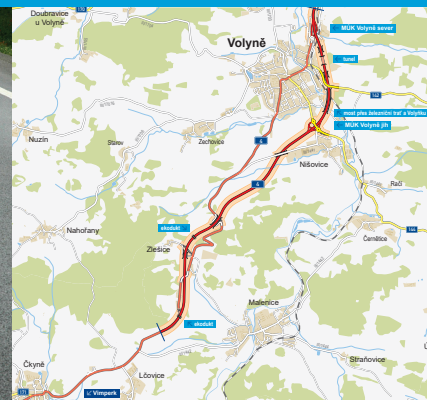


Silnice I/4

Volyně – Zlešice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/4 v úseku mezi Volyní a Zlešicemi. Stávající silnice nevyhovuje svými směrovými a výškovými poměry současnému, natož pak výhledovému provozu.

Hlavním cílem stavby je zbudování obchvatu Volyně a přeložky okolo vrchu Betaň. Transzitní doprava bude převedena z centra Volyně mimo zastavěné území města a bude napraveno nevyhovující směrové vedení u vrchu Betaň, které je tvořeno dvěma točkami a podélný sklon komunikace zde dosahuje až 10 %. Zejména v zimním období se toto stávající trasování jeví jako velmi nevhodné.

Vzhledem k relativně vysokým intenzitám provozu na stávající silnici I/4 je stavba přeložky a náprava stávajícího nevhodného trasování žádoucí. Dojde tím ke snížení dopravní zátěže v centru Volyně a dále ke zvýšení komfortu jízdy v řešené trase.

Silnice I/4 je nejdůležitější komunikací v okrese Prachatice. Kromě vnitrostátního spojení Prahy a severně ležících oblastí Čech s jihozápadní částí Jihočeského kraje má velký význam i pro mezistátní dopravu. Prostřednictvím hraničního přechodu Strážný zajišťuje dopravní spojení se Spolkovou republikou Německo, a to zejména s jihovýchodní částí spolkové země Bavorsko. Význam tohoto spojení zvýrazňuje to, že další hraniční přechody pro automobily jsou několik desítek kilometrů vzdálené.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přeložky silnice I/4 v úseku Volyně – Zlešice začíná severně města Volyně a končí přibližně na hranicích k.ú. Malenice a Lčovice. Délka přeložky je cca 7030 m. Severně od řešené přeložky navazuje stavba „I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně“. Stavba na začátku a na konci úpravy navazuje na stávající silnici I/4.

Přeložka silnice I/4 je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice I. třídy, v kategorii S 9,5/90 (do MÚK Volyně sever jen S 9,5/70).

Začátek stavby je ve staničení 3,58 na stávající silnici I/4 ve směru od Strakonice v úseku, kde silnice vede podél železniční tratě č. 198 mezi Přečovicemi a Volyní v lokalitě U Svaté Anny.

Konec stavby se nachází ve staničení 10,61 rovněž na stávající silnici I/4 přibližně na hranici katastrálních území Malešice a Lčovice.

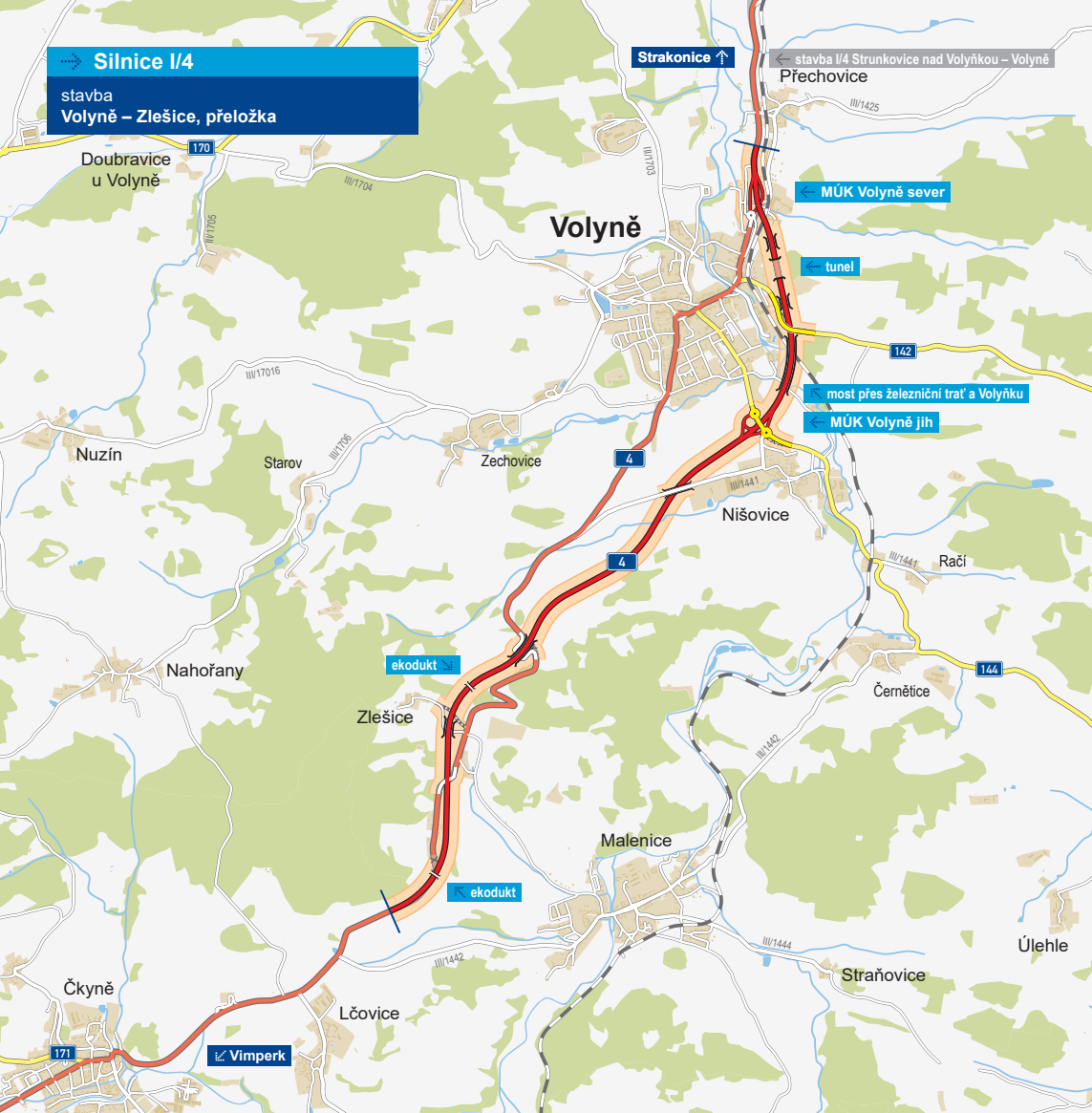
V severní části města Volyně se navrhovaná přeložka pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK Volyně sever) odpojuje od stávající silnice I/4. Na sjezdu z MÚK Volyně sever je navržena pětiramenná okružní křižovatka, která umožňuje přehlednější organizaci dopravy v místě a napojuje lépe všechny nemovitosti v okolí. Její ramena budou: výjezdová rampa z MÚK, vjezd z prodloužené ulice V Lukách, původní I/4 z centra, výjezd z ČSPH, původní I/4 směr Strakonice (dále mj. nájezdová rampa na MÚK).

