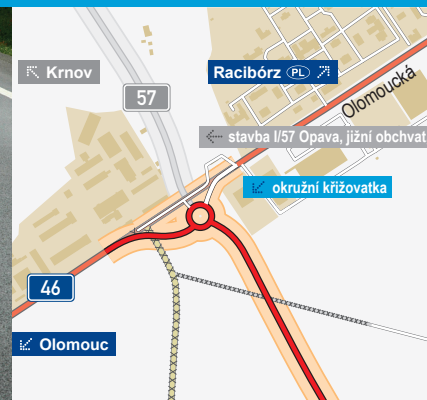


Silnice I/46

Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2025



Ministerstvo dopravy



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Novostavba řeší přeložku silnice I/46, která je v současnosti nevhodně vedená centrem města Opavy. Přeložka bude zbudována v nové stopě jižně od centra Opavy. Základním cílem stavby je vyloučení tranzitní dopravy z centra Opavy, kdy bude mít obchvatová trasa pozitivní vliv na zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy, ale zejména na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu v centrální části města Opavy.

Město Opava je významnou dopravní křižovatkou vybrané silniční sítě. Město má dopravní síť tvořenou veřejnými i privátními komunikacemi, hlavní z nich jsou ulice Těšínská, Ratibořská, Pekařská, Krnovská, Olomoucká a Hradecká. Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích I/57 (ulice Hradecká, Krnovská) a I/46 (ulice Olomoucká) centrem města, je nutná kompletace vnějšího městského okruhu.

Stavba je součástí postupně budovaného celku, který ve finální podobě vytvoří obchvatový okruh Opavy. V roce 2019 byla zprovozněna část severního obchvatu (stavba „I/11 Opava, severní obchvat - východní část“), na kterou naváže momentálně již budovaná stavba západní části (stavba „I/11 Opava, severní obchvat - západní část“). Zprovozněna (v 06/2021) již byla také stavba „I/46 Opava, jižní obchvat - napojení na I/11“. Již v roce 2009 byla zprovozněna stavba I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě. Další stavby jsou ve fázi přípravy. Obchvat zajistí přesun značného podílu dopravy z centrální části města mimo zastavěné území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy je dán směrovým a výškovým navázáním na současnou silnici II/461. Konec úpravy přeložené silnice I/46 je v km 2,338, v místě nové okružní křižovatky se současnou silnicí I/46.

Trasa přeložky I/46 se odklání ze stávající silnice II/461 pravotočivým složeným obloukem s poloměry 400 a 800 m ke křížení Otického příkopu a železniční tratě č. 314 (Opava – Svobodné Heřmanice). Silnici III/4611 kříží mimoúrovňově pod šikmým úhlem a protisměrným obloukem je trasa přivedena k mimoúrovňovému křížení cyklistické stezky Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava.

Konec úpravy je v ose okružní křižovatky na současně silnici I/46. Kategorie přeložené I/46 je navržena v souladu s kategorií navazujícího úseku, tj. S 9,5/90.

Stavba mimoúrovňově překonává v km 1,0 železniční trať ŮD č. 314, silnici III/4611 v km cca 1,29 a cyklostezku v km cca 1,57.

Jedním z významných objektů stavby je čtyřramenná okružní křižovatka o poloměru 25,0 m (s šířkou vozovky okružního pásu šest m a prstencem šířky dva m). Šířka vozovky všech vjezdů a výjezdů je 5,5 m. Mezi vjezdovými a výjezdovými větvemi jsou navrženy obrubou oddělené směrové ostrůvky, ve směru na Opavu je navržen dlážděný dělicí pás. Navržená kategorie křižovatekových větví na silnici I/46 je S 9,5, což odpovídá stávajícím navazujícím úsekům.

Součástí stavby je 5 mostních objektů (inundační most, most přes Otický příkop, most přes železniční

trať, most přes sil. III/4611 a most přes cyklostezku).

Navržená přeložka I/46 je vedena částečně ve volném terénu. Pro stavbu nejsou navrženy žádné demolice, mimo odstranění stávajících částí pozemních komunikací. Po realizaci přeložky budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na pozemky rozdělené stavbou přeložky bude řešen příslušnými stavebními objekty.

Podmínkou pro realizaci této stavby je nutnost koordinace se stavbou obchvatu Otice (Přeložka silnice II/443 - obchvat Otice), tj. přeložky silnice II/443, kterým bude odvedena tranzitní doprava z centrální části obce Otice. Investorem obchvatu Otice je Moravskoslezský kraj a stavba je předmětem samostatné projektové dokumentace. Vzhledem k nutnosti realizace obou staveb současně, bude jejich výstavba vzájemně koordinována. Pro tuto stavbu v současné době běží výběrové řízení na zhotovitele stavby (zahájeno v 03/2025, přičemž nabídky bylo možné podávat do 29. 4. 2025).

Vzhledem k umístění stavby převážně v extravilánu nedojde ke zhoršení hlukové a exhalací zátěže obyvatel města. Účinky stavby na životní prostředí jsou minimální. Zeleň dotčená výstavbou, která bude skácena, bude v rámci vegetačních úprav nahrazena, a to v dostatečném množství.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: ZP byl Centrální komisí MD schválen 27. 10. 2020.
Společné povolení: V 12/2021 byla podána žádost o vydání SPP a 27. 10. 2022 zahájil KÚ MSK společné řízení na 23 hlavních stavebních objektů a 9. 2. 2023 bylo SPP vydáno.

Výběrové řízení: V 10/2023 byl dokončen čístopis zadávací dokumentace.

- VŘ na zhotovitele stavby začalo 29. 4. 2024.
- Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 3. 7. 2024. Nakonec termín vypršel 13. 8. 2024. Podáno bylo 9 nabídek.
- Dne 4. 11. 2024 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem.

Archeologický výzkum: V 09/2024 byl vypsan tendr na provedení II. etapy ZAV (smlouva uzavřena v 10/2024). Záchranný archeologický výzkum je dokončen.

Realizace: Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 24. 2. 2025.

- V 06/2025 se prováděl např. výkop vsakovací příkopy, pokládka bílých geotextilií, návoz sanační vrstvy, hutnění pláně, odvoz ornice, osazení ochranných skruží či zhotovení koridoru pro chodce i cyklisty.
- V 08/2025 byl provoz z II/461 převeden na provizorní souběžnou komunikaci.

EIA	ZP	UR	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2010	10/2020	12/2016	02/2023	04/2024	02/2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2268 m
kategorie: S 9,5/90
počet všech stavebních objektů: 33

Mostní objekty:

inundační most: 1
most přes Otický potok: 1
most přes železniční trať: 1
most přes cyklostezku: 1
most přes silnici III/4611: 1

Úrovňové křižovatky:

okružní: 1; stykové: 1
Přeložky a úpravy ost. komun:
přeložka silnice II/461: 1
přeložka sil. II/443: 1 (délka: 177 m)
rekonstrukce silnice III/4611: 1
účelová komun.: 1 (délka: 185 m)
provizorní komunikace: 1
Drážní objekty:
počet: 1

Název stavby:

I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká
Katastrální území:
Opava-Předměstí, Otice, Kylešovice
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DUSP:
Dopravoprojekt Ostrava

Zhotovitel:

STRABAG a.s.
Předpokládaná cena stavby:
600 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
381 776 088 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.