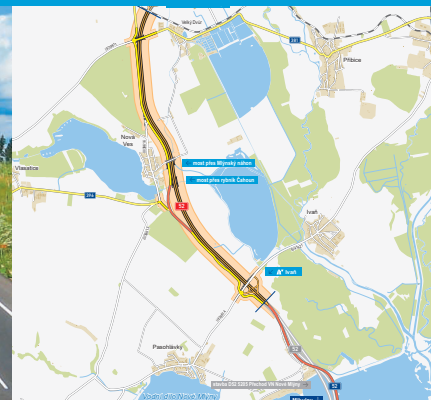
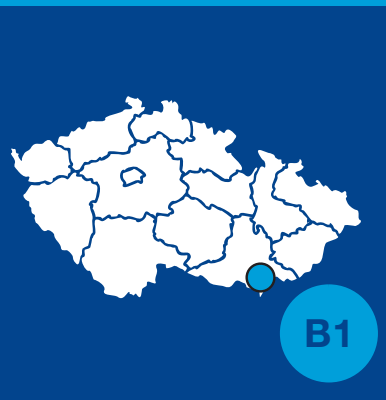


# Dálnice D52

## Pohořelice – VN Nové Mlýny

stavba 5204

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Rozšířením stávající dvoupruhové silnice I/52 na čtyřpruhovou dálnici D52 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Kromě toho také stavba zlepší plynulost provozu a zkrátí řidičům jízdní dobu.**

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do několika staveb, které jsou v různém stádiu přípravy.

Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996.

Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn.

Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozňováním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším termínu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny měří 6776 m a je projektována v kategorii D 26,0/130.

Úsek začíná těsně za železničním mostem, kde navazuje na obchvat Pohořelice. V dalším úseku až k dnešní křižovatce se silnicí II/381 byla vybudována neúplná čtyřpruhová vozovka, která bude doplněna o chybějící odstavny pruh levého jízdního pásu. Dnešní křižovatka silnic I/52 a II/381 bude zrušena. Přeložka silnice II/381 bude nově křížit nadjezdem trasu D52 a přeložku silnice II/395. Pro propojení silnic II/395 a II/381 je navržena spojka. V dalším úseku až po most přes Mlýnský náhon bude stávající silnice I/52 rozšířena o levou polovinu, pravá polovina bude upravena s ohledem na dodržení maximálních a minimálních podélných sklonů a s ohledem na výsledné sklonky v místech překlápění vozovek.

Pro účely ochrany proti hluku vznikne v blízkosti zástavby obce Nová Ves protihluková stěna délky 700 m (v km 18,500 až 19,200). Na zbytku úseku vzniknou ještě další tři PHS. V rámci stavby budou vybudovány přeložky silnic nižších tříd. Po pravé straně od D52 (západně) povede přeložka silnice II/395 (v kategorii S 7,5/90), která povede od Pohořelice do Nové Vsi a bude sloužit pro potřeby místní dopravy.

Úsek D52 dále pokračuje a za prvním mostem přes Mlýnský náhon se odklání od trasy dnešní silnice a napřimuje nevyhovující směrový oblouk R=460 m na R=1240 m. Nadjezd cesty mezi Novou Vsí a Vilémovem (nad nynější I/52) zůstane zachován. Mezi km cca

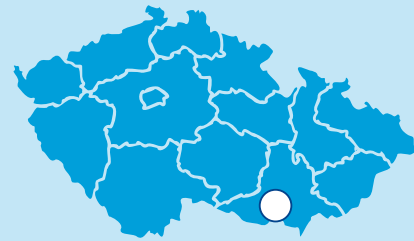
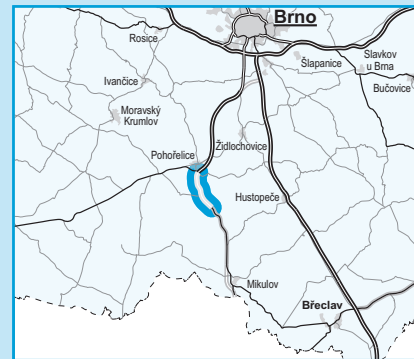
19,6 až 20,3 trasa D52 opouští nynější silniční těleso, a proto dojde k demolici stávajícího druhého mostu (ev. č. 52-058) přes Mlýnský náhon. V blízkosti Nové Vsi bude nově rozšířen chovný rybník Čahoun, do něhož zasahuje budovaný most. Zhruba v km 21,00 se trasa D52 vrací zpět do stopy silnice I/52, která bude doplněna o levou polovinu vozovky.



