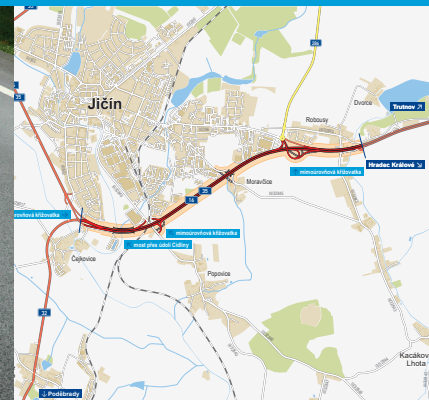


Silnice I/16

I/16 Jičín, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající šířkové uspořádání obchvatu města Jičín již není schopno zajistit plynulost a odpovídající kvalitu dopravy. Je proto navrženo zkapacitnění tohoto úseku, které spočívá v rozšíření na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci. Díky zkapacitnění dojde k výraznému zlepšení průjezdu po obchvatu města Jičina po silnici I/16.

Silnice I/16 je významným silničním tahem České republiky. Tvoří důležitou spojnici mezi městy Slaný, Mělník, Mladá Boleslav, Jičín a Trutnov a pokračuje až k hraničnímu přechodu s Polskem (Královec/Lubawka).

V daném úseku je I/16 podle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 průměrně zatížena 15 833 až 18 041 vozidly za 24 hodin.

Zkapacitněním obchvatu dojde k odstranění kolizního místa u Moravčic, a to zrušením křižovatky I/16 s III/32845 a úpravě MÚK Popovická, čímž dojde k výraznému snížení dopravních nehod. Silnice I/16 je v současnosti vedena ve dvoupruhovém uspořádání. Křížení se silnicí III/32840 a ulicí Popovická je místem častých kolizí vozidel. Problémové je levé úroňové odbočení od Popovic směrem na Poděbrady a Mladou Boleslav. Úroňové křížení se silnicí III/32845 u obce Moravčice vykazuje rovněž velké množství dopravních nehod. Jedná se o kolizní místa kvůli vysokému počtu projíždějících vozidel těmito křižovatkami.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

