

Silnice I/24

Lomnice nad Lužnicí, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/24 prochází v řešeném úseku městem Lomnice nad Lužnicí. Projíždějící osobní a nákladní doprava výrazně zhoršuje životní situaci obyvatelstva, a to především negativními účinky dopravy jako je hluk, emise, vibrace a znečištění ovzduší. Plánovaná stavba obchvatu města tyto nežádoucí vlivy sníží, jelikož značnou část dopravy vyvede zcela mimo zastavěné území.

Podíl nákladních vozidel z celkového počtu vozidel na komunikaci I/24 dosahuje 21 %. Komunikace nevyhovuje především svými technickými parametry a nesplňuje tak požadavky na plynulost a bezpečnost provozu a ochranu životního prostředí. Nevyhovující je zejména geometrické vedení trasy a šířkové uspořádání. Nejkritičtější místo je přímo v centru obce, kde malé poloměry směrových oblouků vytváří nebezpečné dopravní situace pro vozidla i pro chodce.

Dopravní zatížení na silnici I/24 se podle Celostátního sčítání 2016 pohybuje v rozmezí 3822 až 4787 vozidel/den s podílem nákladní dopravy 17-21 %, z toho cca 33% činí návěsové soupravy. V roce zprovoznění se předpokládá nárůst dopravy až na 5266 vozidel za 24 hodin.

Silnice I/24 je spojnicí mezi dálnicí D3 a hranicí s Rakouskem. Na dálnici D3 se napojuje před městem Veselí nad Lužnicí a končí na hraničním přechodu Halámky/Neu Neunagelberg, odkud pokračuje rakouská silnice č. B2. Silnice I/24 prochází městem Lomnice nad Lužnicí, dále kolem Třeboně (jako peáž se silnicí I/34) a Suchdolem nad Lužnicí. V úseku od rakouských hranic po město Třeboň je v trase silnice I/24 vedena také evropská silnice E49.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/24 je vedena východně od Lomnice nad Lužnicí. Začátek stavby je na stávající silnici I/24 ve směru od Veselí nad Lužnicí, a to na dlouhé rovince mezi odbočkou na silnici III/1554 do obce Frahelž a začátkem města Lomnice nad Lužnicí. Konec stavby se nachází na stávající silnici I/24 v úseku mezi městem Lomnice nad Lužnicí a odbočkou na silnici III/15510 do obce Lužnice. Přeložka silnice I/24 je navržena v kategorii S 9,5/90 a v délce 4503 m.

Celkem jsou v rámci stavby navrženy čtyři mostní objekty. Trasa přeložky silnice I/24 kříží mimoúrovňově mostním objektem stávající železniční trať č. 226 České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Výstavba přeložky mostu přes trať vyvolá dočasné omezení na této trati, včetně případných krátkodobých výluk provozu. Most délky 85 m je trémový o třech polích. Kromě železniční trati most vede i nad účelovou komunikací.

Součástí stavby je jedna mimoúrovňová křižovatka, a to v km 2,100 MÚK Lomnice nad Lužnicí. MÚK je deltovitého tvaru s větvemi směřujícími od křižované silnice II/148 na severozápad. Most na MÚK je deskový monolitický o jednom poli a délky 55 m. Dále stavbu tvoří dvě stykové křižovatky pro připojení stávající silnice I/24 na obchvat ve směru od Veselí nad Lužnicí a od Třeboně.

Stavba dále řeší úpravu stávající silnice II/148 v rámci navržené MÚK křižovatky. Předpokládá se

provedení kompletní rekonstrukce stávající silnice s rozšířením vozovky v rozsahu MÚK na kategorii S 7,5/50 v délce 348 m.

V km 2,307 se dále nachází most přes Miletinský potok. Jde o dvoupolový most s ocelovou konstrukcí v délce 50 m. A v km 3,968 bude postaven 29 m dlouhý jednopolový železobetonový most přes Tisý potok.

