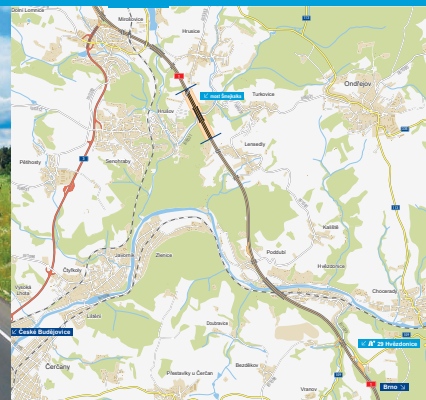


Dálnice D1

Most Šmejka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řeší modernizaci dálničních mostů ev.č. D1-030..1 a D1-030..2 přes údolí Šmejalky na již zmodernizovaném úseku dálnice D1 mezi MÚK Mirošovice a MÚK Hvězdonic, která byla dokončena v srpnu 2021. Stavba však nezahrnovala úsek v km 23,350–24,350 (most přes Hrusický potok a silnici III/6031), který je samostatnou investiční akcí.

Most Šmejalka je součástí úseku dálnice D1, kde se průměrná denní intenzita provozu pohybuje kolem hranice 44 tisíc vozidel (data dle posledního sčítání vozidel z roku 2021). Takto vysoká dopravní zátěž má při dlouhodobém užívání negativní dopad na stavebně-technický stav mostu a jeho částí.

Na základě výsledků diagnostického průzkumu bude prováděna velká rekonstrukce mostu spočívající v sanaci spodní stavby, výměně nosné konstrukce za novou tedy i kompletní výměně mostního svršku. Stávající most nevyhovuje zatížitelností intenzitě nákladní dopravy. Závady vykazuje především mostovka, která výrazným způsobem omezuje zatížitelnost mostu. Rovněž šířkové uspořádání mostu je nevyhovující. Během demolice a stavebních prací na mostě by bylo potřebné zachování provozu v režimu 2+2 pruhy, což ale stávající šíře mostu neumožňuje, a proto vpravo vedle mostu (ve směru na Brno) vznikne jednopruhové mostní provizorium.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající most ev. č. D1-030 se nachází cca v km 23,8 a převádí dálnici přes údolí toku Šmejalka a komunikaci III/6031.

Stavební úsek je vymezen staničením km 23,350 – 24,350. Na úseku mezi Mirošovickými a Hvězdonicemi tvoří most zcela zásadní a dominantní stavební objekt, kvůli kterému byl tento úsek včleněn jako samostatný. Celková délka modernizovaného úseku je 1000 m.

Účelem a cílem modernizace mostu je dosažení bezvadného stavebně-technického stavu mostu a především dosažení plné zatížitelnosti mostního objektu a šířkového uspořádání odpovídajícího požadovaným parametrům. Šířkové uspořádání nového mostu je v kategorii D29,5, tak aby výhledově umožňovalo provoz třemi jízdními pruhy v každém směru jízdy.

Asfaltový beton kryt přilehlé vozovky vozovky je porušen příčnými a podélnými trhlinami a výtluky. Měřením únosnosti a výpočtem rázových modulů pružnosti bylo prokázáno, že asfaltové souvrství vykazuje sníženou mechanickou účinnost. Asfaltové směsi (zejména podkladních vrstev) nevyhovují současně platným normám. Proto bylo rozhodnuto o celkové modernizaci vozovky.

Současně s modernizací vozovky bude provedeno její rozšíření tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu min. 11,5 m. tj. rozšíření z kategorie D 26,5 na kategorii D 28 tj. rozšíření v základním příčném uspořádání

