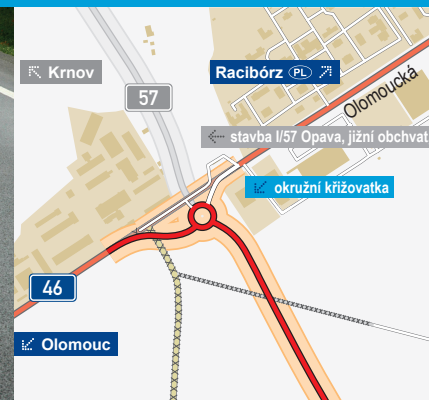


# Silnice I/46

## Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



Ministerstvo dopravy



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Novostavba řeší přeložku silnice I/46, která je v současnosti nevhodně vedená centrem města Opavy. Přeložka bude zbudována v nové stopě jižně od centra Opavy. Základním cílem stavby je vyloučení tranzitní dopravy z centra Opavy, kdy bude mít obchvatová trasa pozitivní vliv na zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy, ale zejména na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu v centrální části města Opavy.**

Město Opava je významnou dopravní křižovatkou vybrané silniční sítě. Město má dopravní síť tvořenou veřejnými paprsky komunikací, hlavní z nich jsou ulice Těšínská, Ratibořská, Pekařská, Krnovská, Olomoucká a Hradecká. Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích I/57 (ulice Hradecká, Krnovská) a I/46 (ulice Olomoucká) centrem města, je nutná kompletace vnějšího městského okruhu.

Stavba je součástí postupně budovaného celku, který ve finální podobě vytvoří obchvatový okruh Opavy. V roce 2019 byla zprovozněna část severního obchvatu (stavba „I/11 Opava, severní obchvat - východní část“), na kterou naváže momentálně již budovaná stavba západní části (stavba „I/11 Opava, severní obchvat – západní část“). Zprovozněna (v 06/2021) již byla také stavba „I/46 Opava, jižní obchvat – napojení na I/11“. Již v roce 2009 byla zprovozněna stavba I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě. Další stavby jsou ve fázi přípravy. Obchvat zajistí přesun značného podílu dopravy z centrální části města mimo zastavěné území.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy je dán směrovým a výškovým navázáním na současnou silnici II/461. Konec úpravy přeložené silnice I/46 je v km 2,338, v místě nové okružní křižovatky se současnou silnicí I/46.

Trasa přeložky I/46 se odklání ze stávající silnice II/461 pravotočivým složeným obloukem s poloměry 400 a 800 m ke křížení Otického příkopu a železniční tratě č. 314 (Opava – Svobodné Heřmanice). Silnici III/4611 kříží mimoúrovňově pod šikmým úhlem a protisměrným obloukem je trasa přivedena k mimoúrovňovému křížení cyklistické stezky Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Konec úpravy je v ose okružní křižovatky na současné silnici I/46. Kategorie přeložené I/46 je navržena v souladu s kategorií navazujícího úseku, tj. S 9,5/90. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,50 m. Šířka vodičícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m a nezpevněná krajnice 0,50 m. V místě umístění svodidla se celková šířka nezpevněné krajnice rozšiřuje na 1,50 m.

Stavba mimoúrovňově překonává v km 1,0 železniční trať ČD č. 314, silnici III/4611 v km cca 1,29 a cyklostezku v km cca 1,57.

Jedním z významných objektů stavby je čtyřramenná okružní křižovatka o poloměru 25,0 m (s šířkou vozovky okružního pásu šest m a prstencem šířky dva m). Šířka vozovky všech vjezdů a výjezdů je 5,5 m. Mezi vjezdovými a výjezdovými větvemi jsou navrženy obrubou oddělené směrové ostrůvky, ve směru na Opavu je navržen dlážděný dělicí pás. Navržena

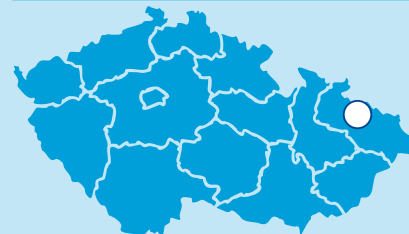
kategorie křižovatkových větví na silnici I/46 je S 9,5, což odpovídá stávajícím navazujícím úsekům.

