

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Mimoúrovňová křižovatka Ostravská radiála tvoří ve výhledovém systému provozu v Brně klíčovou úlohu, stejně jako jiné křižovatky spojující radiály a vlastní Velký městský okruh. Těž tento uzel zabezpečí napojení území či městských částí na vyšší komunikační systém, či následné propojení do centrálních oblastí města.

Do stavby musí být vhodně napojené také spádové oblasti. Jedná se především o městskou část Slatina (v podobě napojení ulice Řípské), při které je etablováno velké množství podnikatelských aktivit. Dále se jedná o ulici Jedovnickou, která zajistí napojení městská části Juljánov.

Realizace stavby bude náročná kvůli velmi složitému terénu, který navíc doplňují železniční a tramvajové kolejové tratě. To vše nedovoluje vyvinout všesměrnou křižovatku. Součástí stavby je také mimoúrovňové křížení VMO se stávající ulicí Olomouckou (bez realizace křižovatky). VMO je v tomto úseku v šesti-pruhovém uspořádání, jež bude v délce 100 m zaklenuto. Připojení Olomoucké bude nově umístěno na tzv. Průmyslové radiále, která vznikne v podobě přeložky sil. II/380 ze směru od Hodonína. Současná poloha navádí dopravu přes urbanizované části Tuřan a Brněnských Ivanovic do dnešní polohy silnice I/4. Nově bude doprava odkloněna obchvatem Tuřan směrem k dálnici D1, kde se na ni napojí v podobě nové MÚK Lokovická terasa. Dále sil. II/380 bude vedena přes lokalitu Černovické terasy až k silnici I/42 VMO, kde bude v podobě MÚK Průmyslová ukončena. V daném úseku tedy nově spojí dálnici D1 s VMO.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na jihovýchodě města Brna. Navržený úsek nové silnice I/42 (dále jen VMO) prochází územím přibližně severovýchodním směrem v délce 2,85 km. Hlavní trasa je navržena v širkové kategorii MR4dc -/24,5/80. Stavba leží v zastavěném území.

Jižní úsek stavby v lokalitě Černovic je umístěn na rovinatých pozemcích zejména zemědělských ploch. Střední úsek stavby je charakterizován rozsáhlou mimoúrovňovou křižovatkou překlenující VMO přes složitý terén v okolí silnice I/50 (ul. Ostravské), která je vedena v údolí. Severní úsek stavby je umístěn ve svažitém terénu na úpatí Bílé hory v lokalitě ulice Jedovnické a Bělohorské.

Samotná trasa VMO začíná východně od „starých“ Černovic na stávající trase silnice II/374 vedené z Komárova po ulici Černovické, 200 m před mostem přes ulici Havraní. Prochází nejprve ve stopě ulice Černovické, od které se postupně odklání, vede přes západní okraj brněnské průmyslové zóny (BPZ) Černovická terasa, kterou pomocí navržené MÚK Průmyslová připojuje novou komunikací. MÚK je kombinovaného tvaru – část jižně od VMO jako deltovitá křižovatka a severně od VMO jako kosodélná křižovatka. Jednu z větví křížuje lávka přes VMO. V MÚK Průmyslová je připojena na VMO i původní ulice Černovická směrem do Židenic a obslužná komunikace ploch východně od VMO a zejména areál pískovny.

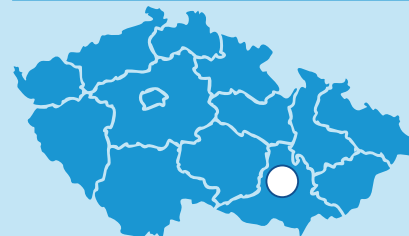
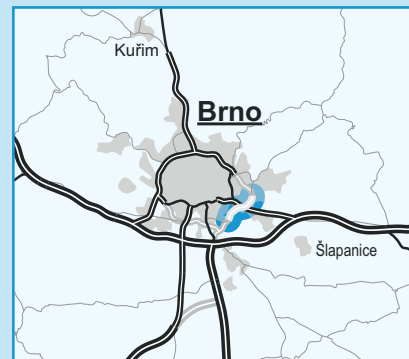
Dále trasa míří severovýchodním směrem k ulici Olomoucké, kterou kříží šikmým podjezdem, v dalším

pokračování míří trasa VMO k šikmému křížení s ulicí Ostravskou (I/50 „Ostravská radiála“), kterou překonává mostní estakádou společně s železniční tratí Brno – Veselí nad Moravou a tramvajovou tratí na Stránskou skálu. V prostoru křížení je navržena nová MÚK Ostravská radiála. VMO se v dalším průběhu mírně stáčí k severu a po křížení podjezdem s ulicí Bělohorskou se u spalovny dostává do stopy stávající ulice Jedovnické (II/373), ve které pokračuje až na konec řešeného úseku.

V místě křížení VMO a ulice Bělohorské je navržena nová MÚK Bělohorská, která společně se stávající MÚK Řípská (tj. křižovatkou Ostravská x Bělohorská) doplňuje dopravní systém připojení území na VMO. Nově je řešeno napojení areálu spalovny a přilehlých komerčních areálů na VMO.

Součástí stavby je vybudování nových cyklostezek a chodníků v lokalitě ulic Černovická - Průmyslová. Dále výstavba nové cyklostezky podél tramvajové trati v lokalitě ulice Ostravské a podél ulic Bělohorská - Jedovnická.

Stavba je směrově i výškově navržena tak, aby co nejméně zasahovala do stávajícího území. Dotčené objekty v komerčních areálech na ulici Olomoucká budou upraveny, některé pozemní objekty budou odstraněny. V místě zásahu do těchto areálů jsou navržena stavební opatření (zárubní zdi, pilotové stěny, podjezd pod ul. Olomouckou) umožňující co nejmenší zábor pozemků dotčených stavbou VMO.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studia byla schválena CK MD. V 2019 byl proveden hydrogeologický monitoring a monitoring skládkového tělesa.

Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JMK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1.

Ke schválení záměru projektu CK MD došlo 23. 6. 2020. Na konci roku 2023 byl odevzdán čistopis DÚR a bylo požádáno o územní rozhodnutí. Nadále probíhá inženýrská činnost k získání územního rozhodnutí. Je dokončen podrobný GTP. V přípravě je zadání zpracování DUSP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2027	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2886 m

kategorie: MR4dc -/24,5/80

počet všech stavebních objektů: 246

Mostní objekty:

na I/42: 2

na větvích MÚK: 5

podjezd: 1

podchody: 2

lávky: 2

na ostatních komunikaích: 3

úprava stávajících mostů: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová

Opěrní a zárubní zdi:

počet: 19 (celková délka: 2506 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/50: 1

přeložka silnice II/374: 1

přeložka silnice II/373: 1

přeložka silnice II/430: 1

místní komun.: 7

účelové komun.: 5

provizorní komun.: 2

cyklostezky: 3 (celk. délka: 3317 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 35

elektro objekty: 79

objekty trubních vedení: 11

Drážní objekty:

počet: 14

úprava tramvajové tratě: 578 m

Název stavby:

I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Židenice, Černovice, Slatina, Líšeň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015):

3 640 188 600 Kč (bez DPH)