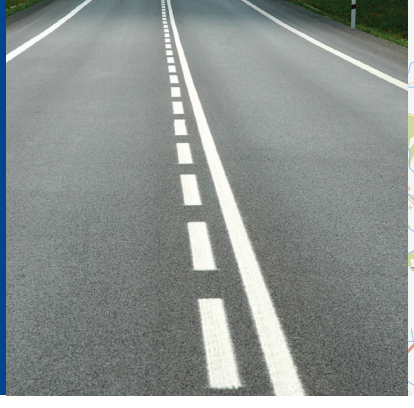
Silnice I/43

Lanškroun – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Záměrem stavby je vedení přeložky silnice I/43 kolem města Lanškroun. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z výhledové dopravní funkce silnice I/43, která se ještě zvýší po zprovoznění dálnice D35, na kterou se I/43 od severu napojí. Realizací záměru dojde k zásadnímu snížení dopravní zátěže na průjezdu Lanškrounem, což zároveň zlepší životní podmínky tamních obyvatel bydlících v blízkosti stávající I/43.

Stávající silnice I/43 je součástí sítě silnic I. třídy, která v severojižním směru propojuje východní Čechy se střední Moravou. V současném stavu je silnice I/43 v předmětném území vedena zastavěným územím Rudoltic, Lanškrouna a Albrechtic.

Z hlediska dopravního zatížení je nejhorší situace právě v centru Lanškrouna, který je významným zdrojem a cílem dopravy v oblasti. Navíc se zde se silnicí I/43 střetávají i krajské silnice II. třídy (II/315 a II/311). Vedle nich se do I/43 napojují ještě několik silnic III. tříd a místní komunikace.

Dopravní zatížení v centru města dosahuje dle Celostátního sčítání dopravy 2020 hodnoty až 11 886 vozidel za 24 hodin, přičemž podíl tranzitní dopravy činí zhruba 40%. S očekávaným nárůstem dopravního významu silnice I/43 i rozvojem regionu lze v budoucnu předpokládat i navýšení dopravního zatížení. Z tohoto důvodu se výstavba obchvatu, který by odvedl tranzitní dopravu z centra města, jeví jako potřebná.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V začátku úseku trasa využívá stopu stávající I/43, od které se odklání pravostranným obloukem a je vedena vymezeným koridorem jižně od města Lanškroun. Dále prochází mezi Lanškrounem a Žichlínkem, přechází Ostrovský potok a pokračuje koridorem mezi Lanškrounem a Sázavou ke stávající silnici I/43.

Navrhovaná trasa silnice I/43 je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/90 v délce 6022 m.

Začátek přeložky (km 0,000) je situován shodně ihned za obcí Rudoltice v místě sjezdu účelové komunikace přibližně ve staničení km 82,400 stávající silnice I/43. Trasa obchvatu se odpojuje od stávající I/43 východním směrem. Těleso dnešní I/43 bude částečně rekultivováno. V km 1,247 je navržena první úrovňová křižovatka, která je styková (na hlavní komunikaci je navržen přídatný pruh pro odbočení vlevo) a je do ní napojena tzv. Západní spojka. Tato 265 m dlouhá komunikace umožní napojení západní části Lanškrouna na trasu obchvatu. Její konec je v nové okružní křižovatce ¨(s vnějším průměrem 40 m) se stávající I/43, z níž je výhledové pokračování krajské přeložky silnice II/315.

