silnice I/48 jsou již pro tyto požadavky nevyhovující. Týká se to i úseku Běloutín–Rychaltice (délka 34 km), kde byla v letech 1970–1987 vybudována v nové trase, případně rekonstruována, silnice I/48 v parametrech čtyřpruhové komunikace bez středního dělicího pásu a krajnic pro nouzové odstavení vozidla.

To mělo za následek sérii tragických nehod. Situace byla na části trasy Nový Jičín–Rychaltice řešena v letech 2002–2003 osazením lanových svodidel na rozhraní protisměrných jízdních pruhů. To sice přispělo ke snížení nehodovosti v daném úseku, ale jako trvalé řešení neodpovídalo dnešním požadavkům na šířkové uspořádání dálnice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa (Palačov–Šenov u N. J.)“ je jednou ze staveb na trase Běloutín–Český Těšín, které jsou dokočeny (případně jsou v přípravě) s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy v dálničních parametrech, a tím pádem dosažení maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.

Stavba „D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa (Palačov–Šenov u N. J.)“ představovala rekonstrukci původní dvoupruhové směrově nedělené komunikace kategorie S 15/100 (v předchozím stavu využívané jako čtyřpruh bez splnění normové kategorie) bez zpevněných krajnic, na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou v kategorii D 25,5/120 s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem. Rekonstrukce silnice I/48 v předmětném úseku maximálně využila původního zemního tělesa a mostních objektů.

Stavba zahrnovala úsek Palačov – Šenov u Nového Jičína (km 9,600 – 17,751) v délce 8151 m. Celková délka stavby spolu s již zprovozněnou stavbou (od 12/2023) D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa (Běloutín – Dub) délky 5036 m činí 13 167 m. Úsek mezi km 5,900–9,600 (Dub–MÚK Palačov) je předmětem samostatně budované stavby „I/35 Lešná–Palačov“. Předmětný úsek D48 začíná za stávající mimoúrovňovou křižovatkou silnic I/48 a silnice III. třídy mezi Palačovem a Starojickou Lhotou. D48 zde vede nejprve mimo zastavěné území. Do blízkosti zástavby se dostává v úseku mezi Starým Jičínem a Jičínou

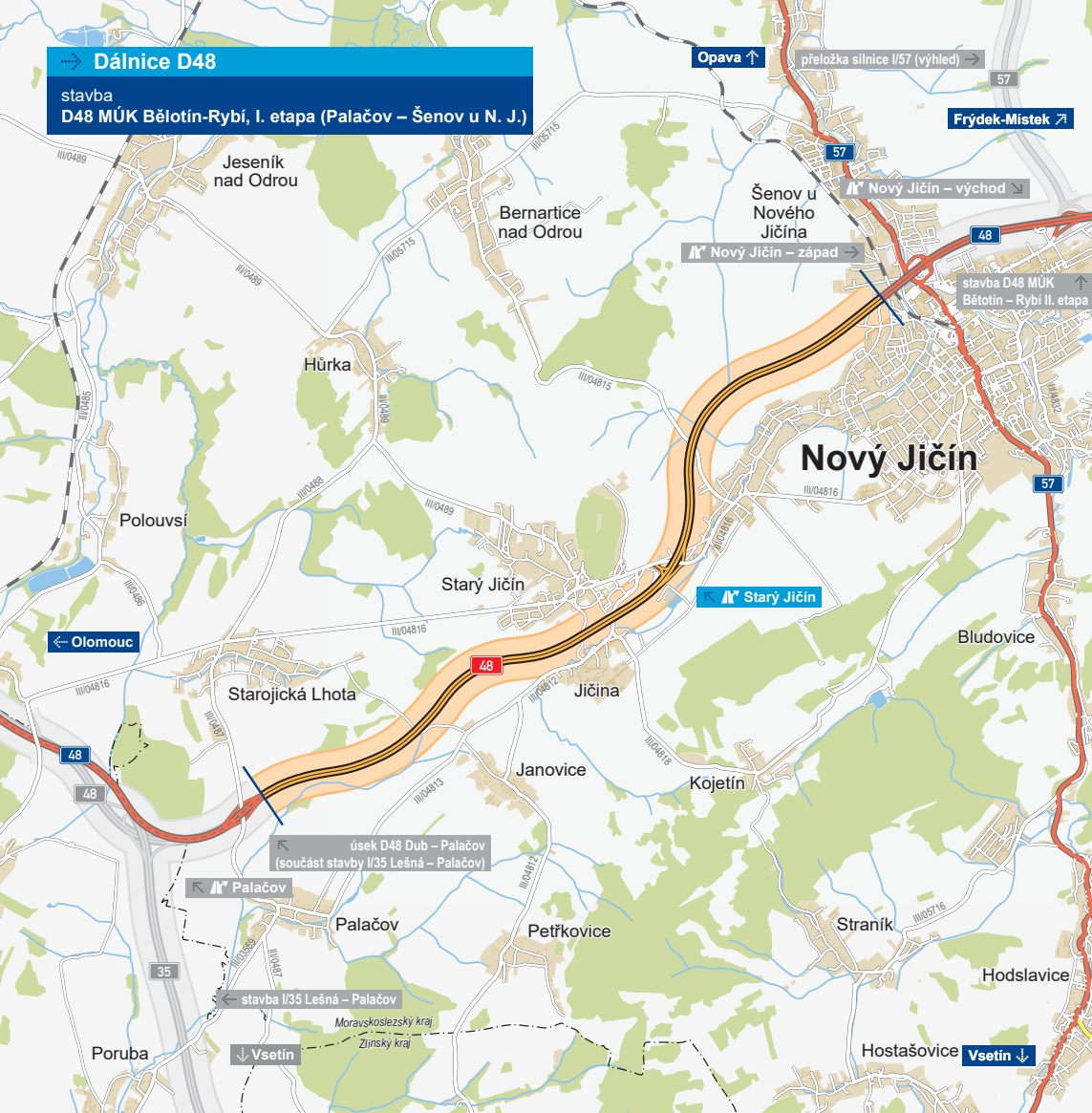
a opět pokračuje nezastavěným územím. Tam vede po obou stranách přes zemědělsky obhospodařované pozemky, a to až do Nového Jičína, kde bude úsek navazovat na připravovanou stavbu „D48 MÚK Běloutín – Rybí, II. etapa“. Stavební úprava končí v km 17,731 před mostní estakádou přes železniční trať a silnici I/57. Úprava úseku v km 17,731 až 18,100, není předmětem této stavby.



