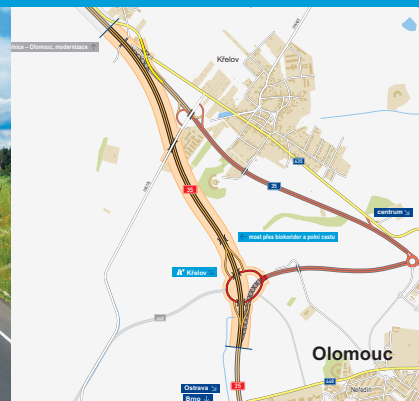


Dálnice **D35**

Křelov–Slavonín 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětný úsek 3508.2 je součástí tahu dálnice D35 Hradec Králové – Svitavy – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Druhá etapa západní části obchvatu Olomouce spojí současný konec D35 ve směru od Mohelnice s první etapou, stavba 3508.1.

Dokončením této stavby bude zkompletován obchvat Olomouce a D35 vytvoří nepřerušovaný tah mezi Mohelnicí a Lipníkem nad Bečvou mimo město Olomouc. Tento tah tvoří v oblasti střední Moravy součást „křižovatky“ tranzitních cest mezistátních i vnitrostátních – východní Čechy – Morava, Ostrava – Praha, s vazbou na oblast Jeseníků).

Současně je stavba 3508 vedena v poloze západní tangenty k městu, a tvoří (spolu s jižním obchvatem) nedílnou součást jeho základního komunikačního systému. Vazba na městskou síť je zvýrazněna polohou jejího připojení v trase Severního spoje.

Vzhledem k regionálnímu významu města Olomouce, i očekávané dislokaci podnikatelských aktivit do atraktivního prostoru podél dálnice D35, bude tedy plnit i redistribuční funkci zdrojové a cílové dopravy a v menší míře nabídne i trasu pro vnitroměstské cesty při jeho obvodu.

Úsek stávající silnice I/35 s původní MÚK Křelov bude přerazen do nižší silniční sítě a napojen na souběžnou silnici II/635.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D35 v úseku Křelov–Slavonín 2. etapa tvoří část západní tangenty obchvatu města Olomouce. Propojuje stávající čtyřpruhovou silnici D35 Mohelnice–Olomouc se zrealizovanou stavbou 3508.1 Křelov–Slavonín 1. etapa. Celý tah D35 (úsek Mohelnice – Lipník nad Bečvou) je v řešeném úseku zprůjezdněn přes tzv. „Severní spoj“. Stavba tedy spojuje dva dokončené úseky dálnice D35 u obce Křelov v délce 3166 m.

Stavba se nachází jižně od obcí Břuchotín a Křelov, ze SV strany je území omezeno stávající silnicí I/35 a na západě kříží dálnici silnice III/5709 Křelov – Topolany. Na JV navazuje navržená dálnice na stávající dálnici D35 ve směru Olomouc.

Hlavní trasa 2. etapy začíná v km 136,666 před nadjezdem polní cesty nad D35, v zářezu kříží silnici III/5909, zabírá část areálu Jelinek Trading (dříve Regena), obchází pevnost Křelov, a v km 139,832 se napojuje na 1. etapu 3508.

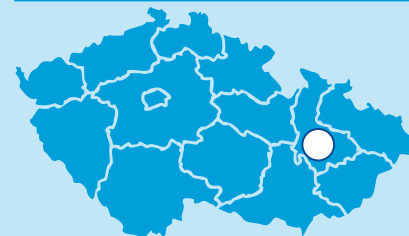
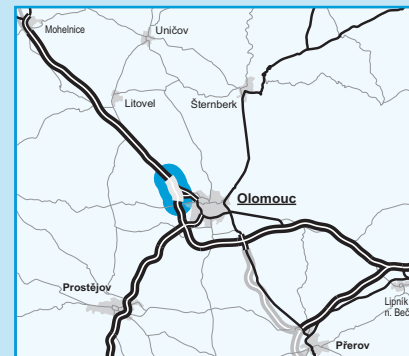
Převedením na novou trasu bude původní mimoúrovňová křižovatka Křelov mimo trasu D35. Nová mimoúrovňová křižovatka (Křelov) bude vybudována v místě křížení Severního spoje s trasou 3508.2. MÚK Křelov je navržena jako všesměrná křižovatka s okružním prstencem v dolní úrovni, která bude zajišťovat spojení z Olomouce jak na Mohelnici, tak na D46 ve směru na Brno. Tvar okružního prstence je navržen tak, aby umožnil výhledové přeložení silnice II/448 do Topolan a připojení zóny Neředín.

Severní spoj propojuje v tomto prostoru dálnici D35 s hlavní sběrnou komunikací města – Pražskou ulicí. Byl vybudován pro umožnění provizorního ukončení stavby 3508.1 na Pražské ulici. Výhledově bude Severní spoj přerazen do silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje jako silnice II/448. Propojení silnice II/448 Olomouc–Topolany není ve stavbě 3508.2 řešeno, tvar MÚK jej však výhledově umožňuje.

