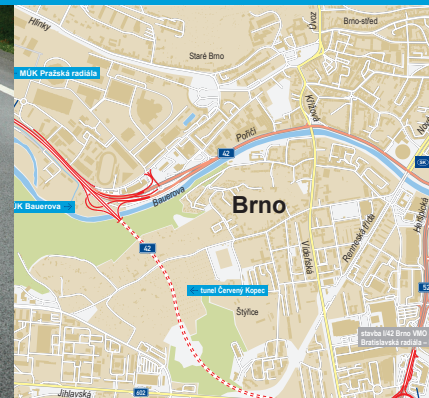


# Silnice I/42

## Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/42 Brno VMO Pražská radiála – Heršpická“ je součástí budovaného a plánovaného Velkého městského okruhu v Brně. Tato stavba vytváří jihozápadní segment VMO. Jejím cílem je úprava parametrů stávající trasy v ulici Bauerova a též novostavba přeložky silnice I/42 s jejím následným napojením na další části VMO.**

Současná I/42 (ul. Bauerova) vede podél areálu BVV a rekreačního území Riviéra. Původní I/42 sice vedla ve čtyřech pruzích, směrové oddělení ale bylo pouze pomocí vodorovného značení. Na komunikaci se navíc nacházelo několik bodů, které bránily hladké plynulosti a bezpečnosti provozu. Jednak šlo o nevhodně řešená parkování podél I/42, nájezdy z postranních ulic či sjezdů, dále o zastávky MHD a též o přechody pro chodce (se semaforem či bez nich).

Motivem plánované úpravy je převedení tranzitní městské dopravy po kapacitním VMO při současném dořešení obsluhy silně urbanizovaného území mezi BVV a Riviérou). Nynější silnice I/42 je využívána ke spojení na ose sever-jih resp. jako jedna z tras, po níž se doprava napojuje od prostoru Žabovřeské ul. a výstaviště na silnici I/52 (ulice Heršpická a Vídeňská) a následně na D52. Průměrná denní intenzita provozu na ulici Bauerova přesahuje hranici 17 tisíc vozidel, což má negativní dopad na plynulost silničního provozu v této oblasti. Úprava stávající širkové kategorie spolu s novostavbou přeložky I/42 v nové trase ulehčí např. přetíženým křižovatkám ulic Poříčí x Vídeňská x Křížová a Poříčí x Heršpická.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se rozkládá na katastrálním území Pisárky, Štýřice a Bohunice. Z hlediska členění městských částí na území městské části Brno-střed a Brno-Bohunice. S ohledem na předpokládané intenzity dopravy je sil. I/42 navržena v kategorii MR4dc -/24,5/80.

Začátek stavby je v prostoru dnešního ukončení již provozované stavby MÚK Hlinky (křížení sil. I/42 a sil I/23 – Pražská radiála) – napojením areálu BVV. Trasa VMO podchází pod mostem rampy silnice I/23 D1 (Praha) – VMO směr Žabovřesky k areálu BVV. V aktualizovaném řešení je estakáda zkrácena na cca 620 m (z původních cca 800 m). Hlavním důvodem zkrácení délky estakády je snaha zrealizovat a vlastně zachovat napojení rampy MÚK Pražská radiála na VMO a napojení BVV v místě 8. brány přímo na VMO. Vedlejším důvodem byla možnost realizace lávky pro pěší přes VMO, která zajišťuje bezpečný celoroční pohyb návštěvníků do areálu Riviéra. Lávka byla součástí související stavby „I/42 Brno, VMO Bauerova“, která byla zprovozněna v předstihu v 11/2024.

Pod Estakádou Bauerova, která je plánovaná od km cca 0,5 až 0,9, jsou navržena parkoviště s celkovou kapacitou 268 stání.

Podél estakády silnice I/42 - VMO je vedena od Velodromu (ul. Křížkovského) po 6. bránu obslužná komunikace výstaviště. Tato komunikace je určena k přímé obsluze areálů BVV, policie, Riviéry a Tělovýchovné jednoty Favorit Brno. Dále VMO pokračuje po

estakádě a po mostě přes řeku Svatku do tunelu. V úseku mezi křižovatkami MÚK Hlinky a MÚK Bauerova (z důvodu nedodržení minimálních vzdáleností mezi křižovatkami), tedy konce přídatného pruhu připojovacího a začátku odbočovacího a pro zachování kapacity byl navržen průběžný třípruh.

