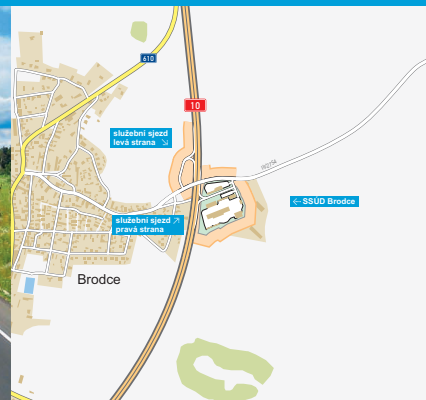


Dálnice D10

SSÚD Brodce

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

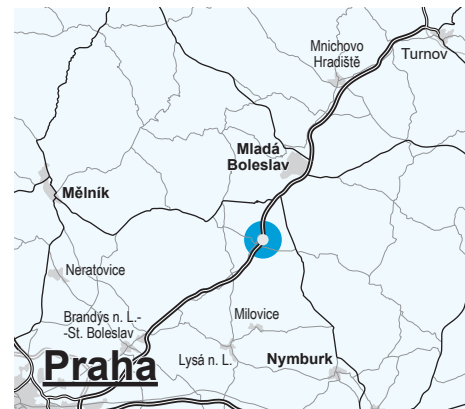
V současné době není dálnice D10 umístěno žádné středisko správy a údržby dálnice. Úsek D10 od křížení s Pražským okruhem (dálnice D0, exit 1) po křížení se silnicí I/35 u Turnova (MÚK Ohrazenice, exit 71) je udržován stejným způsobem jako silnice I. třídy v dotčené oblasti. Vzhledem k důležitosti dálnice D10 jako páteřní komunikace a vzhledem k intenzitám dopravy na ní, je způsob zajištění údržby nevyhovující.

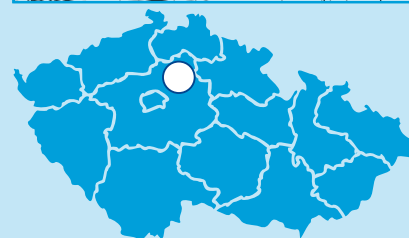
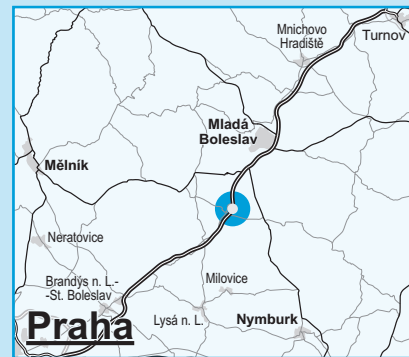
Je tak velmi ztížena operativní reakce na vznik kalamitních stavů, ať už důvodu klimatických nebo z důvodů nehodových událostí na dálnici D10. Stejně tak není v předmětném úseku zřízeno Dálniční oddělení Policie ČR, což znesnadňuje a zpomaluje reakci na změny dopravní situace na dálnici. Dálnice D10 se řadí k nejzatíženějším komunikacím v republice, v úseku Praha – Mladá Boleslav (exit 44) se intenzity dopravy pohybují nad 40 000 voz./den.

Z výše uvedených důvodů je nezbytné vytvořit podmínky pro kvalitní a operativní údržbu dálničního tahu. Navrhuje se proto zřízení Střediska správy a údržby dálnice (SSÚD) v katastru městyse Brodce nad Jizerou. Nové Středisko správy a údržby dálnice vznikne v bývalém zemědělském areálu, převážně na pozemcích soukromých vlastníků, právnických osob, část je v majetku státu (SPÚ, ŘSD, Středočeský kraj). Poloha areálu je výhodná v tom, že se nachází zhruba v polovině délky D10.

V budoucím SSÚD Brodce vzniknou objekty, které poslouží pro umístění techniky obsluhující údržbu a správu dálnice. Počítá se tedy se stavbou vyhřívaných garáží pro velká i malá vozidla, dílnou pro opravy, skladem značek a soli, mycí plochou, přístřeškem pro vozíky, čerpací stanicí, zpevněnou skladovací plochou, místem pro uložení odpadu, čistírnou odpadních vod i požární nádrží. Záměr projektu obsahuje výstavbu provozní budovy včetně parkoviště a dále i nezbytné přípojky sítě technické infrastruktury. Společně s vybudováním SSÚD bude na stejné ploše zřízeno Dálniční oddělení Policie ČR (DO PČR).

Pro obousměrné napojení na dálnici D10 bude vybudován samostatný služební sjezd a nájezd. Vzhledem k faktu, že přes dálnici vede nadjezd v podobě přeložky silnice III. třídy (III/2574), bude nájezd ve směru od Turnova k SSÚD řešen přes tuto komunikaci. Na sjezdu ve směru od Prahy se k vjezdu do areálu SSÚD počítá s vybudováním dvoupruhové komunikace. Přímo na dálnici pak dojde ke zpevnění krajnice. Na silnici III/2574 je nutné vybudovat výhybnu pro míjení vozidla údržby (sypače s širokou radlicí) s vozidlem v protisměru. Veřejnost se do areálu DO PČR dostane přes exit 33 Brodce.





 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhla změna územního plánu pro zřízení SSÚD. Dle vyjádření KÚ Středočeského kraje ze dne 11. 12. 2017 záměr není předmětem posuzování vlivu stavby na ŽP.

Na projekt je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a v 01/2019 byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí. K vydání ÚR ze strany KÚ SČK došlo 18. 10. 2022. Proti ÚR bylo v 02/2023 podáno odvolání. MD dne 30.5.2023 svým rozhodnutím územní rozhodnutí pro stavbu SSÚD a DO PČR potvrdilo. Od 14. 6. 2023 je tak ÚR pravomocné.

Na konci 08/2023 bylo dokončeno zpracování geometrického plánu.

V 09/2024 bylo dokončeno zpracování znaleckých posudků pro výkup pozemků. V 11/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování projektové přípravy. Ta zahrnuje vypracování DSP a zajištění SP, dále vypracování zadávací dokumentace stavby, součinnost během VŘ na zhotovitele stavby a autorský dozor v jejím průběhu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	09/2017 06/2024	10/2022	2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



DATA O STAVBĚ

Název stavby:

D10 SSÚD Brodce

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Brodce nad Jizerou

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

SSÚD: 335 090 700 Kč (bez DPH)

DO PČR: 28 394 600 Kč (bez DPH)