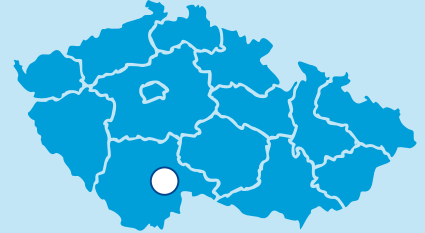
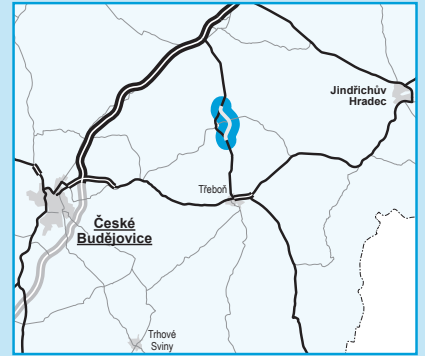
Součástí stavby je návrh provizorních komunikací během výstavby pro připojení na stávající komunikace, potřebné úpravy stávajících křižovaných komunikací ve vztahu k trase nové přeložky, odvodnění, přeložky inženýrských sítí a úpravy ploch.

Zájmové území je charakterizováno jako vyvážená krajina s přirozenými prvky vodních toků i přítomnosti umělých vodních staveb (rybníky, umělé vodní toky, liniovou i rozptýlenou zelení, polnostmi, loukami, florou a faunou odpovídající dané lokalitě. Území je ploché bez výrazných výškových rozdílů.

Trasa přeložky vede východně od města a prochází převážně přes ornou půdu. V malé míře jsou zastoupeny pozemky ostatních či vodních ploch. Lesní pozemky nebudou navrženou stavbou dotčeny, pouze na začátku stavby dojde k zásahu do ochranného pásma lesa. Křižované vodní toky budou ve všech případech přemostěny novými, dostatečně naddimenzovanými mostními objekty.



Silnice I/24
stavba
Lomnice nad Lužnicí, obchvat



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a s platným územním plánem města Lomnice nad Lužnicí. Prvních 300 m přeložky I/24 není zaneseno do územního plánu obce Frahelž z roku 2003 a není zde zaneseno ani stávající vedení silnice I/24.

Na stavbu byl v prosinci 2019 dokončen záměr projektu, který byl v únoru 2020 schválen CK MD. V 01/2021 byl dokončený výběr zhotovitele realizace předběžného GTP, který byl dokončen na konci 10/2021.

Při zpracování DÚR bude nutné přizpůsobit návrh mostního objektu (včetně řešení otázky zrušení resp. omezení železničních přejezdů na silnicích I/24 a II/148) aktuálnímu stavu přípravy modernizace železniční trati. Na konci 12/2020 byl zahájen proces EIA. Dne 5. 1. 2021 bylo zveřejněno oznámení záměru a 19. 2. 2021 vydal KÚ JČK rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. V 01/2022 došlo k uzavření smlouvy na zpracování DÚR a IČ. Koncept DÚR byl dokončen na začátku 11/2022 a čistopis v polovině 03/2023. V 12/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. Ještě probíhá dokončení kompletní IČ. V 05/2024 byla zveřejněna vizualizace stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2021	02/2020	2025	2026	2028	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4503 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 54

Mostní objekty:

na silnici I/24: 3

celková délka mostů: 165 m

most na MÚK: 1 (délka: 55 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lomnice nad Lužnicí

celková délka větví: 971 m

Ostatní křižovatky:

stykové: 2

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

úprava I/24: 2 (celková délka: 311 m)

silnice II/148: 1 (délka: 348 m)

provizorní kom.: 9 (celk. délka: 3420 m)

účelové kom.: 7 (celk. délka: 4078 m)

Přeložky a úpravy inž.. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 11

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/24 Lomnice nad Lužnicí, obchvat

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Lužnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Zpracovatel DÚR:

4roads s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

484 770 507 Kč (bez DPH)