Následně trasa vede v násypu a v km cca 1,520 přeložka nadjezdem délky 20 m kříží železniční trať č. 270 (Rudoltice – Lanškroun). Tato trať není v současné době elektrizována a s její elektrizací se zatím ani nepočítá. Niveleta navrhované přeložky silnice I/43 je vedena ve výšce 9 m nad kolejí. Technický návrh přeložky silnice I/43 tak umožní i případnou budoucí elektrizaci trati. Následně komunikace klesá a dostává se do zářezu. Trasa dále směřuje jihovýchodně k obci Žichlínek, přičemž v km 2,220 je přes ni převedena 35 m dlouhým nadjezdem silnice III/36819 a cyklostezka. V km 3,560 je navržena okružní křižovatka (s vnějším průměrem 66 m), jejíž ramena napojují kromě I/43 i silnici III/36810 a také výhledovou stavbu „I/43 Mladějov – Lanškroun“. V místě také dojde na úpravu cyklostezky. Za okružní křižovatkou trasa obchvatu estakádou délky 170 m překonává Ostrovský potok a účelovou komunikaci a pokračuje dále severovýchodním směrem k obci Sázava. Tu trasa obchází ze západu.

V km 4,315 trasa kříží silnici II/315. V místě křížení je navržena další okružní křižovatka (s vnějším průměrem 40 m). Také v tomto případě dojde na úpravu přilehlé cyklostezky. Za křižovatkou vede trasa obchvatu v mírném oblouku, načež se napřimuje a v přímé linii vede až na konec přeložky. Ten je navržen v místě napojení (staničení km 87,500) stávající silnice I/43 mezi městem Lanškroun a obcí Albrechtice. Napojení je řešeno opět okružní křižovatkou s vnějším průměrem 50 m, včetně úpravy/přeložení cyklostezky.

Na základě zpracovaného výpočtu byly navrženy tři protihlukové stěny v celkové délce cca 780 m.

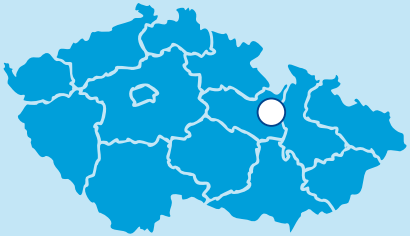
Přeložka silnice I/43 kříží 3x vysokotlaký plynovod (v km 1,217, v km 1,643 a v km 1,780). Ve všech případech je přeložka silnice I/43 vedena na násypu.

Silnice I/43

stavba
Lanškroun – obchvat

Horní Třešňovec
Dolní Třešňovec
Albrechtice
Klodzko
stavba I/43 Lanškroun – Dolní Lipka
okružní křižovatka
Lanškroun
Za Mostem
Sázava
okružní křižovatka
Rudoltice
křižovatka
Valcha
okružní křižovatka
Špitálský Mlýn
Lubník
Žichlínek
stavba I/43 Mladějov – Lanškroun
Svitavy
Luková

311
315
43
III/31177
III/31514
III/3513
III/36819
III/36816
III/31517



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Lanškroun – obchvat

Silnice I/43

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zájmové území stavby je vymezeno koridorem zaneseným v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje v územních plánech města Lanškrouna a obcí Rudoltice, Sázava a Albrechtice. Do ÚP obce Žichlínek bude koridor vymezen v rámci nejbližší změny ÚP.
V roce 2021 zpracována vyhledávací a technická studie. Následně byl zpracován Záměr projektu, který CK MD schválila 31. 1. 2023.
Následovat bude proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). Bude zadáno zpracování dokumentace pro zjišťovací řízení. Byl dokončen předběžný GTP. V 05/2024 byla uzavřena smlouva na zadání zpracování podkladů EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	01/2023	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6022 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:
počet: 3
celková délka mostů: 225 m

Křižovatky:
okružní: 3
stykové: 1

Protihlukové stěny:
počet: 3 (celková délka: 780 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/43: 1 (délka: 160 m)
silnice II/315: 1 (délka: 135 m)
silnice III/36819: 1 (délka: 275 m)
silnice III/36810: 1 (délka: 155 m)
účelové komun.: 3 (délka: 190 m)
cyklostezky: 3 (celk. délka: 450 m)

Název stavby:
I/43 Lanškroun – obchvat

Místo stavby:
Pardubický kraj

Katastrální území:
Rudoltice u Lanškrouna, Lanškroun, Sázava u Lanškrouna, Žichlínek, Albrechtice u Lanškrouna

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:
Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:
556 740 907 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.