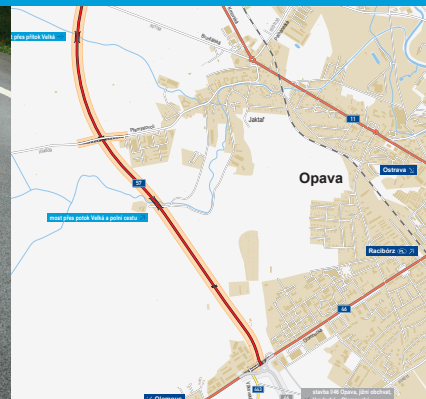


Silnice **I/57**

Opava, jižní obchvat, Olomoucká - Bruntálská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Obchvatová trasa v pobobě novostavby silnice I/57 v úseku mezi ulicemi Olomoucká a Bruntálská bude mít pozitivní vliv na zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy, ale zejména na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu v centrální části města Opavy.

Základním cílem stavby je vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích I/11 a I/46 centrem Opavy. Realizací stavby dojde ke snížení emisní a hlukové zátěže z provozu motorových vozidel v Opavě, kde také dojde ke snížení intenzit dopravy s pozitivním efektem ve smyslu snížení nehodovosti jak mezi vozidly navzájem, tak mezi vozidly a zranitelnými účastníky provozu.

Opava plní v regionálním měřítku funkci důležitého silničního uzlu. Základní silniční síť z hlediska širších vztahů v území vytváří silnice I/11, I/57, I/46 a I/56.

Novostavba je na svém počátku napojena na navazující část jižního obchvatu Opavy a na konci, na západní část severního obchvatu města (sil. I/11), čímž dochází ke kompletaci vnějšího městského okruhu. Vzhledem ke stupni rozpracovanosti navazujících staveb je nutno dopracovat řešení i této, poslední zbývající části jižního obchvatu města Opavy tak, aby byla zajištěna plná funkčnost celého obchvatu města.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

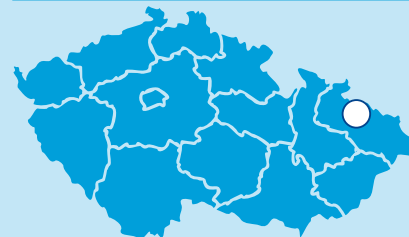
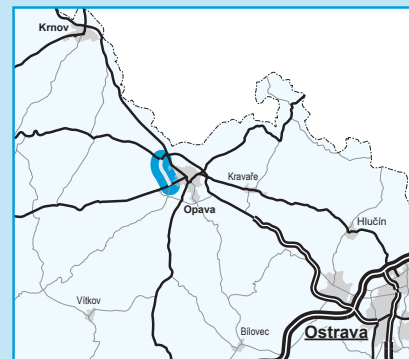
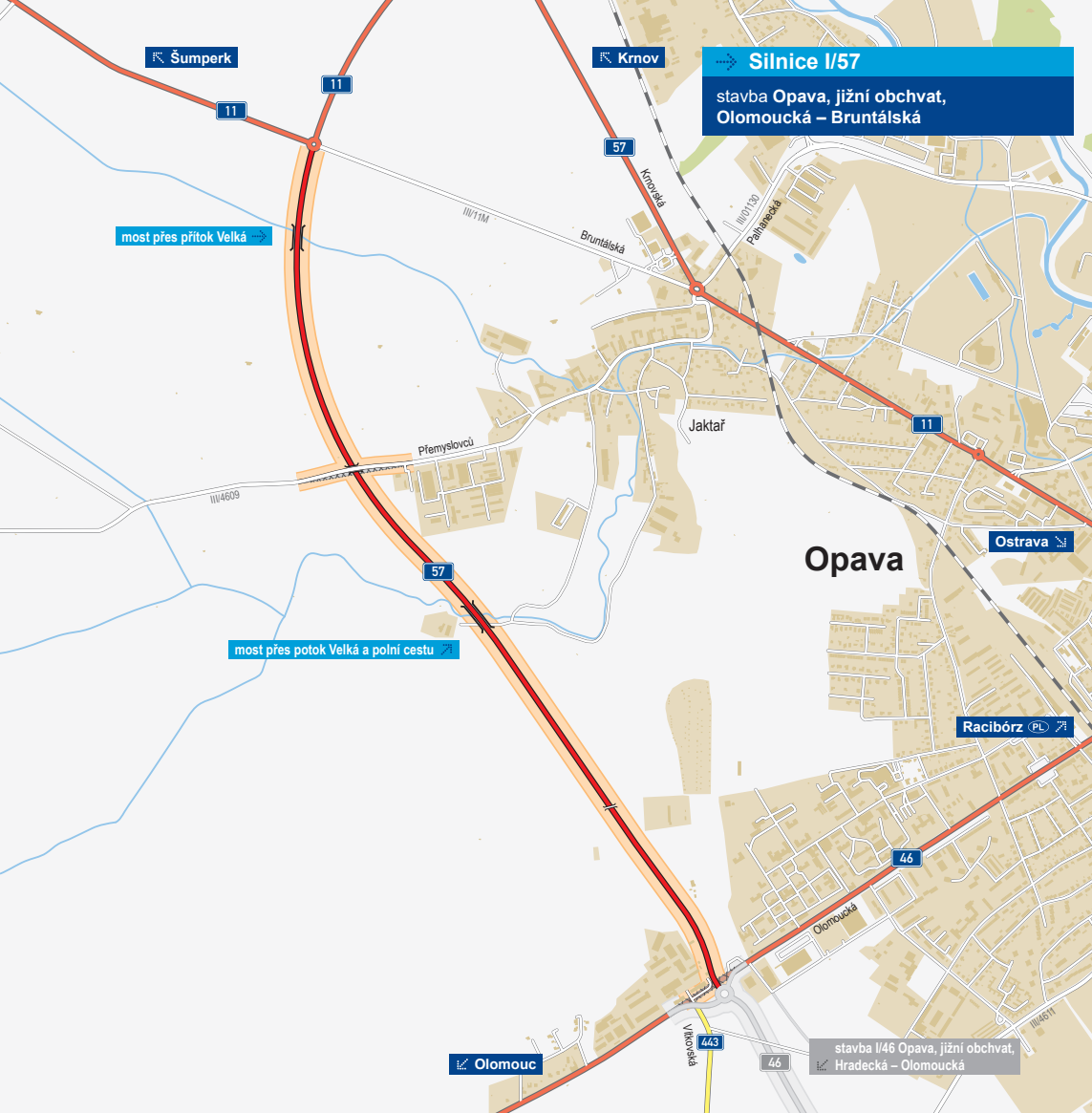
Začátek stavby je navázán na řešení související stavby „I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká“ ve staničení km 0,025. Tento záměr je od 02/2025 v realizaci. Konec úpravy je ve staničení km 3,476 80, v místě připojení na již dokončenou stavbu „I/11 Opava, severní obchvat – západní část“ (zprovozněna v 09/2023). Celková délka činí 3452 m. Obchvat silnice I/57 je navržen v šířkové kategorii S 9,5/90.