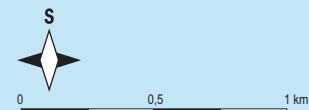
Křížení se zemědělským, cyklistickým a pěším provozem umožňuje mostní objekt v km 138,869. Po něm překračuje stavba 3508 přeložku polní cesty mezi Nefedínem a Křelovem. Současně most řeší průchod biokoridoru a přeložky vodovodu. Přerušování silnice III/5709 v křížení s D35 je řešeno novým mostem, který umožní zachovat směrové a výškové vedení původní silnice.

Součástí stavby jsou vynucené přeložky polních cest, aby byl zajištěn přístup k pozemkům a objektům, a také napojení úseku I/35 na silnici II/635. Stavba vede po zemědělsky využívaných pozemcích, dále prochází nezastavěným územím a zahrádkářskou kolonií. Lesní pozemky nejsou dotčeny.

Stavba prochází pahorkovitým územím s nadmořskou výškou 245 až 275 m n. m., které patří do povodí řeky Moravy. Nejvyšší bod překonává trasa dálnice poblíž Křelovské pevnosti, kde prochází přes rozvodí toku Stouska, do níž je zaústěn Křelovský potok a potok Častava s levostranným přítokem Skrbeňská svodnice.



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD získalo od MŽP souhlasné stanovisko v 02/2018. Dne 18. 2. 2020 zahájil Magistrát města Olomouc územní řízení. K vydání ÚR na všechny stavební objekty došlo 31. 8. 2020. ÚR je od 1. 10. 2020 pravomocné. Byla zpracována DSP (čistopis odevzdán v 04/2021). V 06/2022 byla podána žádost o vydání SP a 2. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 29 hlavních SO. Veřejné projednání se uskutečnilo 8. 2. 2023 v Olomouci. SP na zmíněné objekty vydalo MD dne 6. 3. 2023. Během majetkoprávní přípravy zahájené v 08/2021 bylo nutné vypořádat 92 listů vlastnictví. K 08/2023 bylo MPV dokončeno. Proběhl pyrotechnický průzkum. V 05/2023 byla vypsána soutěž na zpracování záchranného archeologického průzkumu (k podpisu smlouvy došlo v 08/2023). Dne 11. 7. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 25. 9. 2023. Nakonec termín vypršel 10. 11. 2023. Podáno bylo 8 nabídek. Na konci 07/2023 byla uzavřena smlouva na přípravu staveniště, která zahrnovala kácení dřevin a skryvku ornice. V 01/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a 16. 2. 2024 uzavřelo s vítězem smlouvu.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 27. 2. 2024. Na začátku 04/2024 byl kvůli stavbě zdemolován nadjezd nad stávající D35 u Břuchotína. V 06/2024 probíhaly např. výkopové práce (včetně přesunu zeminy k dalšímu využití). Běžela i příprava stavby propustků či pilotážní plošiny. V 08/2024 uzavřelo dodatek ŘSD se zhotovitelem stavby o zkrácení doby výstavby o 158 dnů. Nový termín zprovoznění stavby je stanoven na 20. 11. 2025. Předpoklad zprovoznění přeložky silnice III/5709 s novým mostem nad budoucí D35 je v 05/2025. Betonáž tohoto mostu (nadjezdu) již byla dokončena. Od začátku 03/2025 začala platit omezení na D35 z důvodu napojení nové trasy na D35. D35 je u Břuchotína zúžena (do konce 06/2025) a průjezdná 1 pruhem pro každý směr. V létě bude doprava převedena už na jeden jízdní pás nové dálnice v režimu 1+1.

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 3166 m

kategorie: D 22,5/120

počet všech stavebních objektů: 94

Mostní objekty:

na dálnici: 3, nad dálnici: 1

celková délka mostů: 222 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Křelov (délka větví: 1147 m)

Ostatní křižovatky:

průsečné: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 437 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 76 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice II/488: 1 (délka: 926 m)

silnice II/635: 1 (délka: 440 m)

silnice III/5709: 1 (délka: 352 m)

místní a účelové kom.: 2 (250 m)

napojení místní kom.: 2 (164 m)

polní cesty: 6 (celk. délka: 1519 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 15

objekty trubních vedení: 5

Název stavby:

Dálnice D35, stavba 3508.2

Křelov–Slavonín 2. etapa

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Břuchotín, Křelov, Řepčín, Neředín,

Topolaný u Olomouce

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

MORAVA - BIM - RD zakázky malého

rozsahu (vedoucí účastník

PK OSSENDORF spol. s r.o.)

Zhotovitel:

EUROVIA CS a.s. a M - SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 150 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

838 000 830 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).