

Silnice I/41 a I/42

VMO Brno Bratislavská radiála

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou této části dojde k propojení navazujících úseků silnic I/42 tvořících brněnský Velký městský okruh (VMO) s dálnicemi D2 a D1.

V minulosti byla realizována část původního „dopravního polookruhu“ (dnes sil. II/374 – ulice Černovická), která ovšem navádí dopravu do centrální oblasti Komárova. Zde došlo při výstavbě k velkým demolicím a zásahu do historické struktury, tehdy předměstského charakteru. Absence Bratislavské radiály vede k tomu, že je doprava vedena nevhodným způsobem po ulicích Černovická a Hněvkovského. Obě tyto ulice se stýkají na křižovatce se Svatopetrskou ulicí v Komárově. Křižovatka patří mezi místa s nejvyšší intenzitou dopravy. Na výjezdu z křižovatky směrem k D2 přesahuje průměrná denní intenzita provozu 32 tisíc vozidel. Výstavba Bratislavské radiály značnou část z nich odvede mimo nynější zastavěné území.

Silnice I/42 tvoří VMO a je součástí III. městského okruhu. Zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461 kvůli prozatímní absenci dálnice D43 Brno – Moravská Třebová. Stávající stav VMO je veden přes Husovický most. Na něj však navazuje průběh trasy VMO po ulicích Karlova – Svatoplukova – Gajdošova. Tyto ulice jsou dnes koncipovány jako sběrné městské komunikace, a tak dochází ke spojení dopravy po VMO s dopravou místní, pěší a hromadnou, což vede k velkým dopravním komplikacím. Přetížení této základní sítě má poté negativní dopad na životní prostředí a podmínky obyvatel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

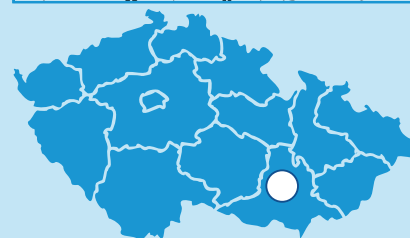
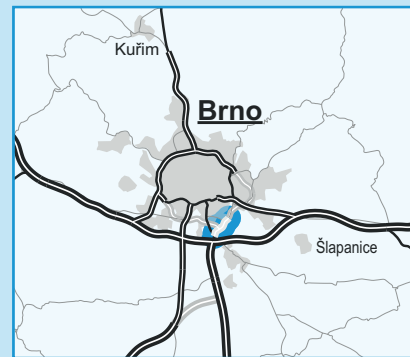
Stavba začíná v km 13,375 za plánovanou stavbou MÚK Ostravská radiála, a to v oblouku v trase stávající ulice Černovická (silnice II/374). Následně se odklání ze stopy silnice II/374 a vyhýbá se Fáměrovu náměstí. VMO pokračuje mostem přes ulici Vinohradská a vede koridorem Hájecké ulice, kde rozetne složeným obloukem území na dva průmyslové areály v Černovicích. Průběh nivelety v tomto úseku kopíruje stávající Hájeckou ulici.

Křížení VMO s železniční tratí Brno-Přerov (tzv. „Přerovka“) si vyžádá její přivednutí v délce 850 m a stavbu nového železničního mostu v délce 100 m. Za tímto křížením je VMO dále veden přes zemědělsky využívané území mezi levým břehem řeky Svitavy a Černovickým potokem. V tomto prostoru je také pro napojení VMO sil. I/42 jižní sektoru a pro obsluhu území zejména průmyslové lokality „Hájecká“ navržena všesměrná MÚK Bratislavská radiála.

Etapa propojení VMO vycházející z MÚK Bratislavská radiála je navržena podél stávající přerovské trati v takové vzdálenosti od železničního tělesa, aby v budoucnu umožnilo případné rozšíření počtu kolejí dle vybrané a preferované varianty přestavby ŽUB.

Trasa VMO dále (za MÚK Bratislavská radiála) v oblouku překonává řeku Svitavu. Mostní objekt přes řeku je navržen s ohledem na potřebné rozlivové nároky (na hladinu stoleté vody). Trasa se následně podél pravého břehu Svitavy napojuje do dálniční MÚK Brno-Jih.

Stávající ul. Hněvkovského překračuje Bratislavskou radiálu mostním objektem. To samé platí také o přeložku silnice II/380 (ulice Kaštanová). Etapově ukončení VMO na ulici Hněvkovského je pak řešeno zárodkem MÚK Komárov.



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studie byla schválena CK MD.

Zahájeno bylo zadávání Dokumentace EIA a zpracování žádosti na změnu územního plánu města Brna. Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JmK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1.

Do doby schválení nového ÚP města Brna byla příprava stavby pozastavena. Nový ÚP byl schválen v 01/2025. Nyní tak byla příprava stavby obnovena. Připravuje se zadání aktualizace TS a projektu GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
11/2019	–	–	–	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1880 m + 1000 m propojka
k ulici Hněvkovského
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:

na VMO: 1 (celková délka: 640 m)
na ost. komun.: 1 (délka: 180 m)
železniční most: 1 (délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bratislavská radiála, část
výhledové MÚK Komárov

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka silnice II/374: 1
přeložka silnice II/380: 1
Úpravy drážních objektů:
přeložka žel. tratě: 1 (délka: 850 m)

Název stavby:

I/41 a I/42 VMO Brno Bratislavská
radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Komárov, Černovice, Brněnské
Ivanovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby dle cenové hladiny z roku 2015:

3 175 274 600 Kč (bez DPH)