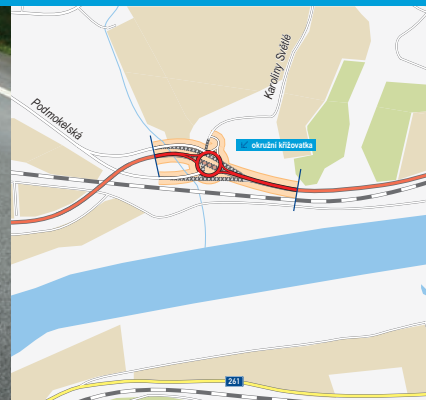
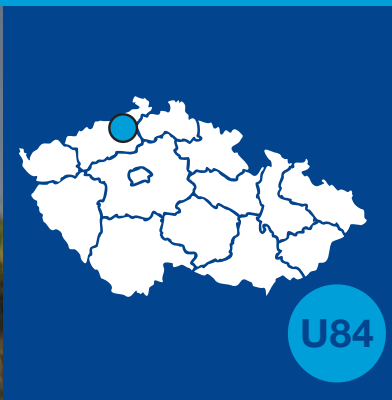


Silnice I/62

Ústí nad Labem, okružní křižovatka Krásné Březno

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2023 UVEDENO DO PROVOZU



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/62 je v Ústí nad Labem součástí páteří sítě komunikací, když slouží pro provoz vozidel ve směru od Prahy a Lovosic (silnice I/30), z dálnice D8 (silnice II/613 – Žižkova ulice) a též pro místní dopravu mezi Ústím a Děčínem. Také je řidiči využívána pro příjezd ze čtvrti Neštětice a Krásné Březno. Původní podoba křižovatky ulic Podmokelská a Pekařská nebyla z pohledu potřeby plynulého a bezpečného vedení silničního provozu vhodná, a proto byla nutná její přestavba.

Silnice I/62 je nejvytíženější spojnici měst Ústí nad Labem a Děčín. Tato silnice má proto velký význam nejen pro uvedené meziměstské spojení, ale současně je také, společně se silnicí I/13, součástí mezinárodního silničního tahu E442, důležité spojení regionálních center a průmyslových aglomerací Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. V samotném krajském městě Ústí nad Labem projíždí v předmětném úseku stávající křižovatky bezmála 16 tisíc vozidel denně.

Silnice I/62 je vedena po levé straně řeky Labe a tvoří spojnici mezi Ústím nad Labem a Děčínem. Za komunikaci není adekvátní náhrada, pravobřežní silnice II/261 je vedena v méně příznivých podmínkách a vede zastavěnými oblastmi. Proto bylo jediným možným řešením přestavba původní mimoúrovňové křižovatky do okružní podoby, která lépe vstřebává všechny dopravní proudy v této oblasti.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je umístěna v intravilánu města Ústí nad Labem, konkrétně v městské části Krásné Březno a řeší přestavbu části mimoúrovňové křižovatky ulic Podmokelská a Pekařská na okružní křižovatku.

Okružní křižovatka je pětiramenná, z toho dva vjezdy jednosměrné, s vnějším průměrem 50 metrů. Šířka jednopruhového okružního pásu je 4,5 metru, šířka dlážděného prstence 1,5 metru. Součástí stavby je i nová opěrná gabionová zeď na jižní straně OK.

Systém dopravy v daném prostoru zůstal zachován. Pro provoz do a z Krásného Března slouží dvě jednosměrné větve (B a D). Dvě větve (C a E) křižovatky napojují silnici I/62 a poslední severní větev (A) slouží pro napojení ulice Karolíny Světlé. Touto přestavbou křižovatky jsou umožněny všechny křižovatkové pohyby vozidel. Zároveň dochází k přirozenému snížení rychlosti vozidel přijíždějících po silnici I/62.

Příčné uspořádání jednotlivých větví vychází s kategorií stávající silnice I/62. Větev C odpovídá kategorii MS2/7,5/50 plus rozšíření v oblouku 0,30 m. Větev E odpovídá kategorii MS2/7,5/50 bez rozšíření. Větev C odpovídá kategorii MS1/7,0/50. Větev D odpovídá kategorii MS1/6,0/50.

Stavebním územím byl prostor původní mimoúrovňové křižovatky silnice I/62 a místní komunikace do ústecké čtvrti Krásné Březno (ulice Podmokelská). Tato křižovatka byla neúplná, jelikož na ní nebyl povolen sjezd ze silnice I/62 ve směru od Ústí nad La-

bem do Podmokelské ulice. Navíc výjezd z Podmokelské ulice na Ústí nad Labem byl realizován pomocí levého odbočení vratnou rampou, kde byly nepříznivé rozhledové poměry. Popsanou situaci bylo možné vyřešit výstavbou okružní křižovatky, která umožňuje vzájemné propojení všech směrů v dopravním uzlu. Křižovatka je doplněna podchodem pro pěší pod silnicí I/62, který umožní pohyb chodců přes tuto silnici. Podchod zajišťuje chodcům bezbariérové překonání silnice.

