

# Dálnice D8

## Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D8 spojující Česko republiku se Spolkovou republikou Německo je v současném stavu postavena v šířkovém uspořádání 2+2 jízdní pruhy. V řešeném úseku mezi Zdiby a Novou Vsí se intenzivně připravuje investorská výstavba skladových hal a průmyslových zón v těsné blízkosti dálnice, což s sebou přinese nárůst intenzity dopravy, při které již bude současné uspořádání D8 kapacitně nevyhovující.**

V novém výsledném stavu bude dálnice D8 po přestavbě rozšířena na šířkové uspořádání dle návrhové kategorie D33,5/130, tedy 3+3 jízdní pruhy. Z dotčených dopravních staveb, jejichž rozvoj je v blízké budoucnosti v lokalitě plánován, je nutné zmínit přestavbu MÚK Zdiby (křižovatka s I/9) a související přestavbu silnice I/9 na uspořádání 2+1 a výstavbu SOKP staveb 518+519+520 (potažmo přestavbu MÚK Březiněves).

Z hlediska řešeného projektu zkapacitnění D8 je nejdůležitější projekt úpravy MÚK Zdiby. Úprava této MÚK již počítá s uspořádáním průběžných jízdních pruhů mezi MÚK Březiněves 3+3. Zároveň počítá s uspořádáním 3+3 jízdní pruhy na D8 ve směru na Ústí nad Labem. Oba projekty jsou tedy koordinovány. Na trase se nachází celkem 6 nadjezdů a jedna lávka pro pěší. Vzhledem ke stávajícímu nedostatečnému rozpětí polí nelze pod nadjezdy provést nové navrhovaný průjezdný profil 2x15,5 m společně se středovým pásem. Všechny nadjezdy je pro rozšíření dálnice nutné zdemolovat a nahradit novými objekty.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Oblast záměru stavby představuje dálnice D8 ve Středočeském kraji v rozsahu mezi MÚK Zdiby a MÚK Nová Ves. Z hlediska provozního staničení se jedná o úsek mezi km 0,000 a km 18,000.

Během výstavby nových mostních objektů budou dotčeny křižující komunikace. Přeložky pozemních komunikací ani drah nejsou navrženy. Vždy se jedná o úpravu, případně obnovu stávající konstrukce ve stávající poloze.

Z pohledu křižovatek jsou ve stávajícím stavu na řešeném úseku celkem tři mimoúrovňové křižovatky (MÚK). Ve výhledu je uvažována jedna nová MÚK (MÚK Odolena Voda) a úpravy stávajících křižovatek. Přímo součástí řešení je úprava pouze MÚK Úžice a MÚK Nová Ves. MÚK Úžice je ve stávajícím uspořádání vyhovující až na připojovací pruh ve směru Praha. Napojení ramp této MÚK na nižší komunikační síť je provedeno jednou jednopruhovou okružní a průsečnou křižovatkou. Jednopruhá okružní křižovatka se nachází na východní straně MÚK a průsečná křižovatka na západní straně MÚK. Ani jedna z úrovnových křižovatek, které napojují MÚK Úžice na nižší komunikační síť, kapacitně nevyhovuje. Je tedy zapotřebí tyto křižovatky upravit. Všechny větve MÚK jsou navrženy jako dvoupřuhové. Východní stávající okružní křižovatka je ve výhledovém uspořádání navržena s bypassem směrem II/608. Stávající průsečná západní křižovatka je (s ohledem na kapacitu) navržena k přestavbě na turbo-okružní křižovatku se dvěma bypasy směrem od Ústí nad Labem k II/608

