Dálnice D35

Džbánov – Litomyšl

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Džbánov–Litomyšl“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Sedlice a MÚK Mohelnice. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistencí dálnice D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času řidičů.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě ČR. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Džbánov–Litomyšl“ je navržena v kategorii D 26,0/130 (dle nové ČSN) s rozšířeným SDP na 3,5 m v délce 7589 metrů. Staničení úseku je km 44,711 až 52,300.

Trasa dálnice začíná za MÚK Džbánov, kde navazuje na předchozí úsek „D35 Vysoké Mýto–Džbánov“ (realizace zahájena v 11/2023). Je vedena rozptýleným osídlením západně od stávající silnice I/35. Mezi obcemi Hrušová a Cerekvice nad Loučnou kříží stávající silnici I/35 a dále je vedena severně od této komunikace členitým terénem směrem k Litomyšli. Trasa je ukončena severovýchodně od obce Řídký, kde bude navazovat další již budovaný úsek dálnice „D35 Litomyšl–Janov“ (v realizaci od 02/2025).

Součástí stavby „D35 Džbánov–Litomyšl“ je v km 51,540 jedna mimoúrovňová křižovatka. Jedná se o MÚK Řídký, která je napojena přes přivaděč na stávající silnici I/35 severně od rybníka Šotka novou stykovou křižovatkou. MÚK je navržena ve tvaru trubkovité křižovatky, jejíž větev spojuje stávající I/35 a novou trasu dálnice D35. Přivaděč je součástí MÚK jako větev “A“, přičemž celkově má MÚK čtyři větve. Křižovatka má sloužit k obsluze severozápadní části Litomyšle a přilehlých území.

V trase dálnice je s ohledem na členitost terénu navrženo celkem devět mostních objektů. Největšími z nich jsou most přes silnici I/35 a železniční trať č. 018 Choceň–Litomyšl v km 47,481 o délce 317 metrů. Poté most přes údolí Končinského potoka v km 49,771 o celkové délce 419 metrů. Dále je navržen most přes Loučnou v km 48,340 délky 170 m či nadjezd přes hlavní trasu (délky 58 m), který převádí silnici III/03529. Jeden most délky 59 m vede také přes hlavní trasu v místě MÚK Řídký.

Součástí stavby jsou rovněž úpravy dotčených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na mosty, řada podjezdů provádějících účelové (či polní) cesty a úprava místní komunikace.

Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,35 %. Kvůli členitosti terénu se střídají násypové a zářezové partie. Maximální hloubka zářezu je 12 m, maximální výška nad terénem je 20 m na mostě přes údolí Končinského potoka.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. Stavba prochází ochranným pásmem vodního zdroje Pekla a z toho důvodu se v projektu počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad vlastní výstavby i realizace na kvalitu vody. Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím.

Silnice I/35 bude po výstavbě dálnice D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty a pozemkové úpravy. Stavba „D35 Džbánov–Litomyšl“ tvoří spolu s navazující stavbou „D35 Litomyšl–Janov“ severní obchvat Litomyšle.

Dálnice D35

stavba
Džbánov – Litomyšl

Hradec Králové
Vysoké Mýto
Zaháj
Vračovice -Orlov
Voděrady
Chotěšiny
Tisová
stavba D35 Vysoké Mýto – Džbánov
Džbánov
České Heřmanice
Borová
Sloupnice
Džbánov
Horky
Netřeby
Hrušová
Pekla
odpočívka Hrušová
most přes Loučnou
most přes žel. trať a I/35
most přes údolí Končinského potoka
Bohuňovice
Bučina
Cerekvice nad Loučnou
Řídký
Řídký
Sedliště
Kornice
Tržek
Újezdec
Nová Sídla
Suchá Lhota
stavba D35 Litomyšl – Janov
Litomyšl
Sedlištka
Morašice
Višňáry
Makov
Lažany
Řikovice
Olomouc

řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Džbánov – Litomyšl

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2012	04/2022	12/2019	06/2023	04/2023	04/2024	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Dne 8. 11. 2018 bylo zahájeno územní řízení. Územní rozhodnutí bylo vydáno 13. 12. 2019, ale z důvodu odvolání nabylo právní moci poté až 23. 3. 2021. Trasa prochází OPVZ Pekla a z toho důvodu byla přijata potřebná technická opatření a probíhá detailní monitoring a průzkumy v tomto území. Je dokončena majetkoprávní příprava. V 10/2022 byl vybrán zpracovatel zemních prací pro ZAV a zpracovatel ZAV.
Byly podané žádosti o SP na vedlejší části hlavní stavby. Dne 14. 11. 2022 vydal KÚ PK stavební povolení na pět vedlejších objektů. Na hlavní stavbu byla žádost podaná 12. 10. 2022 a 27. 3. 2023 oznámilo MD zahájení stavebního řízení na 34 hlavních stavebních objektů. SP vydalo MD dne 8. 6. 2023. Dne 24. 4. 2023 vydal SÚ Litomyšl SP na 30 vedlejších SO (zejména účelové komunikace). Dne 21. 4. 2023 byla zahájena soutěž na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 30. 8. 2023. Podány byly 4 nabídky. Dne 4. 3. 2024 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem. V 03/2024 byl dokončen ZAV v trvalém záboru stavby.
Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 8. 4. 2024. V 11/2024 byla dokončena přeložka vedení zvláště vysokého napětí a vedení ČD Telematiky. Na konci úseku se vrtají železobetonové piloty zárubní zdi a odváží přebytečná zemina ze zářezu. V 06/2025 došlo k dokončení přeložek VTL a STL plynovodů. Probíhá realizace provizorní přeložky silnice I/35 pro umožnění úplné výstavby mostního objektu (SO 204). Předpoklad zprovoznění přeložky je v 08/2025. Nadále probíhají spodní stavby mostů, konsolidační násypy či sanace podloží.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7589 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 138

Mostní objekty:
na dálnici: 7, přes dálnici: 2
celková délka mostů: 1116 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Řídký

Protihlukové stěny:
počet: 10 (celková délka: 5263 m)

Zábrany proti letounům
počet: 2 (celková délka: 479 m)

Úpravy a přeložky ost. komunikací:
silnice I/35: 2 (délka: 409 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 797 m)
místní komunikace: 1 (délka: 599 m)
účelové komun.: 19 (délka: 11 643 m)
provizorní komunikace: 4 (1814 m)
polní a lesní cesty: 2 (délka: 356 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 28
přeložky plynovodu: 3

Drážní objekty:
počet: 1

Odpočívky:
Hrušová (oboustranná, malá)

Název stavby:
D35 Džbánov–Litomyšl

Místo stavby:
Pardubický kraj

Katastrální území:
Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekvice nad Loučnou, Řídký Bohuňovice u Litomyšle, Tržek u Litom.

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:
HBH Projekt + AFRY CZ s.r.o. + Pontex

Zhotovitel:
BUDIMEX S.A

Předpokládaná cena stavby:
4 518 191 568 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
3 423 662 473 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:
Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.