Křižovatky nejsou přímou součástí této stavby. Na začátku i konci úpravy se silnice napojuje na okružní křižovatky, které jsou součástí zmíněných souvisejících stavebních projektů.

Součástí stavby jsou čtyři mosty, a to 37 m dlouhý most na účelové komunikaci (v km 0,785), most přes tok Velká a polní cestu v km 1,611 (délka 98 m), dále most v km 2,300 délky 38 m na silnici III/4609 a most délky 75 m přes přítok Velká v km 3,157.

Stavbou budou přímo dotčeny sítě technické infrastruktury. Nutné přeložky inženýrských sítí budou podrobněji rozpracovány v rámci dalších stupňů projektové přípravy.

Trasa komunikace neprochází územím chráněným z hlediska ekologické legislativy. Za křižovatkou se silnicí I/46 trasa míří do volného terénu s rozptýlenou zástavbou. V tomto území se nachází biokoridor Velká (Jaktařka), který bude respektován.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2019 byla dokončena technická studie. Trasa stavby se nachází v koridoru vymezeném územním plánem města Opavy pro dopravní infrastrukturu silniční. Navržená trasa je též v souladu s aktuálním zněním ZÚR MSK, kdy je stavba umístěna ve vymezeném koridoru.

Na stavbu bylo již zpracováno Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) a dne 20. 3. 2020 bylo KÚ Moravskoslezského kraje vydáno Rozhodnutí, kterým se stanovilo ukončení procesu ve zjišťovacím řízením (toto Rozhodnutí 24. 4. 2020 nabylo právní moci).

Byl zpracován Záměr projektu, který byl 27. 10. 2020 schválen CK MD. Na konci 01/2021 byl vybrán zpracovatel dokumentace předběžného GTP a v 09/2021 došlo na podpis smlouvy se zhotovitelem předběžného GTP. Výsledky průzkumu jsou podkladem pro zpracování DUSP. K uzavření smlouvy na zpracování DUSP a provedení inženýrské činnosti k DUSP (včetně majetkoprávního vypořádání) došlo na počátku 04/2022. Čistopis DUSP byl odevzdán v 08/2024. V 04/2025 byl vydán pokyn k zahájení prací na PDPS.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
03/2020	10/2020	2026	2026	2027	2029

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3452 m
kategorie: S 9,5/90
Mostní objekty:
na silnici I/57: 2
nad silnicí I/57: 2
celková délka mostů: 248 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/4609: 1
účelové komunikace: 1
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 7
přeložky plynovodů: 2

Název stavby:

I/57 Opava, jižní obchvat, Olomoucká - Bruntálská

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Jaktař, Milostovice, Opava-Předměstí, Slavkov u Opavy, Zlatníky u Opavy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

VIAPONT, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

545 184 326 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.