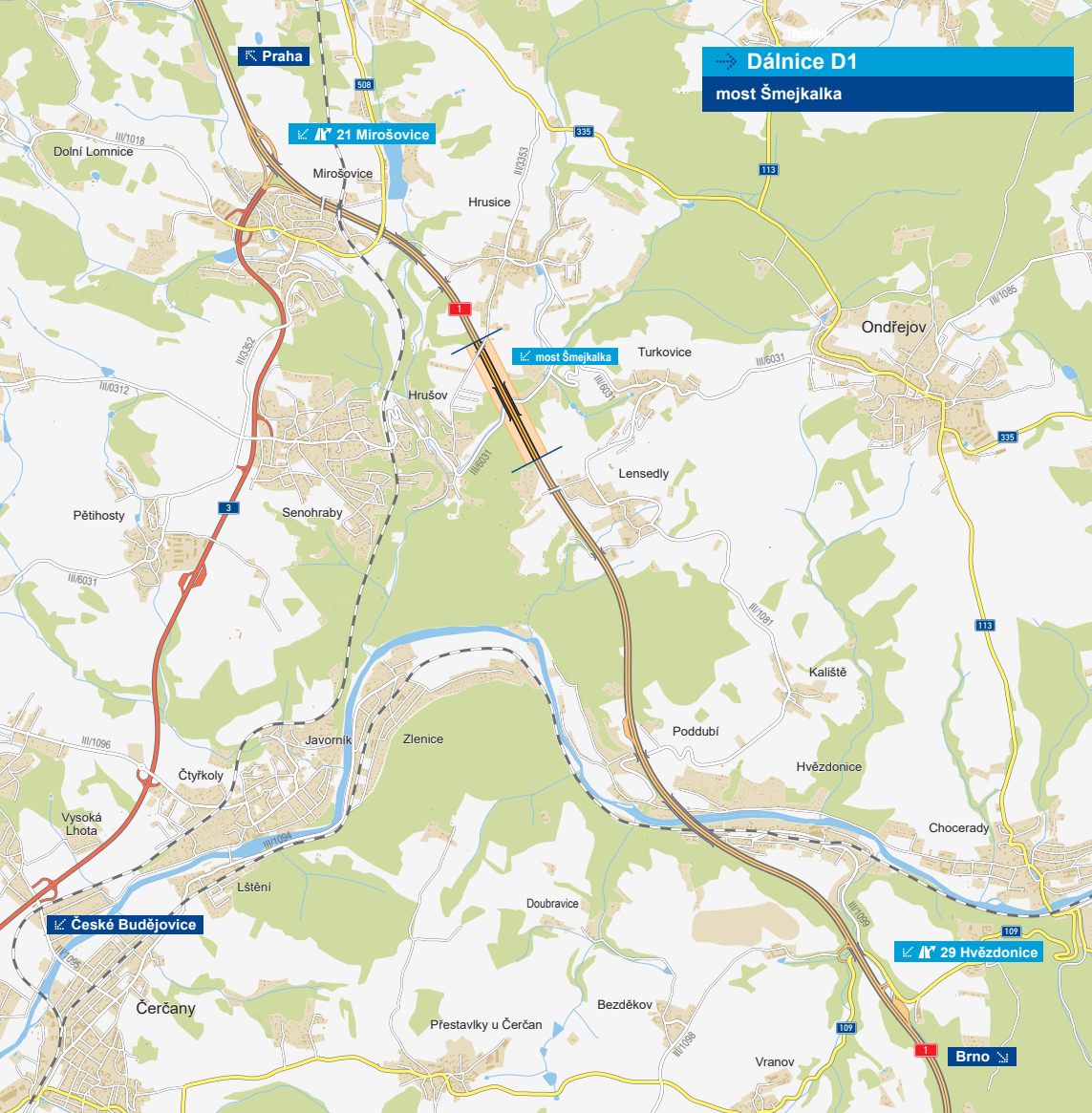
o 0,75 m vně na obě strany. Toto rozšíření umožní v případě nutnosti provizorní vedení dopravy po polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu (2 jízdní pruhy pro každý směr jízdy) např. při opravách.

Součástí stavby je i úprava příčných sklonů vozovky, doplnění přídatných pruhů, dále doplnění protihlukových stěn a oplocení. Součástí stavby je také modernizace odvodnění a vybavení dálnice, modernizace kabelových vedení v SDP a vegetační úpravy.

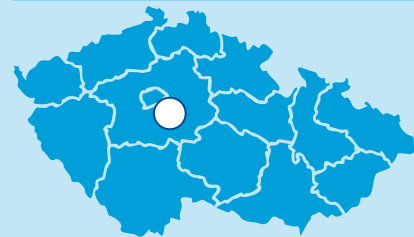
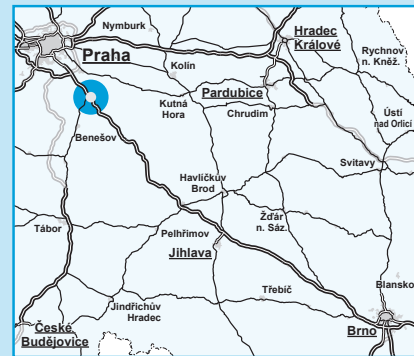
Technické řešení stavby ani její provoz významně neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí. Přístup na staveniště spodní stavby mostu (vč. demolice spodní stavby) bude zajištěn pomocí provizorních přístupových komunikací, které se nacházejí v prostoru pod mostem a jsou napojeny na silnici III/6031.