Jednosměrné větve B a D se napojují na místní komunikaci v ulici Podmokelská v Krásném Březnu. Na větví E je po výjezdu z okružní křižovatky postavený trolejbusový záliv (je též na větví B). Dle požadavku města Ústí nad Labem je konstrukce zálivu z raženého betonu. Délka nástupní hrany je 25 m. Na větví A je zbudováno místo pro přecházení přes dělicí ostrůvky s aplikací prvků pro nevidomé. Na všech větvích OK jsou osazeny dělicí ostrůvky pro bezpečné navedení dopravy do okružního pásu a ven z OK.

Mimolesní zeleň byla pokácena pouze v nezbytném rozsahu nutném pro uvolnění staveniště. Pokáceno byla celkem 13 stromů.

stavba
Ústí nad Labem, okružní křižovatka Krásné Březno

Ústí nad Labem

Krásné Březno

Podmokelská

Karolíny Světlé

okružní křižovatka

Děčín →

62

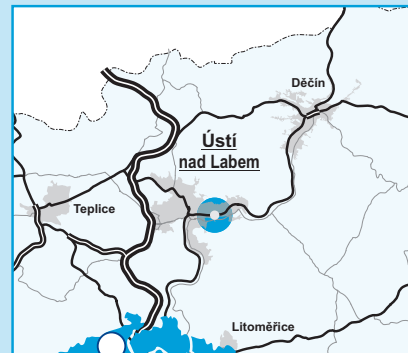
62

← Lovosice

Svádov

261

Olšinky



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byl zpracován záměr projektu, který byl v 03/2019 aktualizován a následně 2. 4. 2019 schválen Centrální komisí MD.

Byl odevzdán geologický průzkum a diagnostika vozovky, které byly podkladem pro zpracování čistopisu DUSP. Ten byl odevzdán a poté probíhala inženýrská činnost. Termín pro dokončení IČ a podání žádosti o vydání společného povolení byl prodloužen do 09/2020. V polovině 09/2020 byla IČ (včetně majetkoprávního vypořádání) ukončena podáním žádosti o vydání společného povolení, k němuž došlo 24. 8. 2021 a v 09/2021 nabylo právní moci.

V 12/2021 byla podepsána smlouva na přípravu územní tj. odstranění dřevin a křovin bez odstranění pařezů. Je zpracována PDPS. Dne 14. 1. 2022 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 20. 4. 2022. Podáno bylo pět nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 27. 2. 2023.

K předání staveniště došlo 3. 4. 2023. Stavba bude provedena během jedné stavební sezony. V 05/2023 probíhaly práce na podchodu pro pěší (na bednění podkladního betonu). Dále probíhaly zemní práce, odbourávání starých konstrukcí vozovky, demontáž původního veřejného osvětlení a výkopové práce pro založení gabionové zdi. Řidiči stavbou projedou obousměrným provozem se sníženou rychlostí, kde s ohledem na výjezd trolejbusů řídí dopravu semaforem. V 07/2023 pokračovaly práce na zhotovení násypu, gabionových zdí a výstavbě podchodu pro pěší. V 09/2023 byla položena ložná vrstva asfaltu, osazovaly se kostky v prstenci a připravovalo se zprovoznění trolejbusové tratě. V 10/2023 byl provoz převeden na nově postavenou část okružní křižovatky. V 11/2023 probíhalo osazování obrubníků či trakčních stožárů pro trolejbusy. Řidiči projeli obousměrně po nově postavené části okružní křižovatky. **Ke zprovoznění celé okružní křižovatky došlo 18. 12. 2023.** Nyní probíhají dokončovací práce mimo hlavní trasu, jako jsou terénní úpravy a výstavba chodníků. Dokončení celé stavby plánuje ŘSD na konci února 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2019	08/2021	08/2021	01/2022	04/2023	12/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet stavebních objektů: 25

Okružní křižovatka:

vnější průměr: 50 m

větev A: 38 m

větev B: 98 m

větev C: 79 m

větev D: 74 m

větev E: 148 m

Mostní objekty:

podchod pro pěší: 1

Opěrné gabionové zdi:

počet: 1 (délka: 64 m)

Úpravy ost. komunikací:

chodníky: 1

provizorní komun.: 1 (délka: 48 m)

provizorní napojení ul. K. Světlé: 1

(délka 26 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 8

vodohospodářské objekty: 3

Název stavby:

I/62 Ústí nad Labem, okružní křižovatka Krásné Březno

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Krásné Březno

Druh stavby:

přestavba stávající
mimoúrovňové křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:

4roads, spol. s r.o.

Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

54 054 595 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

58 397 034 Kč (bez DPH)