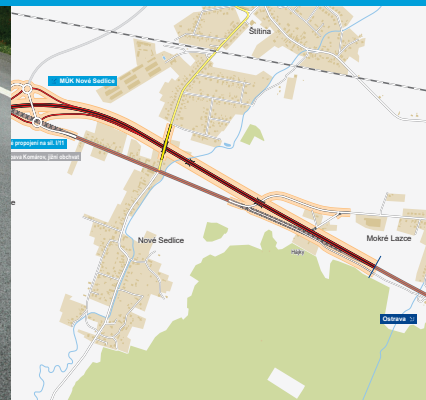


Silnice I/11

I/11 Nové Sedlice – severní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nynější silnice I/11 je vedena v průtahu Novými Sedlicemi v zastavěném území. Výjezdy od rodinných domů jsou vyústěny nevhodným způsobem přímo na I/11, což přináší rizikové situace snižující bezpečnost silničního provozu. Hustý provoz navíc zhoršuje životní podmínky místních obyvatel. Snižená rychlost v obci zároveň znemožňuje řidičům plynulou jízdu, kterou zajistí právě stavba obchvatu.

Stávající silnice I/11 je na průtahu Novými Sedlicemi vedena jako nedělená čtyřpruhová komunikace kategorie MS4d -/14,5/50 s přímou obsluhou území. Křižovatka se silnicí II/467 je světelně řízená a v místě křižovatky je umístěn také jediný přechod pro chodce na silnici I/11. Tento úsek tvořený Opavskou ulicí je spolu s navazujícím průtahem opavské městské části Komárov posledním, který zbývá k adekvátnímu kapacitnímu propojení Opavy s Ostravou.

Potřeba výstavby obchvatu a vyvedení dopravy mimo zástavbu je nutná vzhledem k intenzitám provozu. Sedlickým úsekem silnice I/11 projede v průměru cca 15,4 tisíc vozidel denně. Silnice I/11 je páteřní západ – východní trasou v severní části Moravskoslezského kraje. Její význam je nadregionální, a tak je její zkapacitnění na čtyři pruhy v celé trase žádoucí.

Stavba je situována z podstatné části v nezastavěném území, převážně zemědělsky využívaném, popř. v území s rozptýlenou zástavbou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