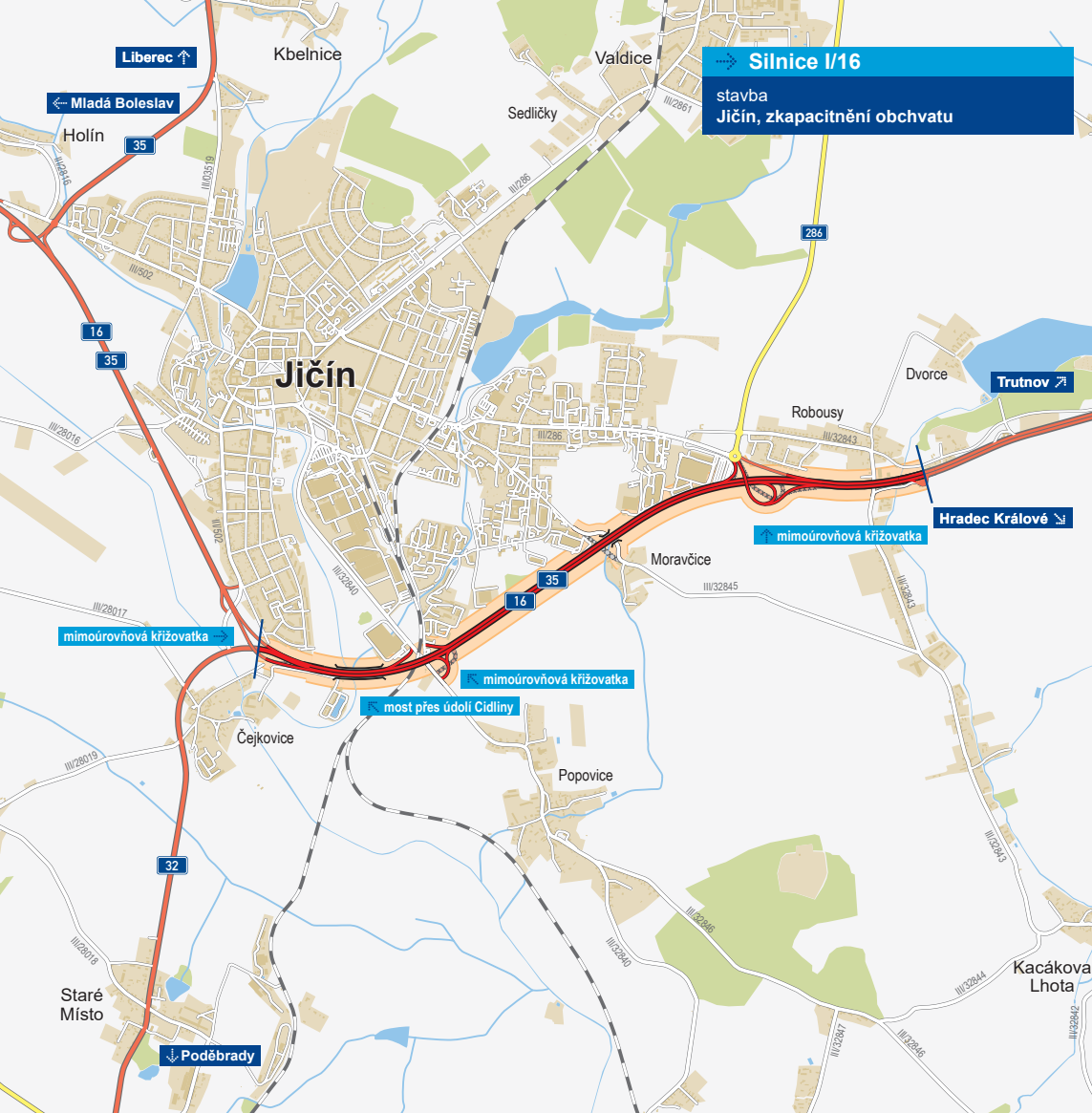
Silnice I/16 je v dotčeném území vedena v úseku od mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/32 až ke stávajícímu čtyřpruhu v Robousích jako jižní obchvat Jičina. Silnice I/16 tvoří hranici města a nezastavěného území. Trasa překonává údolí Cidliny, Valdického a Popovického potoka a vodoteče Trnávka. Předmětem stavby je zkapacitnění silnice I/16 v úseku MÚK I/16 a I/32 u Čejkovic - MÚK Popovice - MÚK Robousy na obchvatu Jičina. Zkapacitnění je navrženo v kategorii S 21,5/110 v celkové délce 3780 m. Kromě zkapacitnění dojde na přestavbu MÚK Popovice a MÚK Robousy.

Stavba začíná napojením na MÚK silnic I/16 a I/32 a končí napojením na stávající stav (čtyřpruh) za MÚK Robousy. Napojení ulice Popovická na silnici I/16 směr Mladá Boleslav (na MÚK Popovice) je nově uvažováno pomocí jednosměrné křižovatkové větve. Napojení je možné až na novém mostě 16-045a z důvodu značného převýšení obou komunikací. Na novou větev křižovatky nebude možné odbočit ze směru od Popovic. Pro odbočení bude nutné využít novou okružní křižovatku v ulici Popovická v místě vjezdu do průmyslové zóny. Sjezd od Robous (Trutnova) bude výškově upraven. Křižovatková větev řeší sjezd od Mladé Boleslavi, respektive nájezd od Popovic směrem Robousy (Trutnov), bude posunuta. Odbočovací pruh bude začínat již na konstrukci mostu ev. č. 16-045b. Přestavba MÚK Robousy spočívá v úpravě směrových oblouků větví této křižovatky. V souvislosti s rozšířením I/16 dojde ke zrušení úroňového křížení I/16 a III/32845 u Moravčic. Křížení je navrženo jako mimoúrovňové bez možnosti najetí vozidel na silnici I/16. Propojení Jičina

