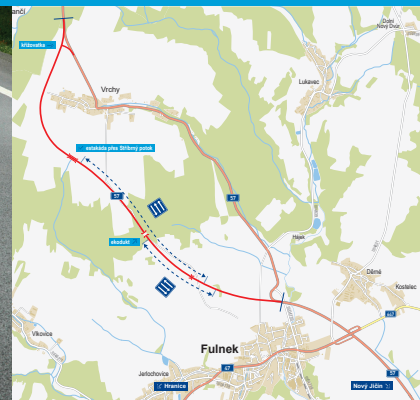
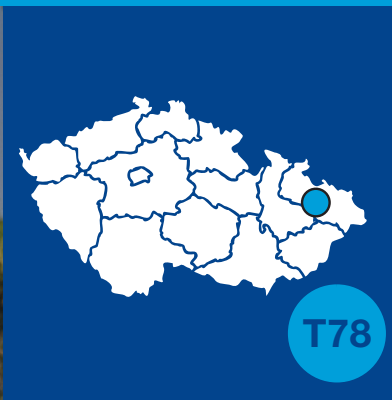


Silnice **I/57**

Vrchy, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je odvedení tranzitní dopravy z obce Vrchy ze stávající silnice I/57 a tím snížení cestovních dob, zlepšení kvality života obyvatel a snížení celkových negativních vlivů dopravy na bezpečnost a životní prostředí.

Řešený úsek komunikace se nachází na významné silnici I/57 ve směru Opava – Nový Jičín. Stávající parametry komunikace neodpovídají silnici I. třídy. Na trase stávající silnice I/57 se nachází několik dopravních závad a v úseku silnice I/57 mezi obcemi Fulnek a Březová nejsou splněny směrové, šířkové a výškové parametry významné komunikace sloužící také k mezinárodní nákladní dopravě.

Kvůli značnému výškovému převýšení na stávajícím vedení silnice dochází v zimním období k častým komplikacím v dopravě, občasné až k neprůjezdnosti uvedeného úseku. Nově navržená přeložka má navržené technické parametry odpovídající významu této komunikace.

V obci Vrchy je komunikace vedena centrální zastavěnou částí obce jako průtah se všemi svými negativními dopady (zátěž na životní prostředí, nehody, časové ztráty). Podle sčítání dopravy z roku 2016 dosahuje průměrná denní intenzita provozu na silnici I/57 hodnoty téměř pěti tisíc vozidel.

Vymístěním převážné většiny osobní a kamionové dopravy ze zastavěné části obce Vrchy dojde ke zkvalitnění životních podmínek obyvatel a především ke zvýšení jejich bezpečnosti.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území je vymezeno v začátku úpravy stávajícím vedením silnice I/57 v jejím provozním staničení km 69,336, kde trasa vede okrajem lesa a okrajovou částí obce Vrchy. Konec úseku přeložky silnice je v km 75,631 řešen napojením na již realizovaný obchvat města Fulnek vybudovaný v rámci stavby „I/57 Hladké Životice, obchvat“. Celková délka přeložky je 6505 m a je navržena v kategorii S 9,5/90.

Přeložka obchvatu je vedena západně od stávající komunikace. Po 400 m je plánována úrovňová stýlková křižovatka napojující obec Vrchy na přeložku.

Trasa přeložky dále pokračuje západně od obce Vrchy, za kterou se stáčí východním směrem a klesá jihovýchodním směrem ke stávající silnici I/57. Tam se napojuje na již zprovozněnou část obchvatu města Fulnek na stávající most nad silnicí III/04739.