V místě dnešní průsečné křižovatky silnic I/52 a III/41221 je navržena deltovitá MÚK Ivaň, kterou nadjezdem délky 73 m překonává právě přeložka silnice III/41621. Ta je poté připojena do pětiramenné okružní křižovatky se silnicí III/39614 a II/396. Do OK je dále napojena výjezdová a nájezdová větev na D52 ze směru od Brna a na Mikulov. Pátý paprsek slouží pro připojení účelové komunikace, která bude po dobu výstavby napojena na I/52 a poslouží k převedení veřejné dopravy mimo prostor výstavby MÚK Ivaň. Poté bude toto připojení na I/52 odstraněno a účelová komunikace bude zaslpena. K jejímu trvalému zprovoznění dojde po výstavbě navazujícího úseku D52 5205, kdy bude v jejím rámci trvale připojena na těleso dnešní I/52 (opuštěné po jejím přeložení jako D52 do nové polohy) a bude sloužit pro připojení oblasti aquaparku Pasohlávky. Na severní straně MÚK vznikne úrovnňová průsečná křižovatka silnic III/41621 a větve C MÚK.

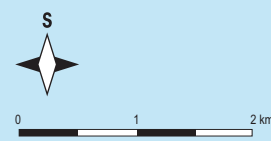
Úsek končí za MÚK Ivaň provizorním napojením na stávající I/52. Děje se tak v místě, kde bude navazovat úsek „D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny“.

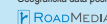


**Dálnice D52**  
stavba 5204  
Pohorelice – VN Nové Mlýny



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
 ROADMEDIA

**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**EIA:** Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA.

- Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP.
- K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 21. 7. 2025.

**Společné povolení:** V 01/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP a IČ. Dílčí úseky stavby byly sloučeny do jedné 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny. V 07/2025 byly práce na DUSP obnoveny.

- Ve 4. čtvrtletí 2025 byly zapracovány podmínky EIA do DUSP a PDPS. Předpoklad podání žádosti o vydání SPP je nejpozději ve 3. čtvrtletí 2026.

**Výběrové řízení:** V 03/2025 byly zahájeny práce na dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Předpoklad vypsání VŘ na zhotovitele stavby je v 2. čtvrtletí 2026.

**Výkupy pozemků:** Ve 4. čtvrtletí 2025 bylo zahájeno 1. kolo obeslání vlastníků za účelem výkupu pozemků.

**Další informace:** V 05/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového GTP.

- Dne 30. 4. 2026 se od 15:00 do 17:00 uskuteční v Městském kině v Mikulově veřejná prezentace dalšího postupu přípravy stavby.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2025	06/2019	2027	2026	2027	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení Záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení  
• VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6776 m  
kategorie: D 26,0/130

### Mostní objekty:

na dálnici: 3; nadjezdy: 2

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Ivaň

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2460 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/395: 1

přeložka silnice II/381: 1

přeložka silnice III/39611: 1  
přeložka silnice II/396: 1  
přeložka silnice III/41621: 1  
přeložka silnice III/39614: 1  
úprava silnice III/39616: 1  
okružní křižovatka na II/396: 1  
účelové komun., sjezdy a úpravy  
připojení: 12  
polní a lesní cesty: 3  
cyklostezka: 1  
provizorní komunikace: 1

### Název stavby:

D52 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny

### Katastrální území:

Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic, Nová Ves u Pohořelic, Pasohlávky, Mušov

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DUSP:

HBH/LINK/GEOtest/PONTEX

### Předpokládaná cena stavby:

2 508 301 897 Kč (bez DPH)