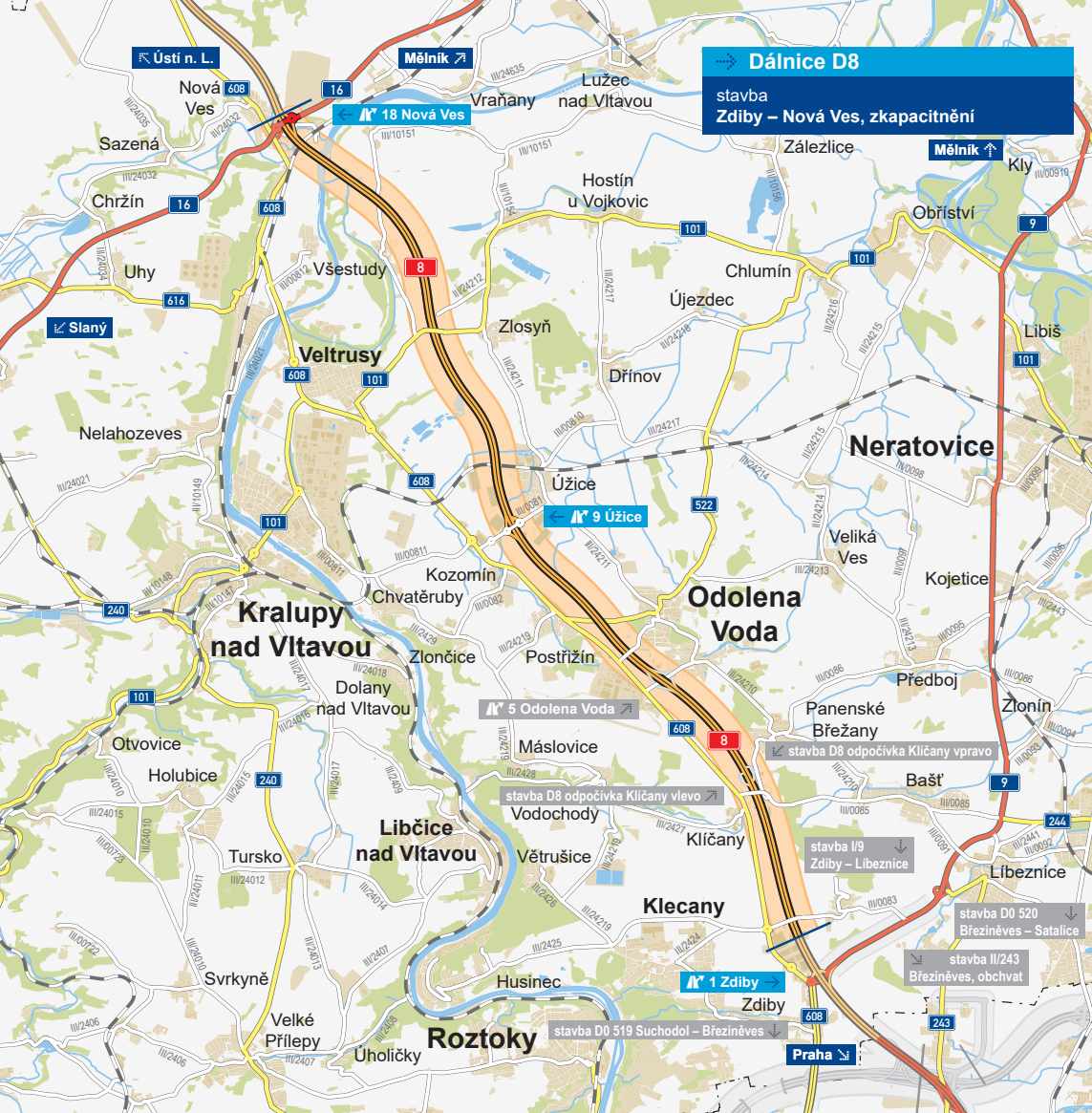
a směrem z II/608 na Prahu. Návrh křižovatky je doplněn o pěší trasy ve směru Úžice – Kozomín.

