

Silnice 1/57

Opava, jižní obchvat, Olomoucká - Bruntálská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Obchvatová trasa v pobobě novostavby silnice I/57 v úseku mezi ulicemi Olomoucká a Bruntálská bude mít pozitivní vliv na zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy, ale zejména na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu v centrální části města Opavy.

Základním cílem stavby je vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích I/11 a I/46 centrem Opavy. Realizaci stavby dojde ke snížení emisní a hlukové zátěže z provozu motorových vozidel v Opavě, kde také dojde ke snížení intenzit dopravy s pozitivním efektem ve smyslu snížení nehodovosti jak mezi vozidly navzájem, tak mezi vozidly a zranitelnými účastníky provozu.

Opava plní v regionálním měřítku funkci důležitého silničního uzlu. Základní silniční síť z hlediska širších vztahů v území vytváří silnice I/11, I/57, I/46 a I/56.

Novostavba je na svém počátku napojena na navazující část jižního obchvatu Opavy a na konci, na západní část severního obchvatu města (sil. I/11), čímž dochází ke kompletaci vnějšího městského okruhu. Vzhledem ke stupni rozpracovanosti navazujících staveb je nutno dopracovat řešení i této, poslední zbývající části jižního obchvatu města Opavy tak, aby byla zajištěna plná funkčnost celého obchvatu města.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

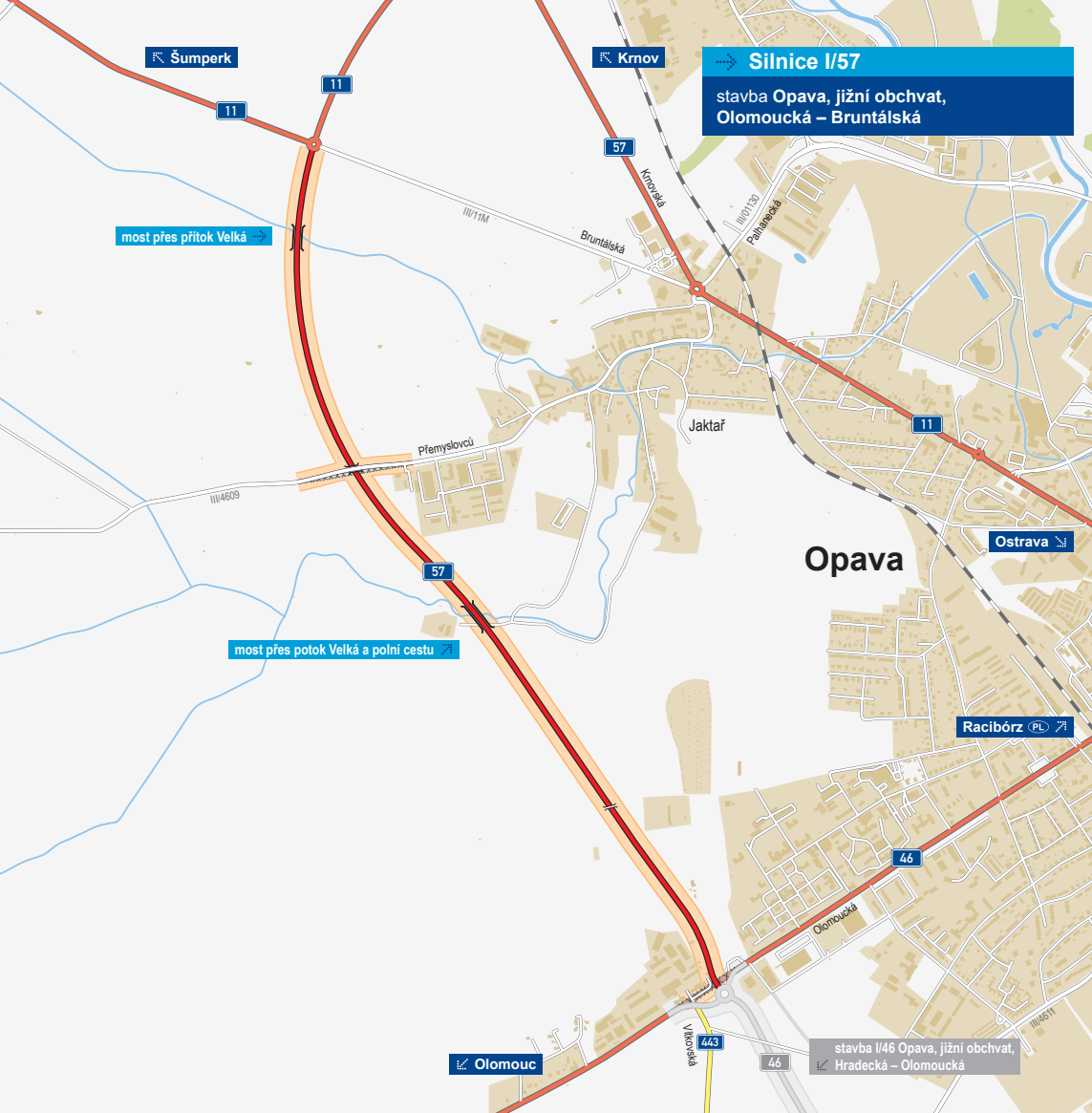
Začátek stavby je navázán na řešení související stavby „I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká“ ve staničení km 0,025. Konec úpravy je ve staničení km 3,476 80, v místě připojení na již budovanou stavbu „I/11 Opava, severní obchvat – západní část“. Celková délka činí 3452 m. Obchvat silnice I/57 je navržen v šířkové kategorii S 9,5/90.

