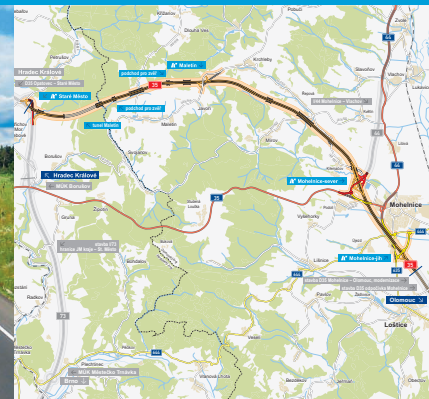
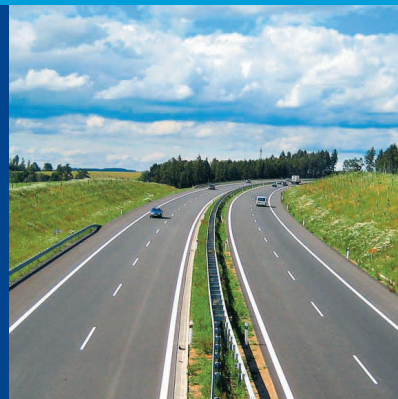


Dálnice **D35**

Staré Město – Mohelnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba dálnice D35 v úseku Staré Město–Mohelnice umožní převedení dopravy ze silnice I/35 na kapacitně vyhovující komunikaci. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení stávající silnice I/35 mezi Moravskou Třebovou a Mohelnicí, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity a bezpečnosti dopravy a obyvatel.

V současnosti je D35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších pět tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D46, D55, D1 a komunikaci I/73. S celkovou délkou asi 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplněkoveho tahu E442 evropské sítě E-silnic. Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice–Opatovice–Časy–Ostrov, Mohelnice–Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc–Lipník.

Zejména chybějící část D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé D35. Neexistenci této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků D35 vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa D35 navazuje na úsek „D35 Opatovec–Staré Město“, na konci navazuje na provozovaný úsek „D35 Mohelnice–Lipník nad Bečvou“. Stavba je projektována v kategorii D 26/130. Délka úseku D35 je 18 230 m.

Úsek začíná východně od obce Staré Město v km 91,670 provozního staničení D35 napojením na předchozí úsek D35 Opatovec – Staré Město. Napojení je řešeno přes dokončení MÚK Staré Město, což je trubkovitá MÚK, která doplňuje zárodek křižovatky (navržený na předchozím úseku) o tři zbývající větve MÚK. Z těchto tří větví jsou dvě napojeny přímo na předchozí úsek dálnice.

Dále trasa pokračuje po okraji Petrušovského lesa, do něhož posléze vstupuje. Zde je dálnice vedena v 1312,5 metrů dlouhém tunelu Maletín a následně údolí Mírovky překonává mostním objektem dlouhým 160 metrů. Poté dálnice D35 pokračuje po trvalých travních porostech a po okraji lesa nad obcí Maletín, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Maletín (osmičková) – křižovatka se silnicí III/31519 spojující obce Javoří a Krchleby. Dále trasa obchází soustavou směrových oblouků ze severu lesní komplex kopce Obora u Mírova a je vedena v souběhu se zastavbou obcí Krchleby a Řepová ve vzdálenosti 250–820 metrů. Ze severu trasa dále obchází Křemačov, je vedena jihozápadně kolem Mohelnice přičemž stávající silnici I/35 kříží mezi okrajovými zastavbami Podolí a Mohelnice.

Následuje MÚK Mohelnice-sever. Jde o trojlístkovou MÚK se semidirektní větví ve směru Olomouc–Zábřeh. Navazující stavbou ve směru na Zábřeh je „I/44 Mohelnice - Vlachov“. Předmětná křižovatka má deset křižovatkových větví. Podél hlavní trasy ve směru Olomouc – Hradec Králové je navržen kolektorový pás, který zajišťuje bezpečné odpojení z hlavní trasy ve směru na Zábřeh. V opačném směru Hradec Králové – Mohelnice je navržena větev, která je od hlavní trasy oddělena postranním dělicím pásem.