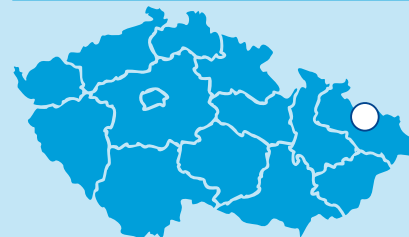
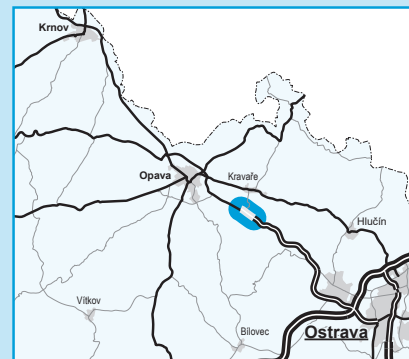
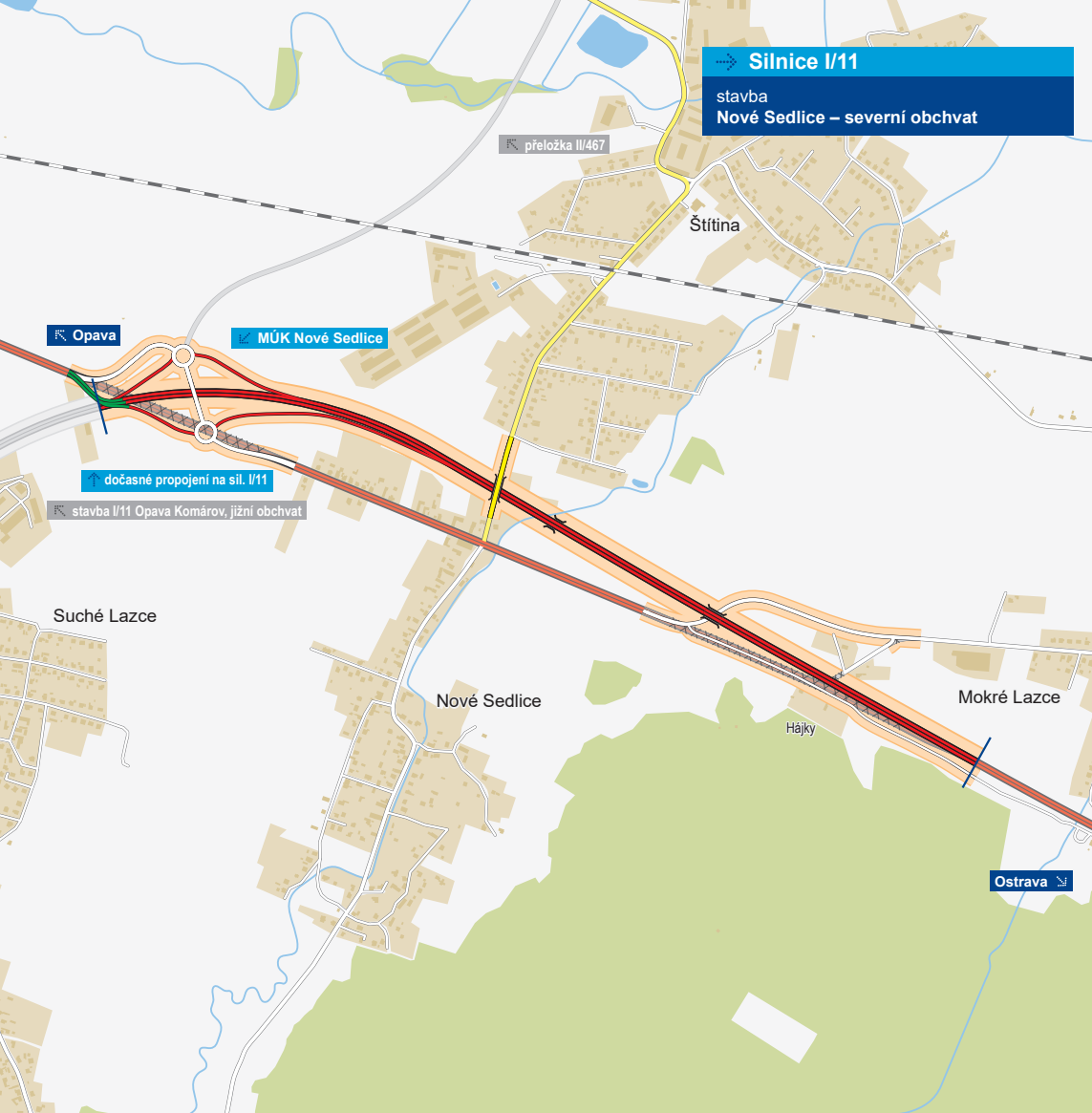
Celková délka trasy obchvatu činí 2 300 m (km 6,000 až 8,300) a je navržena v kategorii S 21,5/110, takže svým šířkovým uspořádáním navazuje na sousední připravovanou stavbu jižního obchvatu Komárova.

Navrhovaný záměr řeší přeložku sil. I/11 do nové stopy do úzké proluky v zastavěném území mezi obcemi Nové Sedlice a Štítina. Komunikace je navržena jako čtyřpruhová a směrově rozdělená. Na začátku úpravy stavba navazuje na souběžně připravovaný záměr „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“. Hned na začátku úseku je umístěna mimoúrovňová křižovatka Nové Sedlice. Tato kosodělná MÚK zajistí návaznost na původní silnici I/11, silnici II/467 směr Kravaře a také dopravní obsluhu městských částí Opavy (Suché Lazce a Komárov) a obcí Nové Sedlice a Štítina. V budoucnu by do křižovatky měla být přímo zaústěna přeložka sil. II/467 (obchvat Štítiny). Přeložka má vyústit do jedné ze dvou nových okružních křižovek s vnějším průměrem 50 m, jež jsou součástí MÚK. MÚK byla původně součástí stavby „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“, ale během přípravy DÚR bylo s ohledem na předpokládaný postup výstavby rozhodnuto, že bude (včetně úseku sil. I/11 ve staničení 6,000 – 6,500 a souvisejících objektů) přičleněna k této souběžně připravované předmětné stavbě.

Trasa poté prochází volným, zemědělsky využívaným prostorem mezi Novými Sedlicemi a Štítinou, kde je vedena v zářezu, který chrání před hlukem z komunikace zástavbu Nových Sedlic. Obec Štítina bude hlukově odstíněna protihlukovým valem délky 375 m.