MÚK Bauerova projde přestavbou, kdy je navržena jako všesměrná a umožňuje plynulý pohyb mezi směry Poříčí – Heršpická –Hlinky. Pro zajištění všesměrnosti předmětné MÚK i z ulice Křížkovského je nutné optimalizovat pruhové uspořádání křižovaty tzv. MÚK 4. brána tedy napojení z ulice Křížkovského do ulice Bauerovy.

Za MÚK Bauerova překonává trasu po mostu řeku Svatku a vstupuje do tunelu Červený Kopec. Kategorie tunelu je T8 s volnou šířkou 8,0 m mezi obrubami. V místě nouzových závlů je volná šířka 11,25 m. V tunelu bude zřízeno celkem 6 tunelových propojek pro únik osob vždy po cca 250 až 300 m. Vzniknou i přístupové obslužné cesty k portálům a příjezdy jednotek IZS včetně heliportu v prostoru MÚK Heršpická. Průměrná délka dvou samostatných tunelových rour činí délku 1,87 km.

Propojení území západ-východ zajišťují ve sledované oblasti dvě dopravní tepny ze severu ulice Poříčí (sil. I/42 VMO) a z jihu ulice Jihlavská sil. II/602. Konec řešeného úseku je předpokládán ve stavební etapě výhledové MÚK Heršpická, tedy křížení sil. II/602 a I/52 – Vídeňská radiála.



**Siilnice I/42**  
stavba  
Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

Velký městský okruh  
Svitavy

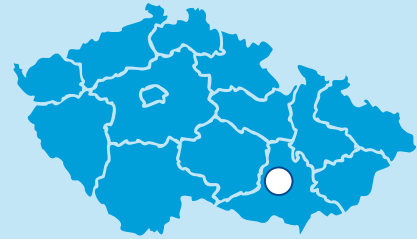
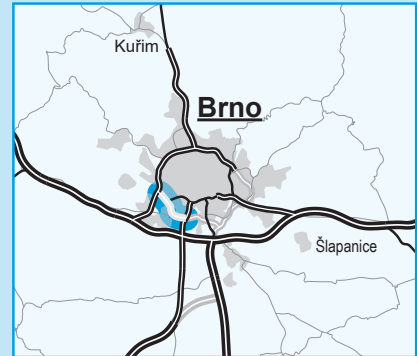
MÚK Pražská radiála

MÚK Bauerova

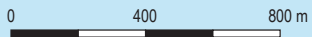
tunel Červený Kopec

MÚK Heršpická

stavba I/42 Brno VMO Jih  
Bratislavská radiála – Heršpická



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

- V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. Na předmětnou TES dokončenou v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019.
- V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného raženého tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu.
- V 2021 bylo zahájeno zpracování TES v úseku Pražská radiála - MÚK Heršpická – I/41 Bratislavská radiála včetně detailu zaměřeného na průchod stavby pod tělesem nového Železničního uzlu Brno. Práce byly v témže roce pozastaveny z důvodu potřeby studie ze strany města Brna v souvislosti s ŽUB.
- V roce 2024 byla, na podkladě studie „Křížení silnice I/42 (VMO) s tělesem ŽUB“ schválená radou města Brna, znovuzahájena předmětná TES. Zpracování TES aktuálně probíhá. TES bude obsahovat ekonomické hodnocení metodou HDM-4 v celém úseku VMO jih, tedy konkrétně Pražská radiála (I/23) – Bratislavská radiála (I/41).
- V přípravě bude pokračováno po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická.
- Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2000 m  
kategorie: MR4dc -/24,5/80

### Tunely:

počet: 1 (Červený Kopec)  
kategorie: T8 (volná šířka mezi obrubami 8,0 m)  
délka: tunel I (1891 m),  
tunel II (1857 m)

### Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Pražská radiála, MÚK Bauero-  
va, MÚK Heršpická

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/42: 1

### Název stavby:

I/42 Brno VMO Pražská radiála –  
Heršpická

### Katastrální území:

Pisárky, Bohunice, Štýřice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby (dle TES z roku 2018):

10 800 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.