

# Dálnice **D55**

## Napajedla – Babice, most SO 201 stavba 5506

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba mostu umožní kapacitní překonání trasy dálnice D55 přes řeku Moravu. Spolu s dalšími stavebními objekty zároveň zajistí lepší plynulost a bezpečnost silničního provozu. Výstavbou navržené protihlukové stěny dojde k dostatečné ochraně obytné zástavby Napajedel, čímž se zlepší životní podmínky tamních obyvatel.**

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 15 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou zatím v provozu čtyři navazující úseky.

Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. Po vyvedení dopravy mimo zastavěná území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Vedle nižšího hluku zároveň klesne množství vypouštěných výfukových plynů. Dalším pozitivem spojeným s úbytkem dopravy bude zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu po stávajících komunikacích. V současnosti úsekem mezi Napajedly a Babicemi projede denně v průměru kolem 13 tisíc vozidel. Ovšem v roce 2035 se předpokládá výhledová průměrná denní intenzita dopravy celkem 24 973 vozidel (z toho 20 165 osobní vozy a 4 808 těžké nákladní automobily).

Přesun značné části dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek dálnice realizovaný v 1. etapě výstavby začíná v km 0,484 cca 200 m před řekou Moravou napojením na úsek D55 vybudovaný v rámci stavby „D55 Otrokovice, obchvat JV“, který byl zprovozněn v předstihu před touto stavbou v listopadu 2021. Stavba končí těsně za mostem SO 201 v km 0,835 (levá polovina) resp. km 0,858 (pravá polovina) provizorním napojením SO 147 na stávající silnici I/55. Celková délka trasy činí 495 m (provozní staničení km 34,820 – 35,315).

Sjezd bude sloužit jako provizorní ukončení dálnice D55 a její napojení na stávající silnici I/55. Sjezd se skládá ze dvou větví. Délka větve 1 činí 229 m a délka větve 2 je 61 m. Šířkové uspořádání sjezdu je v celém úseku navrženo v kategorii S 9,5/50. Po napojení navazujícího úseku stavby 5506.1, I. etapa (D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa km 0,980 – 2,655) bude sjezd rozebrán.

Součástí stavby je vybudování hlavní trasy dálnice D55 v kategorii D 25,5/120, polní cesty, sjezdu k dešťové usazovací nádrži, výstavba mostu přes řeku Moravu, čtyř opěrných zdí, jedné protihlukové stěny a jedné přeložky dotčené inženýrské sítě (horkovod).

Jedním z hlavních stavebních objektů je most přes řeku Moravu. Dálnice D55 je v místě mostu vedena po násypu výšky cca 10 m. Most je kolmý jednoplošný, ocelobetonový trám s ocelovým obloukem a závěsy. Nosná konstrukce je společná pro oba směry.

Do stavby jsou zařazeny také objekty odvodnění komunikací nebo území, vybudování systému SOS

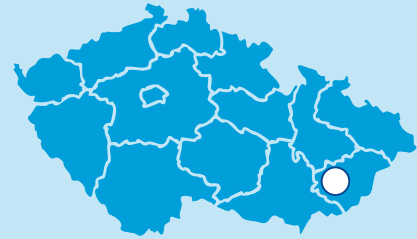
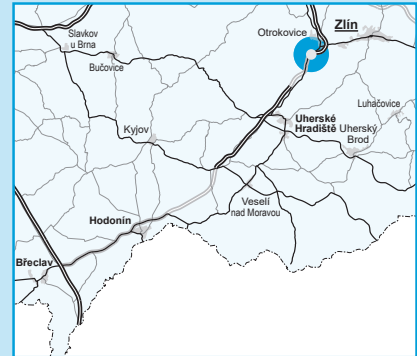
na D55, realizace oplocení kolem dálnice a dalších pozemků nebo objektů a vegetační úpravy na D55 i na sjezdech.



Navržená protihluková stěna délky 185 m ochrání zástavbu po levé straně dálnice D55 na začátku úseku. Neprůhledná PHS je sestavena ze soklových panelů a panelů s pohltivou vrstvou. Panely jsou osazeny do sloupků průřezu I. Stěna se nachází na tělese dálnice, kde je možno použít betonové sloupky. Založení bude provedeno na vrtaných pilotách.

