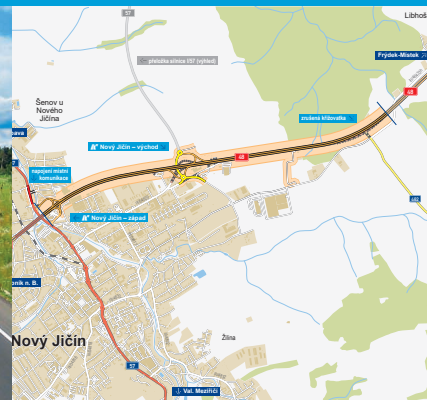
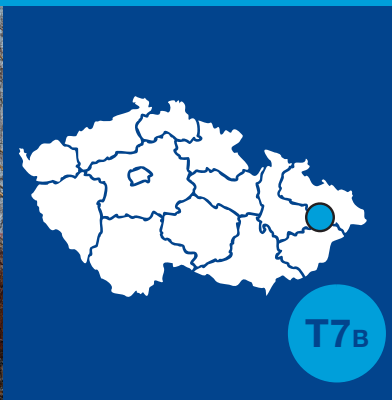


# Dálnice D48

## MÚK Bělotín–Rybí II. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN (Trans Europe Net). V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz. Vedle mezinárodních aspektů budování dopravních sítí jako součástí transevropské sítě jsou však důvody rozvoje dopravní infrastruktury i vnitrostátní.**

Stávající silnice I/48 Bělotín–Frýdek-Místek–Český Těšín–státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek-Místek, Český Těšín a oblasti Třinecka.

Technický stav a šířkové parametry stávající silnice I/48 jsou ovšem pro tyto dopravní požadavky již nevyhovující. Týká se to i úseku Bělotín–Rychaltice (délka 34 km), kde byla v letech 1970–1987 vybudována v nové trase, případně rekonstruována, silnice I/48 v parametrech čtyřpruhové komunikace bez středního dělicího pásu a krajnic pro nouzové odstavení vozidla. To mělo za následek série tragických nehod. Situace byla na části trasy Nový Jičín–Rychaltice řešena v letech 2002–2003 osazením lanových svodidel na rozhraní protisměrných jízdních pruhů, což přispělo ke snížení nehodovosti v daném úseku, ale jako trvalé řešení neodpovídá dnešním požadavkům na šířkové uspořádání rychlostní silnice.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D48 MÚK Bělotín–Rybí II. etapa“ je jednou ze staveb na trase Bělotín–Český Těšín, které jsou připravovány (případně jsou v realizaci) s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy v dálničních parametrech a dosažení tak maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.

Stavba „D48 MÚK Bělotín–Rybí II. etapa“ představuje rekonstrukci stávající dvoupruhové směrově nedělené komunikace kategorie S 15/100 (v současné době využívané jako čtyřpruh bez splnění normové kategorie) bez zpevněných krajnic, na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou v kategorii D 25,5/120 s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem. Rekonstrukce silnice I/48 v předmětném úseku předpokládá maximální využití stávajícího zemního tělesa a mostních objektů.

Předmětný úsek v celkové délce 3815 m začíná v km 18,104 za mostní estakádou přes železniční trať a silnici I/57 v zastavěném území mezi Šenovem a Novým Jičínem. Za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK Nový Jičín–západ) se silnicí I/57 pokračuje trasa okrajem průmyslové oblasti Nového Jičína vpravo, vlevo pak jsou plochy se zemědělskou činností a zahrádkářská kolonie.

Za Novým Jičínem v km 20,4–21,2 prochází trasa lesem Roveň, poté vlevo zasáhne okraj zahrádkářské kolonie. Stavba končí v km 21,919 za stávající úrovňovou křižovatkou se silnicí II/482 (v rámci stav-

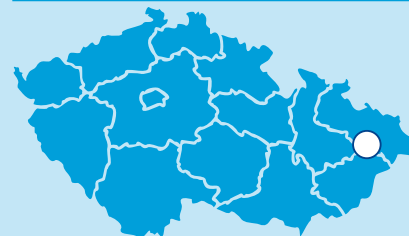
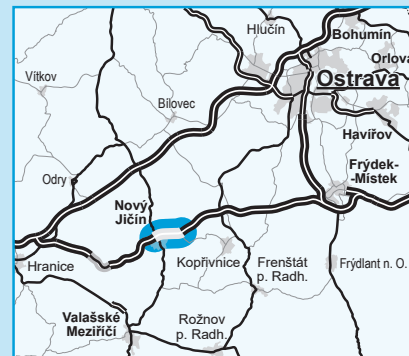
by bude trvale zrušena) a před estakádou u Libhoště, kde bude úsek navazovat na již dokončenou stavbu „D48 Rybí – MÚK Rychaltice“ (zprovozněno v 12/2020).

