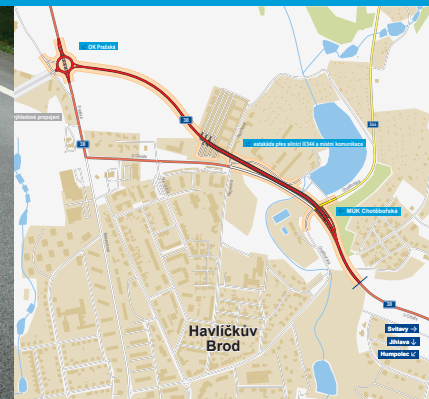
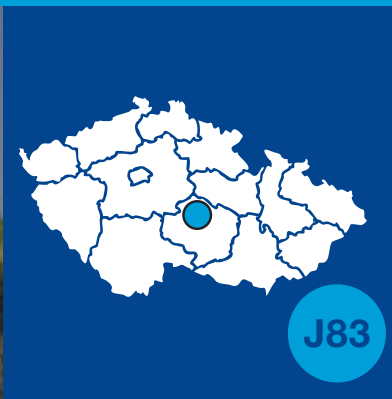


# Silnice I/38

## Havlíčkův Brod, SV obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavbou nové komunikace dojde ke zlepšení plynulosti silničního provozu v centru města. Cílem navrhovaného řešení je zejména zvýšení kapacity dvou dotčených křižovatek. Toho bude dosaženo odsunutím křížení I/38 a I/34 severně od stávající zástavby.**

Silnice I/38 je páteřní komunikací kraje Vysočina a v posledních letech je na tahu sledován výrazný nárůst intenzit tranzitní dopravy, zejména těžké nákladní. Snaha vymístit tranzitní dopravu z centra města Havlíčkův Brod vedla v roce 2003 k částečnému úspěchu výstavbou přeložky I/34, kdy se snížila zátěž na ul. Pražská a Masarykova. Podstatnou úlevu pro centrum města však znamená již zrealizovaná stavba „I/38 Havlíčkův Brod, jihovýchodní obchvat“, kam se po jejím dokončení v 12/2023 přesunula veškerá tranzitní doprava v severojižním směru.

Technické parametry SV obchvatu však vykazují nedostatky plynoucí zřejmě z historických podmínek jeho projektové přípravy. Zejména styková křižovatka silnic I/38 a I/34 (ul. Pražská a ul. U Cihláře) je již dnes na hranici svých kapacit a průsečná křižovatka se silnicí II/344 (ulice Chotěbořská) je pro tento tah velmi obtížně propustná. Po II/344 se na I/34 průměrně připojuje kolem čtyř tisíc vozidel za 24 hodin. Po dalším nárůstu intenzity dopravy v důsledku převedení provozu na JV obchvat se tato situace podstatně zhorší.

Silnice I/38 je vedle místní dopravy využívána zejména tranzitní, která tuto komunikaci využívá ke spojení mezi dálnicemi D1 a D11. Po uvedení stavby do provozu bude část stávající sil. I/34 přeřazena do tahu sil. II/344 a převedena do vlastnictví Kraje Vysočina. Zbytek SV obchvatu (zařazený do tahu I/34) pak by měl být přeřazen do tahu silnice I/38.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná stavba v celkové délce 1250 m je navržena v širkové kategorii S 11,5/70. Původní snahou bylo docílit návrhové prvky na návrhovou rychlost 90 km/h. Prostorové a výškové poměry trasy však toto neumožnily.

Stavba začíná na křížení silnic I/38 a I/34. Napojení na stávající silnici I/38 je navrženo pomocí jednopruhové pětiramenné okružní křižovatky Pražská o průměru 56 m. Větší průměr OK je navržen z důvodu potřeby připojení městského hřbitova (pomocí přeložky místní komunikace) a také z důvodu možného výhledového severozápadního propojení. Tato výhledová komunikace přeložky silnice II. třídy ve správě kraje Vysočina (JZ rameno) je navržena pouze v rozsahu přípravy pro budoucí stavbu a bude zaslepena.

Trasa silnice v první části prochází přes zemědělské pozemky a poté v prostoru řadových garáží vstupuje do zastavěného území. V rámci výstavby dojde k demolicí části stávajících řadových garáží. K demolicí je navrženo 33 objektů dvoupatrových garáží (66 garáží) a 15 jednopatrových garáží. Celkem tedy 47 objektů, 81 garáží.