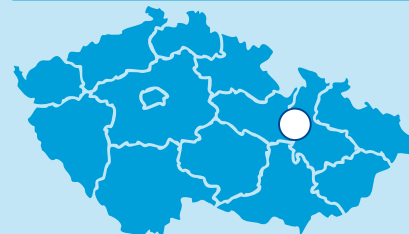
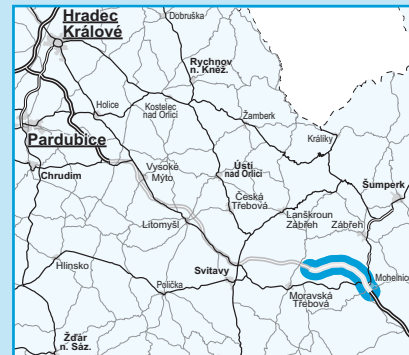
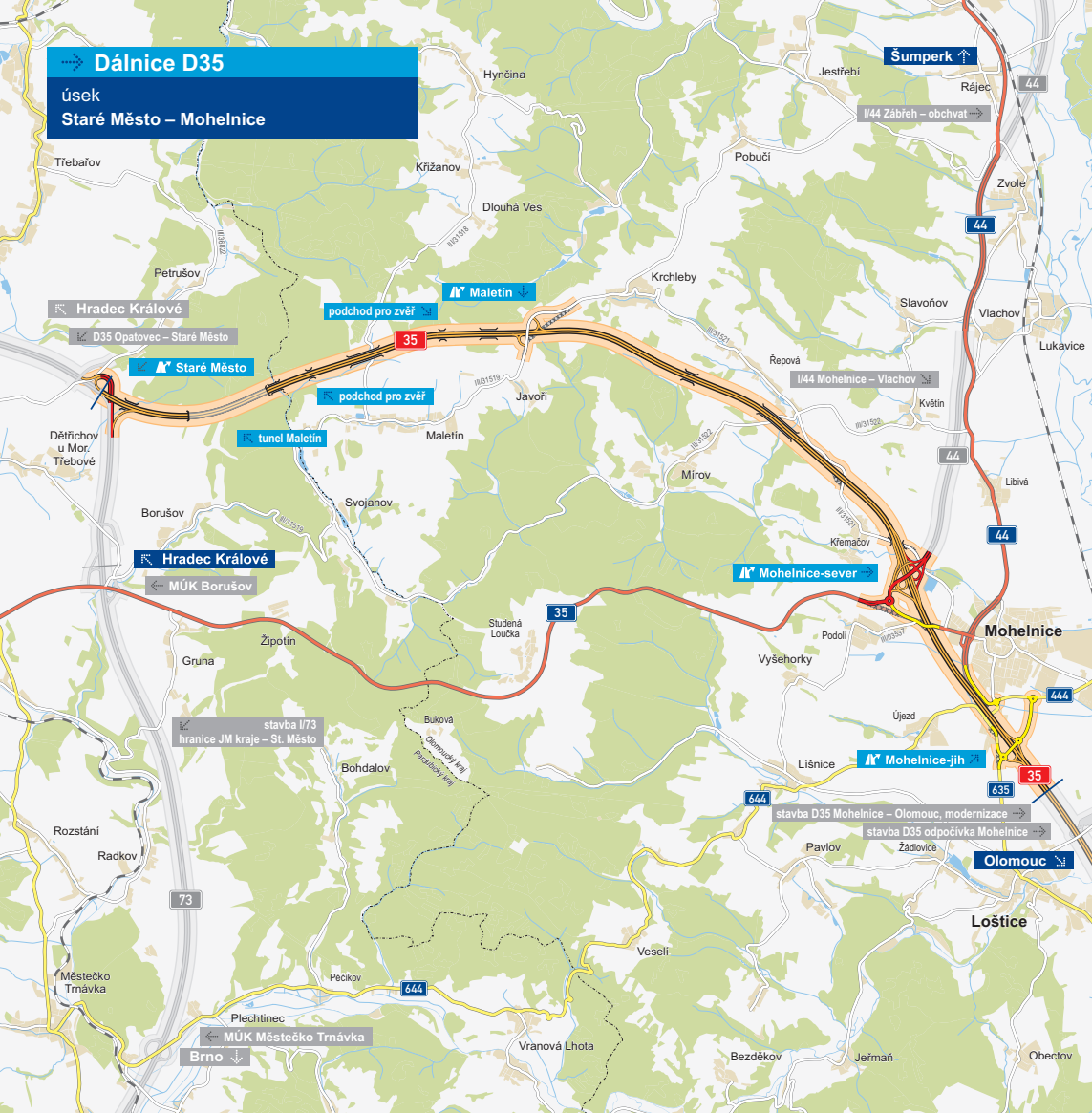
Konec úseku se nachází jižně za MÚK Mohelnice-jih (jedná se o kombinaci kosodélné a deltovité MÚK) v napojení na stávající D35 v km 110,00. MÚK má čtyři křižovatkové větve. Všesměrný provoz zajišťuje 312 m dlouhý nadjezd MÚK včetně okružní křižovatky, který kříží D35 vrchem. Součástí jsou dvě okružní křižovatky, do kterých jsou zaústěny větve MUK Mohelnice-jih.



Na konci úseku (v místě napojení na stávající D35) je od km 16,900 uvažováno pouze s frézováním stávající vozovky, případně je uvažováno s rozšířením zemního tělesa a vybudováním kompletní konstrukce vozovky v místě nově navrhovaných přídatných pruhů.

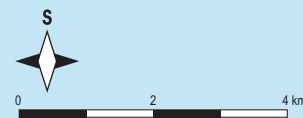
Od MÚK Maletín směrem k Mohelnicí jsou navrženy přídatné pruhy ve stoupání/klesání a návrhová kategorie odpovídá uspořádání D33,5/130.


