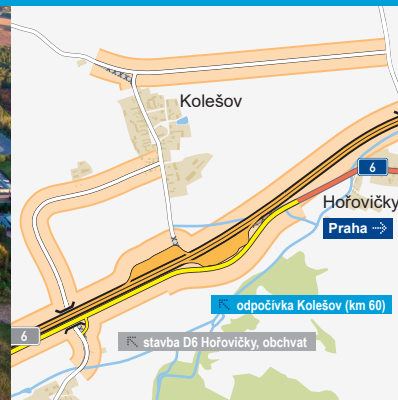


Dálnice D6

Odpočívka Kolečov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Na D6 je převís poptávky po stáních pro nákladní automobily, zejména na stávajících odpočívkách na úsecích u Prahy. Proto bylo přistoupeno k výstavbě oboustranné odpočívky Kolečov v km 60. Dálnice D6 bude v po svém dobudování alternativou k D5 pro cesty do Německa a dále na západ. Z toho důvodu je snaha vytvořit na ní kapacitní zázemí a ulehčit tak co do poptávky po stáních přetížené D5.

Význam střední oboustranné odpočívky Kolečov je dán také její polohou, kdy jde o odpočívku v polovině trasy Praha – Karlovy Vary a nachází se v blízkosti MÚK D6 s I/27. Její kapacita tak může být využita také pro relace z I/27.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v km 60 staničení budoucí dálnice D6. Záměr vybudovat odpočívku v tomto místě vychází z existence stávající čerpací stanice ve směru na KV, která již s rozšířením v minulosti počítala. K této budou dobudovány plochy pro odstavení všech typů vozidel. Vzhledem k respektování uspořádání čerpací stanice není navrženo řešení typové. Pro zachování rastru odpočívky a využití stávajících sítí bude naproti pravé odpočívce (s mírným odsazením směrem na Prahu) doplněna zcela nová, již typová, střední odpočívka.

Odpočívka je na dálnici D6 napojena pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů, kdy připojovací pruhy budou muset být upraveny tak, aby vyhovovaly navrhovanému uspořádání.

Na odpočívce bude zřízen mobiliiář, včetně zastřešených posezení. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvkách mezi stáními.

Odpočívky budou od dálnice odděleny gabionovými zdí výšky 3 m pro zamezení negativních dopadů dálnice na odpočívku. Odpočívka bude taktéž oplocena, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

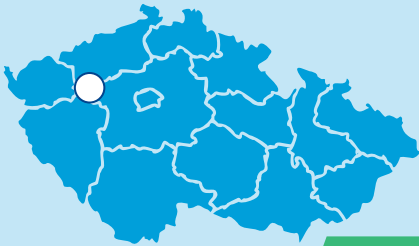
Výškové řešení odpočívky respektuje stávající terén a výškové řešení dálnice. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívkou v přímém směru.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad a mezi odpočívkami, které jsou vzájemně dopravně propojeny. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled.

V rámci stavby bude maximálně využito stávajících sítí, které budou případně posíleny. Na levé odpočívce bude v rámci stavby čerpací stanice vybudována ČOV v předem připraveném prostoru.