Protihlukový val je navržen podél nižší severní hrany zářezu (ve směru ke Štítině). Val je navržen podél zářezu v blízkosti zástavby a bude ukončen v místě křížení obchvatu s navrhovanou přeložkou stávající silnice II/467, která bude převedena 63 m dlouhým mostem nad severním obchvatem Nových Sedlic. Most o dvou polích se nachází v km 6,996. Most převádí přes I/11 přeložku silnice II/467 postavenou v kategorii MO2 9/7,5/50 (ke komunikaci přiléhá levostranný chodník). Přeložka délky 148 m bude vedena od konce zástavby obce Nové Sedlice až po začátek zástavby ve Štítině. Trasa přeložky II/467 je vedena v přímé trase stávající komunikace. V další části obchvatu budou protihluková opatření tvořena protihlukovými stěnami podél komunikace.

Za zmíněným mostem pokračuje hlavní trasa stoupáním a mostem délky 25 m kříží v km 7,156 přeložku toku Sedlinky. Za ním trasa i nadále stoupá, načež v km 7,584 překračuje posledním mostem délky 45 m přeložku silnice III/4664. Přeložka III/4664 zajistí dopravní obslužnost obce Mokré Lazce. Přeložka je navržena v délce 690 m v kategorii MO2k 7,5/50. V přímém směru poté trasa pokračuje až do konce úpravy v km 8,300, kde plynule navazuje na již realizovanou stavbu „Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava“ zprovozněnou v říjnu 2015. Napojení bude šířkově navazovat na dokončený čtyřpruhový úsek realizovaný v kategorii S 22,5/80(100) a provozovaný v režimu silnice pro motorová vozidla. Domy v koncové lokalitě Hájký ochrání před hlukem protihluková stěna.



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Pro variantní řešení trasy bylo v roce 2017 až 2018 zpracováno hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA), které preferovalo jako nejvhodnější variantu severního obchvatu v zářezové variantě.

- Dne 19. 9. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko EIA, které vyhodnotilo obě posuzované varianty jako možné a srovnatelné, ale jako vhodnější označilo variantu severního obchvatu.

Záměr projektu: ZP byl v 02/2020 schválen v Centrální komisi při MD.

Územní rozhodnutí: Čistopis DÚR byl dokončen v 12/2021. Zároveň byl zpracován předběžný GTP (čistopis odevzdán v 02/2021).

- K podání žádosti o vydání ÚR došlo koncem 08/2022 a 7. 12. 2022 zahájil KÚ MSK územní řízení. Dne 6. 4. 2023 vydal KÚ MSK územní rozhodnutí.

Stavební povolení: Čistopis DSP byl dokončen v 09/2024.

Další informace: V 11/2023 byla uzavřena smlouva na přeložky vedení VN a NN. V 08/2024 byla uzavřena Prováděcí smlouva na doplňkový GTP a v 09/2024 smlouva na hydrogeologický monitoring.

Výkupy pozemků: V 02/2025 bylo dokončeno zpracování geometrického plánu a trasa stavby je zakreslena v katastru nemovitostí. V 05/2025 byly vypracovány znalecké posudky a následně zahájeno majetkoprávní vypořádání. K 08/2025 je vykoupeno 17 % pozemků v trvalém záboru stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2018	02/2020	04/2023	2025	2027	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2300 m

kategorie: S 21,5/110

počet všech stavebních objektů: 87

Mostní objekty:

na silnici I/11: 2 (celk. délka: 51 m)

nadjezdy: 2 (celk. délka: 137 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Nové Sedlice (kosodélná)

celková délka větví: 1369 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka 986 m)

Zemní val:

počet: 1 (délka: 365 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 536 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

stávající I/11: 3 (celková délka 492 m)

přeložka silnice II/467: (délka: 148 m)

přeložka sil. III/4664: 1 (délka: 690 m)

místní kom.: 2 (celková délka 358 m)

účelové k.: 6 (celková délka 1064 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 600 m)

pěší komun. u II/467: 1 (délka: 141 m)

dočasné propojení: 1 (délka: 80 m)

Název stavby:

I/11 Nové Sedlice – severní obchvat

Katastrální území:

Mokré Lazce, Štítina, Nové Sedlice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Zpracovatel DÚR:

„Morava – RD zakázky většího rozsahu“

Zpracovatel DSP:

Morava – RD malé zakázky BIM
2021- VIAPONT s.r.o. (Dopravoprojekt
Ostrava a.s.)

Předpokládaná cena stavby:

1 084 113 297 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.