Součástí stavby je celkem pět mostních objektů (inundační most, most přes Otický příkop, most přes železniční trať, most přes silnici III/4611 a most přes cyklostezku).

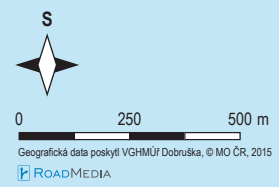
Navržená přeložka I/46 je vedena částečně ve volném terénu. Pro stavbu nejsou navrženy žádné demolicí, mimo odstranění stávajících částí pozemních komunikací. Po realizaci přeložky budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na pozemky rozdělené stavbou přeložky bude řešen příslušnými stavebními objekty.

Podmínkou pro realizaci této stavby je nutnost koordinace se stavbou obchvatu Otice, tj. přeložky silnice II/443, kterým bude odvedena tranzitní doprava z centrální části obce Otice. Investorem obchvatu Otice je Moravskoslezský kraj a stavba je předmětem samostatné projektové dokumentace. Vzhledem k nutnosti realizace obou staveb současně, bude jejich výstavba vzájemně koordinována. Pro tuto stavbu se v současné době zpracovává dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Vzhledem k umístění stavby převážně v extravilánu nedojde ke zhoršení hlukové a exhalací zátěže obyvatel města. Účinky stavby na životní prostředí jsou minimální. Zeleň dotčená výstavbou, která bude skácena, bude v rámci vegetačních úprav nahrazena, a to v dostatečném množství.



- řešená stavba
- jiné stavby



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Bylo zpracováno Oznámení dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a 20. 7. 2010 byl Krajským úřadem MSK vydán Závěr zjišťovacího řízení se závěrem, že záměr nebude dále posuzován.

Stavba má vydané územní rozhodnutí z 12. 12. 2016 s nabytím právní moci 18. 1. 2017. Dne 31. 8. 2018 bylo vydáno rozhodnutí o změně ÚR, které 3. 10. 2018 nabylo právní moci.

Záměr projektu byl Centrální komisí MD schválen 27. 10. 2020. V 05/2021 došlo k uzavření smlouvy na zhotovení vizualizace stavby, která byla zveřejněna na konci 11/2021. V 12/2021 byla podána žádost o vydání SPP a 27. 10. 2022 zahájil KÚ MSK společné řízení na 23 hlavních stavebních objektech a 9. 2. 2023 bylo SPP vydáno. V 09/2022 byla vypsána zakázka na realizaci přeložek nadzemního vedení vysokého napětí. V 10/2023 byl dokončen čistopis ZDS.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby začalo 29. 4. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 3. 7. 2024. Nakonec termín vypršel 13. 8. 2024. Podáno bylo 9 nabídek. Dne 4. 11. 2024 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem. V 09/2024 byl vypsán tendr na provedení II. etapy ZAV (smlouva uzavřena v 10/2024). Na trase probíhá záchranný archeologický výzkum. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 24. 2. 2025.**

EIA	ZP	UR	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2010	10/2020	12/2016	02/2023	04/2024	02/2025	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2268 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 33

### Mostní objekty:

inundační most: 1

most přes Otický potok: 1

most přes železniční trať: 1

most přes cyklostezku: 1

most přes silnici III/4611: 1

### Úrovňové křižovatky:

okružní: 1; stykové: 1

### Přeložky a úpravy ost. komun:

přeložka silnice II/461: 1

přeložka sil. II/443: 1 (délka: 177 m)

rekonstrukce silnice III/4611: 1

účelová komun.: 1 (délka: 185 m)

provizorní komunikace: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 8

objekty trubních vedení: 2

### Drážní objekty:

počet: 1

### Název stavby:

I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Opava-Předměstí, Otice, Kylešovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DUSP:

Dopravoprojekt Ostrava

### Zhotovitel:

STRABAG a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

600 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

381 776 088 Kč (bez DPH)