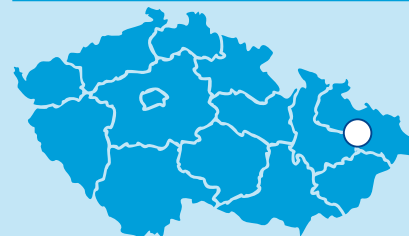
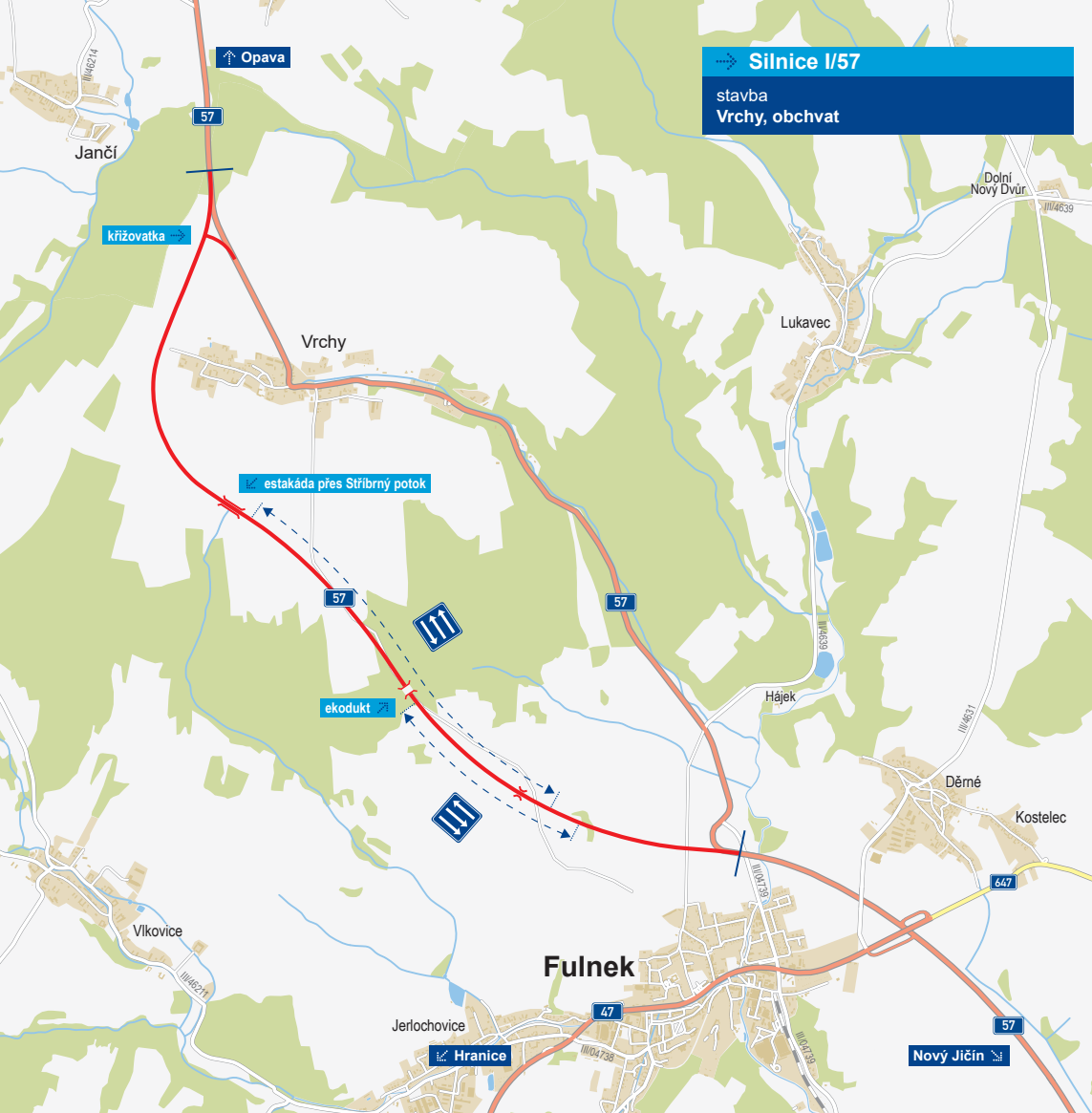
Výškové řešení trasy obchvatu je dáno na začátku a konci úpravy napojením na stávající výškové vedení silnice I/57. V průběhu trasy je minimální podélný sklon je navržen -1,40 %, maximální 6,00%.

Stávající křižovatka silnice I/57 a silnice III/04739 na konci úpravy napojující obec Vrchy z druhé strany směrem od Fulneku bude zrušena a nepotřebná část zrehabilitována.

Stavba také umožní bezpečné předjíždění pomalejších vozidel, jelikož součástí přeložky silnice I/57 bude stoupací (délky 2490 m) a klesající pruh (délky 1260 m).

Na stavbě jsou navrženy celkem tři mostní objekty. Jedná se o čtyřpolovou mostní estakádu přes Stříbrný potok a polní cestu s délkou přemostění cca 113 m. Ekodukt přes biokoridor, který je navržen nad silnicí I/57, kde by minimální šířka průchodu zvěře měla být 30 m a délka přemostění okolo 18 m. A dále je navržen most přes polní cestu. Délka přemostění je cca 8 m.

V celé délce obchvatu se vyskytuje síť polních komunikací, lesních komunikací a cyklostezek, která se tímto obchvatem obce Vrchy přeruší. Z tohoto důvodu jsou navrženy nové souběžné účelové komunikace, které zajistí obsluhu okolních pozemků. Kategorie těchto komunikací je navržena P4/30. Dále bude obsluha území zajištěna také stávající silnicí I/57, která bude po výstavbě obchvatu zařazena mezi silnice nižší třídy.



řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2021 byl schválen zpracovaný záměr projektu. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování Oznámení EIA. Součástí Oznámení zveřejněného v 06/2023 je zpracovaná hluková studie, rozptylová studie a rámcový biologický průzkum. Dne 16. 8. 2023 vydal KÚ MSK závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož bude záměr dále posuzován dle zákona. Probíhá zpracování Dokumentace EIA (smlouva se zpracovatelem uzavřena v 05/2024).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	06/2021	2029	2030	2031	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6505 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

počet: 3
celková délka: 139 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

napojení stávající I/57: 1 (255 m)
polní cesty a místní kom.: 5180 m
přeložky cyklostezek: 1045 m

Název stavby:

I/57 Vrchy, obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Vrchy, Jerlochovice, Fulnek,
Děrné, Dolejší Kunčice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

830 228 274 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.