Dále přeložka I/38 pokračuje prakticky v trase stávající komunikace, a to mimoúrovňově pomocí 472,10 m dlouhé nové mostní estakády (o 13 polích). Most převádí silnici I/38 přes řadu překážek – účelové komunikace v areálu řadových garáží, ulici Reynkova, Cihlářský potok a silnici

II/344. Příčné uspořádání mostu odpovídá kategorii S 9,5/70. Před koncem navržené stavby dochází ke křížení se stávající silnicí II/344, resp. Chotěbořskou ulicí, a to mimoúrovňově, resp. těsně za silnicí II/344 budou začínat větve nové poloviční kosodélné křižovatky (tzv. polovičního „diamantu“) a napojuje se na stávající silnici za podchodem pro pěší a cyklisty u čtvrti Vršovice.

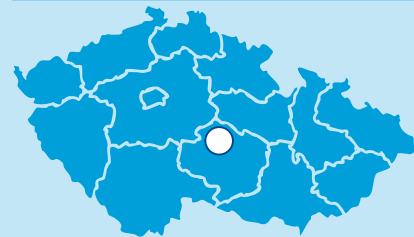
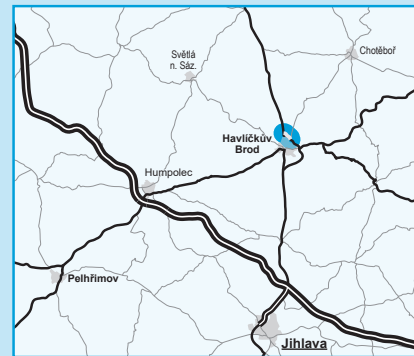
MÚK Chotěbořská je tvořena dvěma jednosměrnými jednopruhovými větvemi, jež jsou z prostorových důvodů (zachování stávající ochranné a veřejné zeleně) jednak co možná nejkratší a hlavně co nejtěsněji přimknuty k tělesu přeložky silnice I/38, a to i za cenu potřebného vybudování celkem čtyř opěrných zdí. Zmíněné větve umožní sjezd z I/34 na silnici II/344 (ze směru od Jihlavy pomocí klesající větve délky 144 m) a také nájezd od I/34 (od Časlavi). Toto napojení je řešeno pomocí stoupající větve délky 127 m.


Výškové řešení odpovídá pahorkovitému území. Ihned od OK na začátku úseku niveleta silnice I/38 klesá, a to v počátku sklonem 2,50% a poté již v úseku délky téměř 1 km sklonem 3,55%. V napojení na stávající silnici poté trasa začíná stoupat sklonem 3,41%.

V rámci stavby jsou navrženy dvě protihlukové stěny. Délka PHS vpravo před mostem je 46 m, délka PHS vlevo za mostem 131,5 m. Výška obou PHS je 5 m.



**Silnice I/38**  
stavba  
Havlíčkův Brod, SV obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koridor SV obchvatu je v územní rezervě pro dopravní infrastrukturu. Zastupitelstvo města schválilo svým usnesením pořízení změny Územního plánu Havlíčkův Brod spočívající v převedení koridoru územní rezervy pro vedení severovýchodního obchvatu města do návrhových ploch určených pro „DS - plochy dopravní infrastruktury – silniční“.

V 12/2020 byla dokončena vyhledávací studie. Dne 2. 3. 2021 schválila CK MD zpracovaný Záměr projektu. Bude následovat zpracování předběžného GT průzkumu. K uzavření smlouvy se zhotovitelem GTP došlo v 09/2021. V 10/2021 došlo k podpisu smlouvy se zpracovatelem DÚR včetně inženýrské

činnosti (zajištění územního rozhodnutí). Čistopis DÚR byl odevzdán na konci 11/2023. Poté došlo k podání žádosti o vydání ÚR. V 08/2024 byla uzavřena smlouva na provedení přeložek ČEZ (demontáž a montáž kabelového vedení, přeložka vedení VN). Koncem 11/2024 bylo zveřejněno Oznámení EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	03/2021	2025	2026	2027	2028	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1250 m

kategorie: S 11,5/70

počet všech stavebních objektů: 51

### Mostní objekty:

na silnici I/38: 1 (délka mostu: 472 m)

### Mimoúrovňové křižovatky

MÚK Chotěbořská (tzv. poloviční diamant, celková délka větví: 271 m)

úrovňové křižovatky:

### Úrovňové křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 56 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 187 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 178 m)

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

místní kom. ke hřbitovu: 1 (délka: 47 m)

místní kom. Pražská: 1 (délka: 59 m)

účelové komunikace: 1

úprava silnice II/344: 1 (délka: 80 m)

úprava MK Chotěbořská: 1 (délka: 80 m)

polní cesta: 1 (délka: 235 m)

úprava křižovatky na stáv. I/34: 1

(délka: 314 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 12

objekty trubních vedení: 2

### Název stavby:

I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Havlíčkův Brod

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR:

VIAPONT spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

894 746 082 Kč (bez DPH)