Situování stavby vychází z celkové koncepce řešení trasy silnice D48 Bělotín (navazuje na D47)–Palačov (napojení D35)–Český Těšín–státní hranice.

Dálnice D48 bude na ostatní silniční síť napojena zásadně mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou umísťovány na dopravně významné silnice. V rámci této stavby jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Nový Jičín–západ, MÚK Nový Jičín–východ, které umožňují napojení na stávající silniční síť.

## Dálnice D48

stavba  
MÚK Běloutín – Rybí II. etapa



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci zpracovávání VD–ZDS stavby „D48 MÚK Bělotín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému ÚR úseku v km 18,1–20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení celé stavby na dvě etapy. V 04/2021 byl odevzdán čístopis DÚR na úsek v km 18,1–20,3. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 10. 5. 2022, poté 8. 6. 2022 zahájil KÚ MSK územní řízení a 4. 10. 2022 bylo ÚR vydáno, a to již nabylo právní moci. Do vydání pravomocného ÚR na část této etapy nebylo možné dokončit výkupy. Byla dokončena aktualizace DSP úseku km 18,1 – 20,3, včetně geometrických plánů a byla zahájena majetkoprávní příprava.

Úsek mezi km 20,3 – 21,9 má vydané stavební povolení. V 03/2023 byla uzavřena smlouva na realizaci přeložek a úprav vedení NN nebo VN v katastrálním území Šenov u Nového Jičína a Nový Jičín - Dolní Předměstí, které jsou vyvolány stavbou.

Dne 22. 5. 2024 byla na DESÚ podána žádost o povolení záměru a 13. 1. 2025 zveřejnil DESÚ vyrozumění o zahájení řízení na 50 hlavních stavebních objektů části „D48 MÚK Bělotín – Rybí, úsek km 18,1–20,3“. K vydání SP na tuto část došlo 16. 4. 2025. Byly zahájeny práce na projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS), která bude podkladem zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele. Koncept PDPS byl dokončen v 03/2025.

| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|---------|------|------|------|
| 04/2018 | 07/2014 | 10/2022 | 04/2025 | 2025 | 2026 | 2029 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

celková délka: 3815 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 117

### Mostní objekty:

na dálnici: 1 (délka: 35 m)  
na ostatních komun.: 1 (délka: 35 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Nový Jičín–západ (celková délka větví: 783 m), MÚK Nový Jičín–východ (celková délka větví: 900 m)

### Okružní křižovatky:

počet: 2 (vnější průměr: 44 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 992 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 35 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/57: 1 (délka: 201 m)  
silnice II. třídy: 2 (celk. délka: 244 m)  
silnice III. třídy: 1 (délka: 197 m)  
napojení místní komunikace na ulici Propojovací: 1 (délka: 66 m)  
místní komun. pro napojení zahradní osady: 1 (délka: 135 m)  
napojení místní k.: 1 (délka: 67 m)  
přel. místní komun.: 1 (délka: 551 m)  
chodníky: 3 (celk. délka: 740 m)  
sjezdy: 14 (celk. délka: 283 m)  
příjezdová cesta: 1 (délka: 502 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7  
objekty elektro: 49  
přeložky plynovodu: 12

### Název stavby:

D48 MÚK Bělotín–Rybí II. etapa

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj  
**Katastrální území:**  
Nový Jičín-Dolní Předměstí, Šenov  
u Nového Jičína, Rybí

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a. s. (úsek km 20,3 – 21,9), Konsorcium „MORAVA – BIM – RD zakázky menšího rozsahu“ (úsek km 18,1–20,3)

### Zpracovatel PDPS:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

### Předpokládaná cena stavby II. et.:

1 004 231 621 Kč (bez DPH)