V tomto místě jedním mostním objektem překonává přeložka stávající silnici I/4 a trať č. 198. Následné přemostění železniční trati v km 5,1, řeky Volyňky v km 5,4 a místní komunikace bude řešeno jedním velkým mostním objektem o celkové délce mostu cca 509,5 m. Zde přeložka tvoří východní obchvat města Volyně.

Napojení Volyně je řešeno pomocí plnohodnotné mimoúrovňové křižovatky (MÚK Volyně jih), kdy přeložka silnice II/144 vede nadejazdem nad I/4. Za městem Volyně přeložka vede volnou krajinou po pozemcích, z nichž většina dnes slouží zemědělské výrobě, přibližně 400 m východně od stávající silnice I/4. Poblíž vrchu Betaň přeložka kříží stávající silnici I/4. Zde přeložka vede přibližně 150 m západně od stávající silnice I/4, opět se s ní kříží a dále tvoří východní obchvat obce Zlešice. Jižně od obce Zlešice se přeložka opět napojuje na stávající silnici I/4 a řešený úsek zde končí.

Pro zlepšení migrační prostupnosti v území budou realizovány dva ekodukty (ekodukt v km cca 8,7 o středové šířce 20 m a ekodukt v km cca 10,2 o středové šířce 20 m). Ekodukty nebudou osazeny žádnými dřevinami.

Na žádost města Volyně byla prověřena možnost realizace hloubeného tunelu o délce cca 150 m v blízkosti Kaple Anděla Strážce. Důvodem je zachování nenarušeného výhledu na kapli z města Volyně.



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaný Záměr projektu schválila CK MD 18. 11. 2020.

Je dokončen proces EIA. Dne 23. 1. 2023 se uskutečnilo ve Volyni veřejné projednání zpracované Dokumentace EIA (zveřejněna v 11/2022). Dne 29. 3. 2023 vydal KÚ Jihočeského kraje souhlasné závazné stanovisko EIA.

V 11/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP a IČ a v 01/2024 byl vydán pokyn k zahájení prací. V 01/2025 byl zpracován projekt konceptu podrobného GTP, jehož realizace bude následovat. Smlouva ze zpracovatelem PGTP byla uzavřena v 04/2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
03/2023	11/2020	2028	2030	2030	2033

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 7030 m

kategorie: S 9,5/90 a S 9,5/70

Mostní objekty:

na I/4: 10

nadjezdy: 2 (celk. délka: 132 m)

ekodukty: 2

lávka pro pěší: 1 (délka: 35 m)

Tunely:

počet: 1 (hloubený, délka: 150 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (MÚK Volyně sever, MÚK Volyně jih)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/142: 1 (délka: 502 m)

silnice II/144: 1 (délka: 409 m)

silnice III/1441: 1 (délka: 71 m)

prodloužení ulice V Lukách: 1

MK do Zlešic: 2 (celk. délka: 601 m)

Název stavby:

I/4 Volyně – Zlešice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Přechovice, Volyně, Nišovice,
Malenice, Lčovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES a ZP:

AFRY CZ s.r.o.

Zpracovatel DUSP:

SATRA, spol.s r.o.v