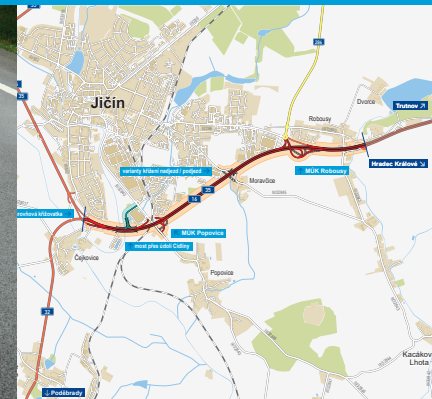


Silnice I/16

I/16 Jičín, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající šířkové uspořádání obchvatu města Jičín již není schopno zajistit plynulost a odpovídající kvalitu dopravy. Je proto navrženo zkapacitnění tohoto úseku, které spočívá v rozšíření na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci. Díky zkapacitnění dojde k výraznému zlepšení průjezdu po obchvatu města Jičína po silnici I/16.

Silnice I/16 je významným silničním tahem České republiky. Tvoří důležitou spojnici mezi městy Slaný, Mělník, Mladá Boleslav, Jičín a Trutnov a pokračuje až k hraničnímu přechodu s Polskem (Královec/Lubawka).

V daném úseku je I/16 podle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 průměrně zatížena 15 833 až 18 041 vozidly za 24 hodin.

Zkapacitněním obchvatu dojde k odstranění kolizního místa u Moravčic, a to zrušením křižovatky I/16 s III/32845 a úpravě MÚK Popovická, čímž dojde k výraznému snížení dopravních nehod. Silnice I/16 je v současnosti vedena ve dvoupruhovém uspořádání. Křížení se silnicí III/32840 a ulicí Popovická je místem častých kolizí vozidel. Problémové je levé úrovňové odbočení od Popovic směrem na Poděbrady a Mladou Boleslav. Úrovňové křížení se silnicí III/32845 u obce Moravčice vykazuje rovněž velké množství dopravních nehod. Jedná se o kolizní místa kvůli vysokému počtu projíždějících vozidel těmito křižovatkami.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/16 je v dotčeném území vedena v úseku od mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/32 až ke stávajícímu čtyřpruhu v Robousích jako jižní obchvat Jičína. Silnice I/16 tvoří hranici města a nezastavěného území. Trasa překonává údolí Cidliny, Valdického a Popovického potoka a vodoteče Trnávka. Předmětem stavby je zkapacitnění silnice I/16 v úseku MÚK I/16 a I/32 u Čejkovic - MÚK Popovice - MÚK Robousy na obchvatu Jičína.

Zkapacitnění je navrženo v kategorii S 21,5/110 v celkové délce 3980 m. Záměr je navržen ve dvou možných variantách realizace, a to kvůli odstranění problémového úrovňové křížení silnic I/16 a III/32845. Tato silnice III. třídy bude přeložena v délce 369 m. Nová řešení jsou navržena mimoúrovňově bez možnosti najetí vozidel na silnici I/16.

Varianta 1: Tato varianta zajišťuje propojení Jičína a Moravčic pomocí podjezdu pod uvažovaný čtyřpruhem. Hlavní trasa obchvatu bude přízvednuta oproti stávajícímu stavu cca o 1,7 m. Tato úprava je nutná z důvodu zajištění podjezdné výšky pod mostem a zároveň pro překonání Popovického potoka.

Varianta 2: Tato varianta zajišťuje propojení Jičína a Moravčic pomocí nadjezdu nad čtyřpruhem. Hlavní trasa kopíruje stávající stav, aby bylo možné dodržet podjezdnou výšku a bylo možné maximálně snížit niveletu přeložky nad okolním terénem.

