

Dálnice D35

Vysoké Mýto – Džbánov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezd- ních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě ČR. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“ je navržena v kategorii D 26,0/130 (podle nové ČSN). Celková délka stavby je 5950 metrů. Stanícení úseku je km 38,700–44,650. Trasa dálnice je vedena od předchozího úseku „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ a obchází ze západu a jihu Vysoké Mýto. Dálnice je dále vedena v souběhu se stávající silnicí I/35 a železniční tratí jihovýchodním směrem až na katastrální území Džbánova. Začátek i konec stavby je charakteristický mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou součástí předmětné akce. Napojují se v nich předcházející a následující stavby.

Na začátku stavby v km 39,250 se jedná o MÚK Vysoké Mýto-západ. Navržena je trubkovitá křižovatka, pomocí které je na D35 napojena stávající I/35. Na ní vznikne šestiramenná okružní křižovatka, do které bude kromě I/35 od Vysokého Mýta a Zámrsku přivedena i plánovaná přeložka silnice II/357 (investiční akce Pardubického kraje) a místní komunikace.

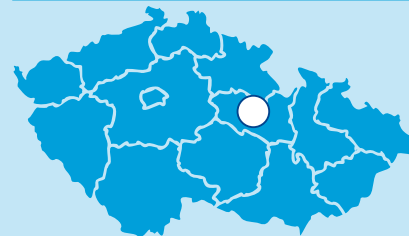
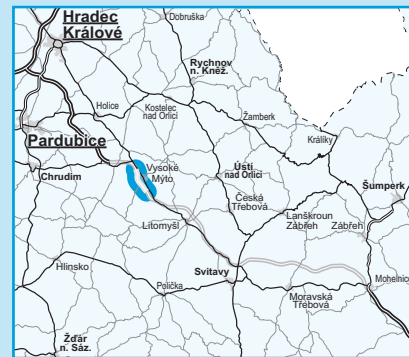
Na konci stavby v km 44,440 je v místě křížení přeložky silnice III/35719 navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Džbánov. Přes tuto křižovatku je na D35 napojen jižní okraj Vysokého Mýta a území podél stávající silnice I/35 mezi Vysokým Mýtem a Hrušovou. Navržena je křižovatka kosodelného tvaru. Součástí stavby je přeložka silnice III/35719 v délce 1123 metrů (včetně mostu přes železniční trať). Přeložka bude sloužit jako přívaděč ze stávající silnice I/35, u níž nyní končí na stykové křižovatce. V případě výstavby D35 v plánované výsledné podobě (včetně sousedního

úseku Džbánov – Litomyšl, který je od 04/2024 také již v realizaci), nebude potřeba tuto křižovatku upravovat. V opačném případě bude křižovatka muset přenést zvýšené intenzity dopravy, a proto by došlo k její úpravě (v návrhu je světelně řízená křižovatka).

Na stavbě jsou navrženy přeložky silnic nižších tříd a nadjezdy, které převádějí polní cestu, místní komunikaci a přívaděč III/35119 přes hlavní trasu. Součástí stavby jsou i úpravy silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty. Stavba zahrnuje i přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad výstavby i realizace na kvalitu vody. Stavba se nedotýká významnějších povrchových vodních zdrojů a neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje. Trasa vede otevřenou krajinou převážně po zemědělských plochách.

Silnice I/35 bude po výstavbě D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty. Trasa dálnice prochází územím převážně mírně zvlněným s nadmořskou výškou v rozsahu 280 až 305 m. n. m., přičemž začátek a konec úseku je prakticky v totožné nadmořské výšce.



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 20. 12. 2017 začalo územní řízení a 21. 2. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad 25. 4. 2018 vydal ÚR o umístění komunikace, proti kterému bylo podáno odvolání. To KÚ PK zamítl jako bezpředmětné, ale přesto vrátil územní řízení před fázi veřejného projednání, a to z důvodu procesních chyb. Opětovné veřejné projednání se uskutečnilo 30. 9. 2019. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtě podruhé ÚR. K nabytí právní moci došlo 4. 4. 2020. Byl dokončen podrobný GT průzkum. V 11/2019 byly zahájeny práce na DSP. Čistopis DSP byl odevzdán v 02/2021. V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování ZDS. Byla podána žádost o vydání SP a 9. 6. 2022 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekty. Veřejné projednání se uskutečnilo 13. 7. 2022 a 29. 7. 2022 vydalo MD SP a 30. 8. 2022 SP nabylo právní moci. V 10/2022 byl vysoutěžen zpracovatel zemních prací pro ZAV a v 11/2022 i zpracovatel samotného ZAV. Práce začaly 14. 12. 2022. Dne 30. 12. 2022 zahájilo ŘSD výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 9. 5. 2023 a podáno bylo pět nabídek. Dne 13. 7. 2023 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 16. 11. 2023. Od 03-04/2024 začaly nezbytné uzavírky spojené s budováním přeložek silnic nižších tříd. V rámci hlavního stavebního objektu se provádělo zlepšování podloží trasy dálnice, realizovaly se první násypové vrstvy a šterkové piloty v místech založení mostů. Zároveň probíhaly přípravné práce pro založení mostů a práce na dočasných a přístupových komunikacích, nezbytné přeložky stávajících a pokládky nových vedení inženýrských sítí. V 05/2024 probíhaly hrubé zemní práce. V 09/2024 běžely práce na spodních stavbách mostů (mostních základy, opěry a pilíře). V 12/2024 byla zprovozněna přeložka silnic II/357 a III/35711 a poté i přeložky silnic III/0523 a 0527. V 01/2025 probíhaly práce na nosných částech mostů, finalizovaly se 4 dešťové usazovací nádrže a pokračovaly zemní práce na násypovém tělese. V 03/2025 byla zahájena pokládka prvních asfaltových vrstev. V 04/2025 začala dostavba okružní křižovatky na sjezdu z MÚK VM-západ. Aktuálně dále probíhají montáž PHS, budování středové kanalizace, horní stavba a příslušenství na mostech. Předpoklad zprovoznění stavby je nejpozději 19. 12. 2025.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5950 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 98

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nadjezdy: 4
na silnici III/35719: 1
celková délka mostů: 576 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Vysoké Mýto-západ, MÚK Džbánov

Ostatní křižovatky:

stykové: 3, okružní: 3

Protlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 3318 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 37 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/357: 1 (délka: 510 m)
silnice III/30527 (délka: 306 m)
silnice III/30523: 1 (délka: 488 m)
silnice III/35711: 1 (délka: 351 m)
silnice III/ 35719 (délka: 1123 m)
místní komunikace: 2 (délka: 418 m)
účelové komunikace: 12 (d.: 8956 m)
polní a lesní cesty: 3 (délka: 736 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
elektro a sdělovací objekty: 23
přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vys. Mýta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Mott MacDonald (vedoucí projektu)-Satra-Apis

Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s., M - SILNICE a.s.
a Stavby mostů a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 524 036 945 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 829 523 355 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)