V případě MÚK Nová Ves kapacitně nevyhovuje připojovací pruh ve směru Praha, a proto bude nutné tento připojovací pruh rovněž upravit. Na východní okružní křižovatce nevyhovuje východní vjezd (I/16 od Mělníka) a západní výjezd (I/16 k západní okružní křižovatce). Na východní okružní křižovatce tak bude zapotřebí úprava uspořádání.

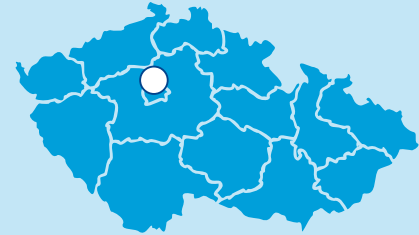
Nová MÚK Odolena Voda je záměrem jiného investora a její zprovoznění je uvažováno před zprovozněním třípruhového uspořádání dálnice D8. Tato MÚK je navržena v blízkosti areálu AERO Vodochody pro napojení letiště Vodochody a obce Odolena Voda. MÚK je navržena jako kosodélná. Pro napojení na nižší komunikační síť jsou navrženy dvě okružní křižovatky.



Ve stávajícím stavu je jeden úsek ve stoupání ve směru Praha, v němž je zřízeno zvětšení počtu jízdních pruhů. Přídavný pruh se nachází v úseku km 7,830 – 6,140. Zpracované kapacitní posouzení potvrdilo nutnost zachování tohoto stoupacího pruhu i v třípruhovém uspořádání dálnice D8.



Na řešené části komunikace D8 se nachází 21 mostních objektů a 4 propustky. Mostní objekty se skládají z 14 dálničních mostů a 6 nadjezdů a jedné lávky. Na řešeném úseku se nacházejí dvě dominantní stavby, a to dálniční most D8-019 (most přes Vltavu) a D8-021 (most přes údolí Bakovského potoka).



**Dálnice D8**  
stavba – Nová Ves, zkapacitnění



 řešená stavba  
 jiné stavby

  
 0 2 4 m  
 Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  


## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2020 byl dokončen čistopis Technická studie. Také bylo dokončeno Oznámení EIA. Dne 1. 11. 2021 byl vydán MŽP Závěr zjišťovacího řízení.

Dne 3. 3. 2022 proběhlo jednání k vypořádání připomínek Oznámení Dokumentace EIA. V 04/2022 byl vydán pokyn k zahájení prací na konceptu Dokumentace EIA (koncept dokončen v 12/2022).

Zároveň probíhají přípravné průzkumné práce: diagnostika mostu (průzkum bude dokončen do konce 02/2023). Na základě výsledku tohoto průzkumu bude určený další postup, který bude mít vliv na konečnou cenu stavby (rozšíření mostu/rekonstrukce mostu).

V roce 2024 bude probíhat soutěž na zhotovitele Podrobného GTP. V 08/2023 byl zpracován a odevzdán čistopis Dokumentace EIA. S ohledem na již současné vytížení dálnice D8 bude nezbytné provádět zkapacitnění dálnice D8 za plného provozu a při zachování provozu 2+2 jízdní pruhy. Stavební práce na rozšíření dálnice proto budou rozděleny do šesti etap.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2024	2027	2028	2029	2033

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 18 000 m  
kategorie: D 33,5/130

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 14  
nadjezdy: 6  
lávka: 1  
propustek: 4

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (celková délka: 2900 m)

### Název stavby:

D8 Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění

### Místo stavby:

Středočeský kraj, D8, km 0,0 – 18,5

### Katastrální území:

Sedlec u Líbeznic, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Dolínek, Odolena Voda, Postřizín, Kozomín, Úžice u Kralup nad Vltavou, Zlosyň, Všestudy u Veltrus, Dušníky nad Vltavou, Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### Zpracovatel TES a EIA:

AFRY CZ s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

3 882 840 217 Kč (rozšíření mostu),  
5 613 145 398 Kč (rekonstrukce mostu)