Obě navržené varianty řešení tohoto dopravního uzlu předpokládají rozšíření stávající silnice I/16 v řeše-

ném úseku ze dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace na komunikaci čtyřpruhovou směrově rozdělenou. Hlavní rozdíl v navržených variantách představuje umístění křižovatkových větví zajišťujících provoz na silnici I/16 ve směru od Jičína na Mladou Boleslav (Poděbrady). Varianty uvažují nejprve s výstavbou nových mostů a rozšířením komunikace mimo stávající stav. Po dokončení těchto prací bude přistoupeno k demolicím a výstavbě nových mostů ve stávající poloze. Následně bude provedena rekonstrukce stávající části vozovky. Tento postup výstavby zajistí provoz na obchvatu.

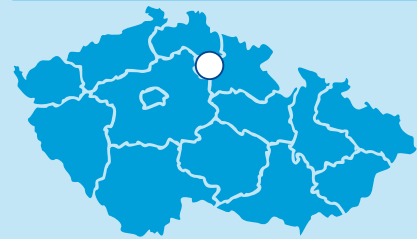
Úprava MÚK Robousy spočívá ve výstavbě připojovacího pruhu délky 275 m. Pruh řeší napojení ul. Hradecká na hlavní trasu ve směru od Trutnova do Liberce. Odbočovací pruh délky 185 m řeší odbočení z I/16 ve směru od Trutnova do Liberce do ul. Hradecká. Komunikace se napojuje na ulici Hradecká.



Stavba též zajistí odstranění levého úrovňového odbočení ze silnice III/32840 na silnici I/16 (směrem na Poděbrady a Mladou Boleslav). To je také řešeno ve dvou variantách.

Úprava MÚK Popovice řeší napojení ul. Popovická na I/16 ve směru od Liberce do Trutnova. Odbočovací pruh bude dlouhý 125,0 m a připojovací pruh 230,0 m. Odbočovací pruh bude začínat již na konstrukci mostu ev. č. 16-045b – most v tomto úseku bude třípruhový. Délka odbočovací větve činí 207 m a délka připojovací větve je 106 m.



Silnice I/16
stavba
Jičín, zkapacitnění obchvatu



-  řešená stavba
-  varianta 2



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 01/2022 byla podána žádost o posouzení vlivu na životní prostředí EIA.

- V 11/2024 bylo zveřejněno Oznámení EIA. Dne 10. 12. 2024 vydal KÚ KHK závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a proto bude posuzován podle zákona EIA.

Záměr projektu: V 06/2024 schválila CK MD Záměr projektu.

Další informace. Byla zpracována projektová dokumentace předběžného GTP, na který v roce 2024 navázala jeho realizace.

- Dle doporučení oponentního posudku SFDI probíhá prověření variant návrhu MÚK Popovice, načež dojde k aktualizaci Technické studie.
- V 10/2024 byla uzavřena smlouva na realizaci podrobného GTP. Ten byl zrealizován v 03/2025 a přinesl sebou dopravní omezení. Jednalo se o 40 pracovních míst o rozměrech 3,5 x 25 m (87,5 m²) umístěných na vozovce komunikace a osazené dopravním značením. Nyní probíhá zpracování čistopisu PGTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	06/2024	2028	2029	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3980 m

kategorie: S 21,5/110

počet všech stavebních objektů: 106

Mostní objekty:

počet: 10

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Robousy, MÚK Popovice, MÚK Jičín

Protihlukové stěny:

úprava stávající PHS: 1 (délka: 260 m)

nová PHS: 4 (celková délka: 935 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

přeložka sil. III/32845: 1 (délka: 369 m)

přístupová kom. k ČSPHM: 1 (220 m)

přeložka silnice III/32843: 1

chodníky: 3 (celk. délka: 314 m)

přístupová kom. k ČOV: 1 (394 m)

přístupová kom. na pozemky: 1 (360 m)

úprava sil. III/32840: 1 (délka 200 m)

přeložka cyklostezky: 1 (délka: 90 m)

Název stavby:

I/16 Jičín, zkapacitnění obchvatu j

Katastrální území:

Jičín, Popovice u Jičína, Robousy, Moravčice, Podhradí u Jičína

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 552 365 944 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.