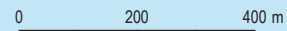
Stavba se nachází v nezastavěném území a částečně se dotýká zastavěného území obce Napajedla. Území, kterým stavba prochází, lze charakterizovat jako říční nivu řeky Moravy lemovanou břehovou zelení s okolními zemědělsky obdělávanými pozemky. Stavba ale nemění výrazným způsobem stávající charakter území, kterým prochází, neboť vede v těsném souběhu a částečně přímo v koridoru stávající silnice I/55, která podobně jako dálnice slouží k realizaci přepravních vztahů v oblasti.

Součástí stavby je i přeložka polní cesty v km 0,9. Ta připojuje polní cestu podél pravého břehu řeky Moravy na stávající silnici I/55. Objekt se skládá ze dvou větví, větev 1 propojuje sjezd ze stávající silnice I/55 s pravobřežní komunikací a pozemky mezi tělesy stávající silnice I/55 a hlavní trasou D55, větev 2 zahrnuje zpevněnou část pravobřežní komunikace pod mostem přes Moravu. Předpokládaná délka větve 1 je 254 m a délka větve 2 činí 85 m.

**Dálnice D55**  
stavba 5506  
Napajedla – Babice, most SO 201



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 15. 7. 2020 vydáno územní rozhodnutí, které 20. 8. 2020 nabylo právní moci. V 08/2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení. Dne 17. 2. 2021 zahájilo Ministerstvo dopravy stavební řízení na 13 stavebních objektů a 5. 5. 2021 vydalo MD stavební povolení. Vedle dálnice D55 v km 0,484 - 0,980 se SP týká např. i mostu přes Moravu, protihlukové stěny před mostem, trojice opěrných zdí, odvodnění či retenční nádrže.

Proběhlo zpracování zadávací dokumentace stavby. K zahájení výkupu pozemků došlo ve 4. čtvrtletí 2021. K 06/2023 bylo vykoupeno 100% pozemků v trvalém záboru. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 9. 8. 2022. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 17. 10. 2022. Nakonec termín vypršel 17. 1. 2023. Podáno bylo 5 nabídek. V 03/2023 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 3. 4. 2023 uzavřelo smlouvu s vítězným uchazečem.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 20. 4. 2023.** V 06/2023 byla dokončena skrývka ornice. V 09/2023 probíhaly zemní práce či práce na spodní stavbě mostu (na bočních opěrách). Vzhledem k postupu prací je od 10. 10. 2023 uzavřen nájezd na dálnici D55 ve směru z Uherského Hradiště (EXIT 34). Provoz je veden po I/55 přes okružní křižovatku a dále přes nájezd na D55 od Napajedel. V 10/2023 byla dokončena přeložka horkovodu. Poté pokračovaly např. práce na zakládání opěr mostu a opěrné zdi. V 06/2024 byla dokončena betonáž pravé opěry mostu. V 07/2024 začala montáž nosné ocelové konstrukce. K prvnímu výsunu konstrukce nad řeku došlo koncem 10/2024. Druhý výsuv pokračoval začátkem 01/2025. Poslední třetí výsuv byl dokončen ve druhé polovině 02/2025. Dokončuje se stavba opěrné zdi. Probíhá zásep přechodové oblasti lince základů či realizace násypu na konci úseku. V 03/2025 probíhá částech osazování ocelového oblouku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	–	07/2020	05/2021	08/2022	04/2023	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka D55: 495 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 38

### Mostní objekty:

na dálnici: 1  
délka mostu: 144 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 267 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 185 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

sjezdy k DÚN: 1 (délka: 50 m)  
polní cesty: 1 (délka: 339 m)  
stezka pro chodce a cyklisty: 1 (575 m)  
provizorní sjezdy: 1 (délka: 290 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6  
objekty elektro: 8  
objekty horkovodu: 1

### Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice, most  
SO 201

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Napajedla

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno - DSP

### Zhotovitel:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby  
a.s., MI Roads a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

695 784 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

674 433 495 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti  
v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)