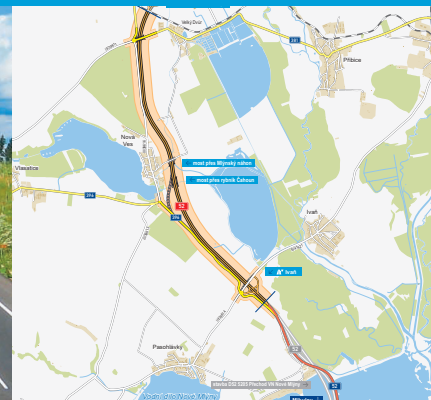


Dálnice D52

Pohořelice – VN Nové Mlýny

stavba 5204

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rozšířením stávající dvoupruhové silnice I/52 na čtyřpruhovou dálnici D52 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Kromě toho také stavba zlepší plynulost provozu a zkrátí řidičům jízdní dobu.

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelici, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do několika staveb, které jsou v různém stádiu přípravy.

Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice–obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996.

Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn.

Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozněním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším termínu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny měří 6776 m a je projektována v kategorii D 26,0/130.

Úsek začíná těsně za železničním mostem, kde navazuje na obchvat Pohořelice. V dalším úseku až k dnešní křižovatce se silnicí II/381 byla vybudována neúplná čtyřpruhová vozovka, která bude doplněna o chybějící odstavný pruh levého jízdního pásu. Dnešní křižovatka silnic I/52 a II/381 bude zrušena. Přeložka silnice II/381 bude nově křížit nadjezdem trasu D52 a přeložku silnice II/395. Pro propojení silnic II/395 a II/381 je navržena spojka. V dalším úseku až po most přes Mlýnský náhon bude stávající silnice I/52 rozšířena o levou polovinu, pravá polovina bude upravena s ohledem na dodržení maximálních a minimálních podélných sklonů a s ohledem na výsledné sklony v místech překlápění vozovek.

Pro účely ochrany proti hluku vznikne v blízkosti zástavby obce Nová Ves protihluková stěna délky 700 m (v km 18,500 až 19,200). Na zbytku úseku vzniknou ještě další tři PHS. V rámci stavby budou vybudovány přeložky silnic nižších tříd. Po pravé straně od D52 (západně) povede přeložka silnice II/395 (v kategorii S 7,5/90), která povede od Pohořelice do Nové Vsi a bude sloužit pro potřeby místní dopravy.

Úsek D52 dále pokračuje a za prvním mostem přes Mlýnský náhon se odklání od trasy dnešní silnice a napřimuje nevyhovující směrový oblouk R=460 m na R=1240 m. Nadjezd cesty mezi Novou Vsí a Vilémovem (nad nynější I/52) zůstane zachován. Mezi km cca

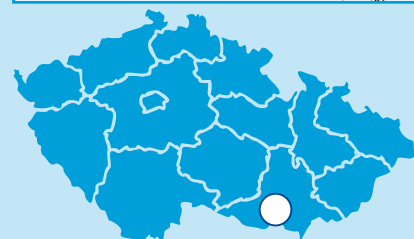
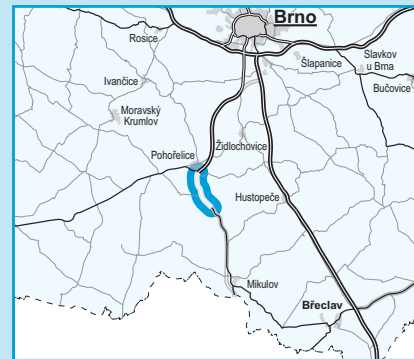
19,6 až 20,3 trasa D52 opouští nynější silniční těleso, a proto dojde k demolici stávajícího druhého mostu (ev. č. 52-058) přes Mlýnský náhon. V blízkosti Nové Vsi bude nově rozšířen chovný rybník Čahoun, do něhož zasahuje budovaný most. Zhruba v km 21,00 se trasa D52 vrací zpět do stopy silnice I/52, která bude doplněna o levou polovinu vozovky.

V místě dnešní průsečné křižovatky silnic I/52 a III/41221 je navržena deltovitá MÚK Ivaň, kterou nadjezdem délky 73 m překonává právě přeložka silnice III/41621. Ta je poté připojena do pětiramenné okružní křižovatky se silnicí III/39614 a II/396. Do OK je dále napojena výjezdová a nájezdová větev na D52 ze směru od Brna a na Mikulov. Pátý paprsek slouží pro připojení účelové komunikace, která bude po dobu výstavby napojena na I/52 a poslouží k převedení veřejné dopravy mimo prostor výstavby MÚK Ivaň. Poté bude toto připojení na I/52 odstraněno a účelová komunikace bude zaslepena. K jejímu trvalému zprovoznění dojde po výstavbě navazujícího úseku D52 5205, kdy bude v jejím rámci trvale připojena na těleso dnešní I/52 (opuštěné po jejím přeložení jako D52 do nové polohy) a bude sloužit pro připojení oblasti aquaparku Pasohlávky. Na severní straně MÚK vznikne úrovnňová průsečná křižovatka silnic III/41621 a větve C MÚK.

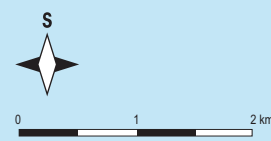
Úsek končí za MÚK Ivaň provizorním napojením na stávající I/52. Děje se tak v místě, kde bude navazovat úsek „D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny“.



Dálnice D52
stavba 5204
Pohorelice – VN Nové Mlýny



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013


 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA.

- Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP
- Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 3. 9. 2024. Posudek EIA byl vydán v 02/2025.
- K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 21. 7. 2025.

Společné povolení: V 01/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP a IČ. Dílčí úseky stavby byly sloučeny do jedné 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny. Práce na dílčích částech 5204.1 a 5204.2 byly zastaveny a bylo zadáno zpracování DUSP, na které se aktuálně pracuje.

Výběrové řízení: V 03/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování zadávací dokumentace (VD-ZDS).

Další informace: V 05/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2025	06/2019	2026	2026	2027	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení Záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení
• VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6776 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 3; nadjezdy: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Ivaň

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2460 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/395: 1
přeložka silnice II/381: 1

přeložka silnice III/39611: 1
přeložka silnice II/396: 1
přeložka silnice III/41621: 1
přeložka silnice III/39614: 1
úprava silnice III/39616: 1
okružní křižovatka na II/396: 1
účelové komun., sjezdy a úpravy
připojení: 12
polní a lesní cesty: 3
cyklostezka: 1
provizorní komunikace: 1

Název stavby:

D52 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny

Katastrální území:

Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic, Nová Ves u Pohořelic, Pasohlávky, Mušov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

HBH/LINK/GEOtest/PONTEX

Předpokládaná cena stavby:

2 508 301 897 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.