Dálnice D35

úsek
Staré Město – Mohelnice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013




STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo souhlasné stanovisko EIA v 02/2018. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy byl zpracován záměr projektu, který byl poté schválen 24. 9. 2018. V 03/2019 bylo provedeno geodetické zaměření trasy. Prioritu by měl mít obchvat Mohelnice s navazujícím napojením související stavby obchvatu Libivé (stavba „I/44 Mohelnice–Vlachov“). Následně bude řešen zbytek dálnice D35 směrem na západ kolem Maletína ke Starému Městu.

V 01/2019 bylo zahájeno zpracování DÚR. V průběhu projekčních prací byly vyřešeny změny projektu s vlivem na životní prostředí. Tyto změny byly podrobně zanalyzovány a MŽP v této otázce vydalo kladné stanovisko. Dokončen byl předběžný GTP a též průzkumy životního prostředí. V 05/2021 byl odevzdán čistopis DÚR. V 02/2022 byl odevzdán čistopis podrobného GTP tunelu Maletín. Na konci 05/2021 byla podána žádost o vydání ÚR. Od 09/2021 do 11/2023 probíhalo zpracování DSP. Čistopis GTP trasy byl odevzdán 28. 7. 2022. Výsledky GTP byly zohledněny do DSP.

Na konci 08/2022 byl úsek zařazen do vládního projektu PPP, a to současně s navazující stavbou Opatovec – Staré Město. Dne 16. 9. 2022 zahájil KÚ OK územní řízení a 14. 12. 2022 vydal OK územní rozhodnutí. Po zpětvzetí odvolání nabylo ÚR dne 7. 2. 2023 právní moci. Poté byl obratem nařízen vklad GP. Probíhá majetkoprávní vyřazení a IČ k SP. K 10/2024 bylo vykoupeno 92 % pozemků v TZ. Dne 1. 3. 2024 byla podána žádost o vydání SP a 29. 4. 2024 zahájil DESÚ stavební řízení na hlavní stavební objekty. SP vydal DESÚ dne 4. 7. 2024 (v 08/2024 nabylo SP právní moci). V 04/2024 MD vybralo transakčního poradce k výběru koncesionáře projektu PPP a v 08/2024 vypsalo MD výběrové řízení na koncesionáře (dodavatele). Do zadávacího řízení na koncesionáře se přihlásilo pět zájemců. Tendr na přípravu území pro ZAV byl zahájen na konci 10/2024 a na samotný ZAV v 11/2024.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 230 m (z toho 1330 m rekonstrukce stávající trasy D35)
kategorie: D 26/130
počet vřech stavebních objektů: 345

Tulavy:

Maletín: 1313 m

Mostní objekty:

celkový počet nových: 29
rekonstruovaných: 2
z toho na dálnici: 21
nad dálnici: 7
mimo hlavní trasu: 3
celková délka mostů: 3542 m

Protihlukové stěny:

počet: 21 (celková délka: 7612 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
celková délka větví: 9434 m

část Staré Město (délka větví: 1790 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice II. a II. tříd: 5 (délka: 2551 m)
polní a lesní cesty: 13
přivaděče k MÚK: 2 (délka: 717 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 43
vodo hospodářské objekty: 78
objekty trubních vedení: 8

Název úseku:

D35 Staré Město–Mohelnice

Místo stavby:

Pardubický a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Pardubický kraj: Staré Město u Mor. Třebové, Dětrichov u Mor. Tř., Prklišov
Olomoucký kraj: Řepová, Křemačov, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Mírov, Míroviček, Loštice, Mohelnice

Druh stavby:

novostavba

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	12/2022	07/2024	08/2024	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 05/2021 byl odevzdán čistopis DÚR. V 02/2022 byl odevzdán čistopis podrobného GTP tunelu Maletín. Na konci 05/2021 byla podána žádost o vydání ÚR. Od 09/2021 do 11/2023 probíhalo zpracování DSP. Čistopis GTP trasy byl odevzdán 28. 7. 2022. Výsledky GTP byly zohledněny do DSP.

Na konci 08/2022 byl úsek zařazen do vládního projektu PPP, a to současně s navazující stavbou Opatovec – Staré Město. Dne 16. 9. 2022 zahájil KÚ OK územní řízení a 14. 12. 2022 vydal OK územní rozhodnutí. Po zpětvzetí odvolání nabylo ÚR dne 7. 2. 2023 právní moci. Poté byl obratem nařízen vklad GP. Probíhá majetkoprávní vyřazení a IČ k SP. K 10/2024 bylo vykoupeno 92 % pozemků v TZ. Dne 1. 3. 2024 byla podána žádost o vydání SP a 29. 4. 2024 zahájil DESÚ stavební řízení na hlavní stavební objekty. SP vydal DESÚ dne 4. 7. 2024 (v 08/2024 nabylo SP právní moci). V 04/2024 MD vybralo transakčního poradce k výběru koncesionáře projektu PPP a v 08/2024 vypsalo MD výběrové řízení na koncesionáře (dodavatele). Do zadávacího řízení na koncesionáře se přihlásilo pět zájemců. Tendr na přípravu území pro ZAV byl zahájen na konci 10/2024 a na samotný ZAV v 11/2024.

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel záměru projektu:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Group a.s.

Předpokládaná cena stavby:

15 946 596 089 Kč (bez DPH)