Přístup na staveniště mostovky (vč. demolice stávající mostovky) a modernizace vlastní dálnice bude zajištěn na jak z tělesa dálnice, tak z přístupových komunikací pod mostem. Technologie výstavby nevyžaduje celkové uzavření dálnice D1. Při demolici stávající mostní konstrukce mostu Šmejalka a při dalších pracích nad silnicí III/6031 (vysouvání mostovky) a výstavby nového propustku pod touto silnicí je navržena úplná uzavírka silnice III/6031 na nezbytně nutnou dobu.

Stavba zahrnuje i nové oplocení a vegetační úpravy. Z výsledků hlukové studie vyplývá potřeba návrhu nových protihlukových stěn (PHS), které jsou navrženy jak na mostě, tak před mostem vlevo.



Dálnice D1
most Šmejalka



 řešený úsek



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2017 byla dokončena aktualizovaná dokumentace pro stavební povolení (DSP). SP vydalo MD ČR v 06/2020. V 07/2020 byla uzavřena smlouva na zpracování účelového GTP pro založení mostního provizoria a přísluženství. V 11/2021 byla vysána veřejná zakázka na realizaci podepření vložených polí mostu (v polích 1, 4, 6 a 9) a 14. 6. 2022 byla uzavřena smlouva. Podepření konstrukce je nezbytné nejen pro běžný provoz, ale i pro navazující přestavbu dálničního mostu. Práce na podepření vložených polí (celkem čtyři) byly zahájeny v 08/2022 a ukončeny v 12/2022. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno 15. 11. 2021 a 15. 9. 2022 vypršela lhůta pro podání nabídek. Podány byly čtyři nabídky. V 03/2023 ŘSD rozhodlo o nejvýhodnější nabídce. Zakázka je vedena v režimu D&B, kdy zhotovitel má možnost upravit technické řešení, na které je vydáno SP S ohledem na velkou variabilitu postupu prací ŘSD ČR zadalo stavbu na základě smluvních podmínek FIDIC – design and build. To znamená, že zhotoviteli poskytne pozemky a stavební povolení s tím, že podrobné projektování je v jeho kompetenci. V 04/2023 ŘSD uzavřelo smlouvu s vítězným sdružením. Doba výstavby činí 1460 dní s tím, že doba omezení na D1 byla nabídnuta max. 755 dní. Dne 14. 7. 2023 bylo předáno staveniště. Činnost se soustředí na práce pod mostem, kde skončilo budování provizorních komunikací v celkové délce 1523 m. Provoz na D1 není ovlivněn. Doprava na D1 bude v té době vedena v režimu 2+2 zúžené jízdní pruhy na jedné polovině mostu se sníženou rychlostí. Druhá polovina mostu se bude postupně rozebírat a na historickém oblouku začne vznikat zcela nový most. Půjde o rekonstrukci větší části mostu, která bude zbourána a nově postavena, přičemž charakteristický historický oblouk zůstane zachován. Od 07/2024 probíhá výměna takzvaných stojek, které jsou tvořeny armovaným betonem a nacházejí se mezi vrchní částí mostu přenášející vozovku a historickým obloukem. Celkem jich bude vyměněno 32. Na konci 02/2025 bylo vyměněno 85 % stojek. V 04/2025 zasáhnou práce do provozu na místní komunikaci spojující Senohraby s Turkovicemi pod mostem a od 05/2025 začnou ovlivňovat dopravu také na dálnici. Po celou dobu rekonstrukce však ŘSD plánuje zachovat provoz v režimu 2+2 zúžené jízdní pruhy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	07/2017	10/2020	11/2021	07/2023	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

To znamená, že zhotoviteli poskytne

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1000 m (úprava D1)
kategorie: D 29,5/120
počet všech stavebních objektů: 26
Mostní objekty:
rekonstrukce: 1 (délka: 241 m)
Protihlukové stěny:
počet: 1

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

oprava silnice III/6031: 1
Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 6
objekty elektro: 6

Název stavby:

D1 Most Šmejalka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hrusice, Turkovice u Ondřejova

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Sudop Group

Zhotovitel:

Strabag a.s. a Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 389 638 580 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

964 764 343 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).