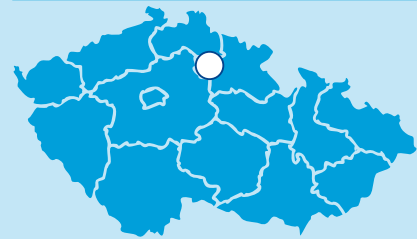
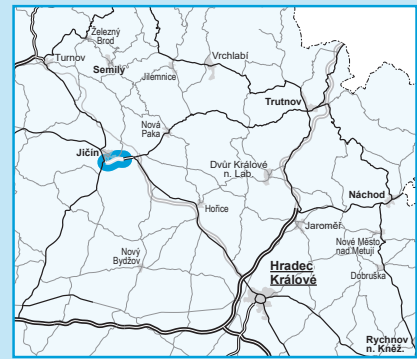
a Moravčic je řešeno pomocí podjezdu. Úprava křížení těchto komunikací předpokládá úpravu nivelety hlavní trasy z důvodu zajištění podjezdné výšky pod mostem a zároveň pro překonání Popovického potoka a přeložku silnice III/32845 o celkové délce 369 m v kategorii S 7,5. V souvislosti s rozšířením silnice I/16 je nutná i výšková úprava stávající komunikace III/32843 z důvodu zachování podjezdné výšky pod mostem.

Dále dojde k výstavbě nových mostních objektů a rozšíření stávajících. Při přestavbě MÚK Popovice se počítá s výstavbou dvou nových mostů nahrazujících původní mosty (přes údolí Cidliny a železniční trat). Další nové mosty: jeden přes silnici III/32845 a dva přes silnici I/16 (z toho stávající dvoupólový most na větví přilehlé MÚK bude vzhledem k nemožnosti rekonstrukce demolován a nahrazen čtyřpólovým mostem). Most přes silnici III/32843 bude částečně zachován. Pro potřeby rozšíření mostu dojde k demolicí jeho jižní strany. Ponechaná část mostu bude osanována a most rozšířen. Most přes Trnávku na konci úseku bude rozšířen na jižní straně. Ponechaná část bude sanována. Konstrukce mostu se zdemoluje a vybuduje se nový most z ocelových válcovaných nosníků se spřaženou železobetonovou deskou

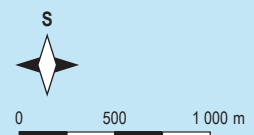
Součástí stavby je i výstavba nových protihlukových stěn a úprava stávajících ochraňujících Robousy od obchvatu. Dále budou provedeny vegetační úpravy a rekulivace MÚK Popovická, MÚK Robousy a III/32845. Komunikace I/16 bude také oplocena z důvodu zabránění střetů vozidel se zvířaty a možnému přecházení osob.




Silnice I/16
stavba
Jičín, zkapacitnění obchvatu



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015
 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl v listopadu 2021 dokončen záměr projektu. V 01/2022 byla podána žádost o posouzení vlivu na životní prostředí EIA. Probíhá zjišťovací řízení EIA.

Je zpracována projektová dokumentace předběžného GTP, na který v roce 2024 naváže jeho realizace. Dle doporučení oponentního posudku SFDI probíhá prověření variant návrhu MÚK Popovice, načež dojde k aktualizaci Technické studie. V 06/2024 schválila CK MD Záměr projektu. V 10/2024 byla uzavřena smlouva na realizaci podrobného GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	06/2024	2028	2029	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3780 m

kategorie: S 21,5/110

počet všech stavebních objektů: 101

Mostní objekty:

počet: 7

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Robousy, MÚK Popovice

Protihlukové stěny:

úprava stávající PHS: 1 (délka: 155 m)

nová PHS: 1 (délka: 245 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

úprava sil. III/32840: 1 (délka 200 m)

přeložka sil. III/32845: 1 (délka: 369 m)

přeložka silnice III/32843: 1

místní komunikace: 4 (720 m)

přístupové komunikace: 3

přeložka cyklostezky: 1 (délka: 90 m)

chodníky: 1

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 28

objekty trubních vedení 10

Název stavby:

I/16 Jičín, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Jičín, Popovice u Jičína, Podhradí

u Jičína, Robousy a Moravčice.

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 552 365 944 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.