

Silnice I/42

Brno VMO Vinohrady

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba propojuje VMO od MÚK Rokytova spolu s MÚK Lišeňská s Ostravskou radiálou na ulici Jedovnickou v celé své délce, a tím umožní plynulý průjezd městem Brnem od D1 Brno jih. Spolu s předem vybudovanými úseky VMO spojí jižní a severní okraj města.

Řešení této stavby umožní plynulou dopravu k D1 směr Ostrava a opačným směrem na I/43 na Svitavy. Odvedením této dopravy na VMO se výrazně zlepší doprava v dnes exponovaných částech Brna Žideních, Vinohradech a Lišni.

Stavba zahrnuje tunelový úsek pod sídlištěm Vinohrady (trasa dle ÚP) a mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Lišeňská, která na VMO napojuje sídliště Lišeň a Vinohrady. Součástí stavby je i rekonstrukce stávající silnice II/373 s možností převedení na silnici I/42.

Stavba přímo navazuje na již zprovozněnou stavbu „I/42 Brno, VMO – Rokytova“, která byla zprovozněna v 08/2024.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Tunel Vinohrady je jedním ze základních pilířů tzv. Východního segmentu VMO, a to jak z hlediska dopravního, tak technického. Vzhledem k velké obtížnosti při řešení vlastního tunelového úseku lze předpokládat, že daná stavba VMO bude pravděpodobně až posledním kladebním kamenem celého Východního segmentu. Stavba zahrnuje jak vlastní tunelový úsek sil. I/42 VMO doplněný předmostím navazujícím na estakádu VMO Rokytova, tak i mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Lišeňská. MÚK Lišeňská je velmi důležitou křižovatkou, která zabezpečuje napojení dvou sídlišť – Lišeň a Vinohrady (velikost dvou okresních měst) na systém Velkého městského okruhu. Navíc se přes tuto křižovátku napojuje i areál Spalovny Brno, resp. jsou přes ni realizovány některé nutné dopravní pohyby (Spalovna – Brno jih).

Celková délka dvoutubusového tunelu je cca 1,5 km. Délka hloubené části tunelu je cca 380 m, délka ražené části cca 1090 m. Z tunelového tubusu (ve směru k Tomkovu náměstí) bude postavena sjezdová rampa délky cca 250 m, která vyústí na ulici Rokytova. Napojení sjezdu na tuto ulici bude vyřešeno pomocí průsečné křižovátky. Vzájemné propojení obou tunelových trub je po vzdálenostech cca 300 m.

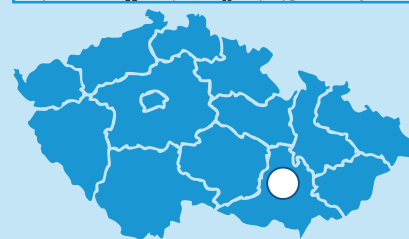
Dle neoficiálních informací byla v oblasti MÚK Lišeňská identifikována historická skládka odpadů. Nachází se v prostoru mezi ČSPH OMV a Bílou horou v hloubce asi 2 až 3 metry pod terénem. Mocnost by mohla dosahovat až na 10 m. Podrobný průzkum a návrh sanace je v zadávacím řízení a jeho prove-

dení stanoví podmínky již tak technicky obtížného zakládání stavby. V dalších stupních PD bude reagováno na výsledky tohoto průzkumu.

Tunel Vinohrady je směrově veden ve třech protisměrných obloucích. Výškově je navržen tunel jako údolnicový s výškovým obloukem $R=1000$ m přibližně ve středu délky tunelu. V nejhlubším místě podélného profilu je tunel navržen cca 50 m pod terénem. Díky napřímení nivelety v jednotném sklonu 0,5 % v prostoru tunelu nevzniknou tzv. ztracené spády. Nebude tedy nutné čerpat dešťové vody a bude možné využít gravitačního vedení dešťové kanalizace. Napřímení nivelety VMO v tunelové části způsobí, že ve staničení cca 8,80 – 8,95 vyjdou tunelové trouby nad úroveň terénu. V tomto úseku je pak navrženo přesypání těchto tunelových tubusů.

Tunel Vinohrady prochází pod sídlištěm Vinohrady. Převážnou část zástavby sídliště tvoří asi 150 bytových domů postavených v 80. letech minulého století panelovou technologií. Nachází se zde tři hlavní typy obytných objektů, kterými jsou deskové čtyř- a osmipodlažní domy a výškové dvanáctipodlažní budovy.

MÚK Lišeňská je plánovaná trubkovitá křižovátka, která řeší napojení sídelních útvarů Vinohrady a Lišeň na VMO v centrální (optimální) poloze. Návrh křižovátky respektoval stávající zařízení ČSPH. Vyvolaná byla přeložka tramvajové trati v délce 530 m do protějšího svahu. Součástí MÚK je i otáčecí rampa pro vratný pohyb vozidel svozu hromadného odpadu.



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby byla dokončena tahová studie a zahájena investiční příprava. Proběhlo hodnocení vlivu stavby na životní prostředí. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 15. 11. 2019.

Dne 23. 6. 2020 byl schválen záměr projektu. V roce 2021 byla dokončena technická studie, která s konečnou platností zafixovala směrové a výškové vedení tunelu.

V roce 2024 byla zahájena realizace průzkumné štoly. K zahájení prací došlo v 10/2024. V 05/2025 byly zahájeny odstřely zeminy pro ražbu štoly. Ta poslouží pro podrobný průzkum geologických, hydrogeologických a geotechnických parametrů pro návrh tunelu. Průzkumná štola (vč. odevzdání závěrečné zprávy) by měla být dokončena za 3 roky. V přípravě je další stupeň projektové dokumentace. Byl dokončen projekt na GTP u portálových a předportálových oblastí, zahájení realizace proběhne v roce 2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2027	2028	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa I/42:**

délka: 2155 m

kategorie: MR4dc 24,5/80

Tunely:

počet: 1 (Vinohrady)

délka 1470 m (z toho hloubená

část délky 380 m; ražená část

délky 1080 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Líšeňská

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 132 m)

Přeložka tramvajové trati:

počet: 1 (délka: 530 m)

Název stavby:

I/42 Brno VMO Vinohrady

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Brno Židenice, Brno - Líšeň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

9 308 056 089 Kč (bez DPH)