Dálnice D48 je na ostatní silniční síť napojena zásadně mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou umístovány na dopravně významné silnice. V rámci této stavby je v km 14,250 upravena mimoúrovňová křižovatka MÚK Starý Jičín. Křižovatka (kombinace kosodélné a osmičkové) se silnicí III/04816 umožňuje napojení Starého Jičína, Jičiny a Loučky. Bylo upraveno napojení všech větví na silnici D48, doplněny přidatné (odbočovací a připojovací) pruhy požadované délky. Upraveno bylo také napojení větvi (ramp) pravé poloviny MÚK (kosodélné) na silnici III/04816, po které je vedena trasa doprovodné komunikace.

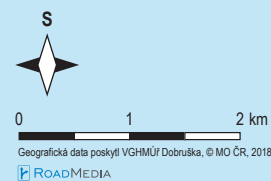
Ostatní stávající napojení a sjezdy byly zrušeny. Součástí stavby byly úpravy a přeložky silnic III. třídy, po kterých je vedena trasa nezplopatněné doprovodné komunikace a které umožní bezprostřední obsluhu území. V rámci výstavby D48 byla nutná směrová úprava silnice III/04815 spojující obce Loučka a Bernartice nad Odrou. Vzhledem k rozšíření původního mostu musel být upraven směrový oblouk na R 125 m. Délka úpravy je 90,25 m.

Dálnice D48

stavba
D48 MÚK Bělotín-Rybi, I. etapa (Palačov – Šenov u N. J.)



-  řešená stavba
-  jiné stavby



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Při zpracovávání VD – ZDS stavby „D48 MÚK Běloutín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému ÚR úseku v km 18,1 – 20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení stavby na dvě etapy.

Na MŽP byla podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA, k vydání došlo 19. 4. 2018. V 07/2018 bylo zahájeno stavební řízení na většinu stavebních objektů. Ústní projednání se uskutečnilo 14. 8. 2018. SP na hlavní trasu bylo vydáno 1. 3. 2019 a 2. 4. 2019 nabylo právní moci. Dne 8. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Po opakovaném prodlužování lhůty bylo možné nabídky podávat do cca poloviny 12/2019. ŘSD obdrželo pět nabídek. Proběhlo doložení dokladů od zhotovitele před rozhodnutím o nejvýhodnější nabídce. V 07/2020 ŘSD vyhovělo námítkám neúspěšného uchazeče proti výběru nejvýhodnější nabídky a znovu posoudilo podanou nabídku vybraného zhotovitele z hlediska dodržení zadávacích podmínek. V 10/2020 bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení uchazeče s nejvýhodnější nabídkou z důvodu nesplnění kvalifikačních kritérií. Proti tomu byla podána námitka, která ale byla zadavatelem zamítnuta. Počátkem 11/2020 bylo vydáno nové rozhodnutí o nejvýhodnější nabídce. K podpisu smlouvy došlo 15. 12. 2020. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 10. 6. 2021.** Proběhla realizace 2. fáze rekonstrukce, tzn. realizace levé poloviny původní silnice a rekonstrukce 7 mostů. V úseku Palačov–Šenov u Nového Jičína provoz byl převeden na dokončenou pravou polovinu v obousměrném režimu 1+1. V 11/2024 probíhaly dokončovací práce před zprovozněním: osazování PHS, dispečerské systémy ve SDP, montáž svodidel. Povrchy byly dokončeny.

Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 19. 12. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	02/2009	03/2019	08/2019	06/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8151 m
kategorie: D 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 6 (celková délka: 211 m)
na ostatních komun.: 1 (délka: 102 m)
podchod pro pěší: 1 (délka: 5 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Starý Jičín
celková délka větví: 1307 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 40 m)

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 4799 m)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
doprovodné kom.: 1 (délka: 1140 m)
místní komun.: 1 (délka: 1800 m)
silnice III/04815: 1 (délka: 90 m)
úprava polní cesty: 1 (délka: 106 m)
sjezd údržby: 2 (celk. délka: 133 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 27
přeložky plynovodu: 4

Název stavby:

D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa (Palačov–Šenov u N. J.)

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičín, Loučka u Nového Jičína, Nový Jičín-Dolní Předměstí, Šenov u Nového Jičína

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

„D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa, Společnost Colas CZ-Firesta-Fišer“

Předpokládaná cena stavby celé I. etapy:

2 704 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby celé I. etapy (5,0+8,2 = 13,2 km) dle smlouvy:

3 084 446 497 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)