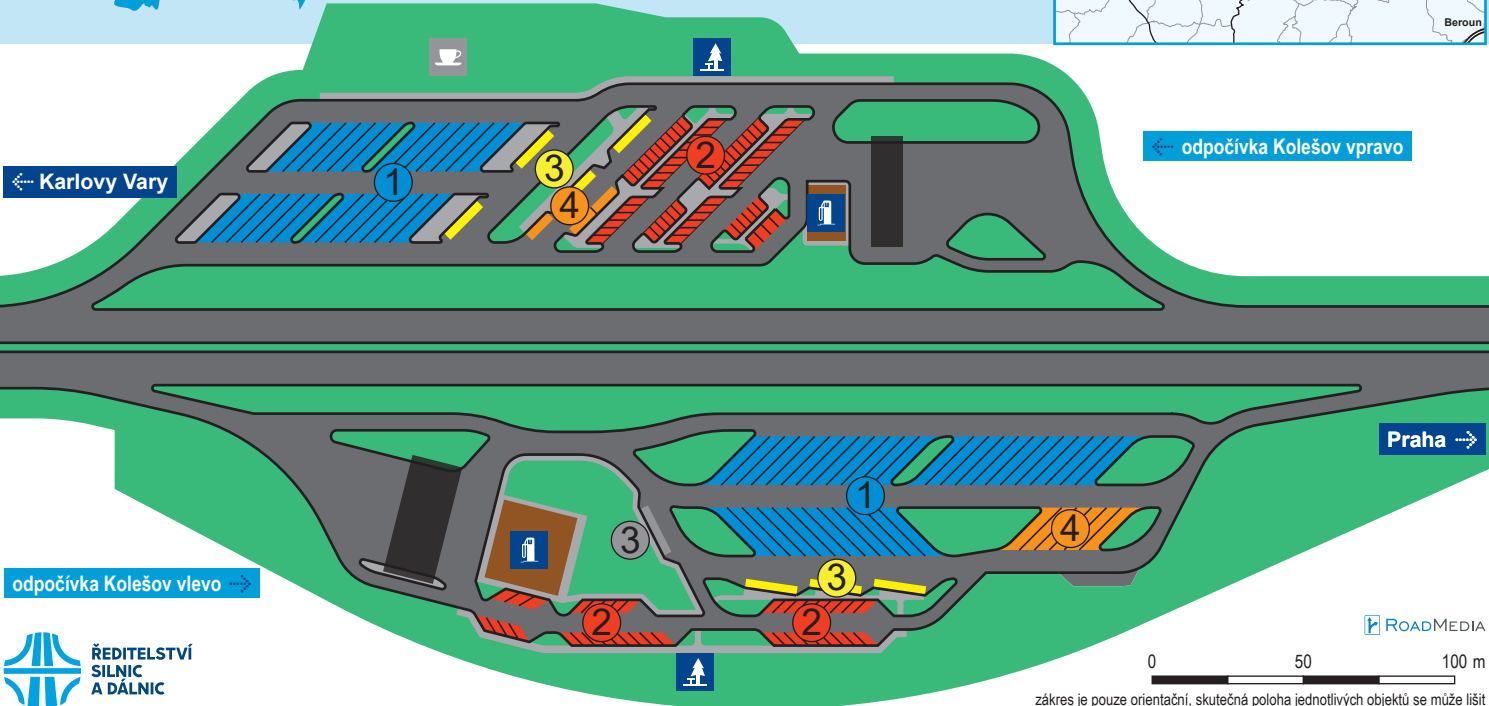
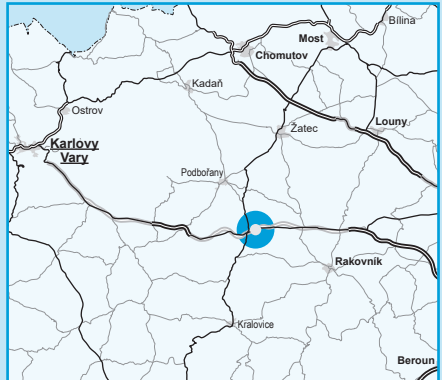
Na pravé odpočívce zůstane stávající čerpací stanice, která bude zrekonstruována. V zadní části je územní rezerva na restaurační zařízení. Na levé odpočívce se počítá pouze s čerpací stanicí, jejíž nájemce bude vybrán ve veřejné soutěži.

→ Dálnice D6
Odpočívka Kolečov



Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 26, vlevo: 36)
- ② osobní vozidla (vpravo: 68, vlevo: 39)
- ③ autobusy (vpravo: 4, vlevo: 3 + rezerva 1)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 3, vlevo: 6)



ROADMEDIA



zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2021 byla dokončena DÚSP, která byla posléze vložena do dokumentace stavby hlavní trasy. Odpočívka je tak nyní součástí hlavní trasy a bude realizována spolu s ní. Dne 8. 12. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele celé stavby D6 Hořovičky, obchvat, již je odpočívka součástí. Termín pro odevzdání nabídek vypršel 12. 10. 2022. Podáno bylo 7 nabídek. Hodnotící komise vybrala v 12/2022 nejvýhodnější nabídku.

Dne 8. 2. 2023 zahájilo MD ČR společné řízení na 35 stavebních objektů a 27. 3. 2023 MD vydalo SPP.

K zahájení stavby došlo společně se stavbou „D6 Hořovičky, obchvat“, k němuž došlo 28. 3. 2023. Skrývky ornice jsou dokončeny. Stále probíhají zemní práce či práce na přeložkách inženýrských sítí. V 07/2024 začala demolice objektu čerpací stanice u původní I/6 (ve směru na Karlovy Vary). Tato pravá odpočívka bude kompletně zrekonstruována.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2018	–	03/2023	12/2021	03/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 68
stání pro autobusy: 4
stání pro karavany a obytné vozy: 3
stání pro nákladní vozidla: 26

Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 39
stání pro autobusy: 3 (+1 rezerva)
stání pro karavany a obytné vozy: 6
stání pro nákladní vozidla: 36

Název stavby:

D6 Odpočívka Kolečov

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kolečov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Pragoprojekt a.s.

Zhotovitel:

Berger Bohemia a.s., Eurovia CS, a.s., Stavby mostů a.s.

Cena stavby dle smlouvy zahrnutá jako součást akce D6 Hořovičky, obchvat:

1 509 482 066 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)