Křižovatky nejsou přímou součástí této stavby. Na začátku i konci úpravy se silnice napojuje na okružní křižovatky, které jsou součástí zmíněných souvisejících stavebních projektů.

Součástí stavby jsou čtyři mosty, a to 37 m dlouhý most na účelové komunikaci (v km 0,785), most přes tok Velká a polní cestu v km 1,611 (délka 98 m), dále most v km 2,300 délky 38 m na silnici III/4609 a most délky 75 m přes přítok Velká v km 3,157.

Stavbou budou přímo dotčeny sítě technické infrastruktury. Nutné přeložky inženýrských sítí budou podrobněji rozpracovány v rámci dalších stupňů projektové přípravy.

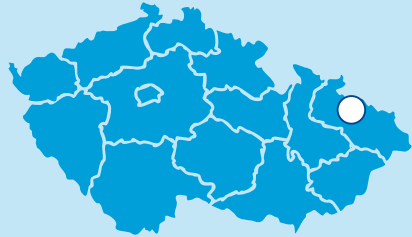
Trasa komunikace neprochází územím chráněným z hlediska ekologické legislativy. Za křižovatkou se silnicí I/46 trasa míří do volného terénu s rozptýlenou zástavbou. V tomto území se nachází biokoridor Velká (Jaktařka), který bude respektován.





Silnice I/57
stavba Opava, jižní obchvat,
Olomoucká – Bruntálská

most přes přítok Velká

most přes potok Velká a polní cestu



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

stavba I/46 Opava, jižní obchvat,
Hradecká – Olomoucká

Olomouc

Racibórz (PL)

Ostrava

Opava

Jaktař

Přemyslovci

Bruntálská

Krnovská

Krnov

Šumperk

Vilkovská

443

46

46

11

57

11

11

114609

114714

1147139

114611

114611

114611

114611

114611

114611

114611

114611

114611

114611

114611

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2019 byla dokončena technická studie. Trasa stavby se nachází v koridoru vymezeném územním plánem města Opavy pro dopravní infrastrukturu silniční. Navržená trasa je též v souladu s aktuálním zněním ZÚR MSK, kdy je stavba umístěna ve vymezeném koridoru.

Na stavbu bylo již zpracováno Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) a dne 20. 3. 2020 bylo KÚ Moravskoslezského kraje vydáno Rozhodnutí, kterým se stanovilo ukončení procesu ve zjišťovacím řízením (toto Rozhodnutí 24. 4. 2020 nabylo právní moci).

Byl zpracován Záměr projektu, který byl 27. 10. 2020 schválen CK MD. Na konci 01/2021 byl vybrán zpracovatel dokumentace předběžného GTP a v 09/2021 došlo na podpis smlouvy se zhotovitelem předběžného GTP. Výsledky průzkumu jsou podkladem pro zpracování DUSP. K uzavření smlouvy na zpracování DUSP a provedení inženýrské činnosti k DUSP (včetně majetkoprávního vypořádání) došlo na počátku 04/2022. Čistopis DUSP byl odevzdán v 08/2024.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
03/2020	10/2020	2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3452 m

kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/57: 2

nad silnicí I/57: 2

celková délka mostů: 248 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/4609: 1

účelové komunikace: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 7

přeložky plynovodů: 2

Název stavby:

I/57 Opava, jižní obchvat, Olomoucká - Bruntálská

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Jaktař, Milostovice, Opava-Předměstí, Slavkov u Opavy, Zlatníky u Opavy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

VIAPONT, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

545 184 326 Kč (bez DPH)