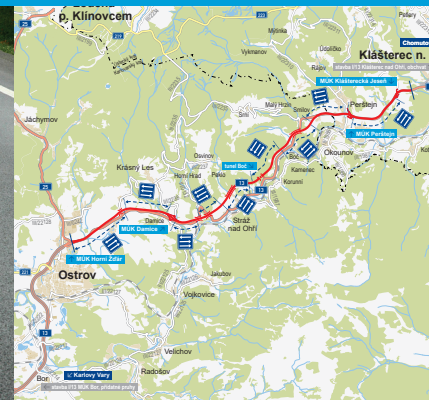


Silnice I/13

Ostrov – Klášterec nad Ohří

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je úsek silnice I/13 mezi Ostrovem a Kláštercem nad Ohří. V současné době je tato komunikace vedena nevhodným způsobem, a to obydlenu zástavbou několika měst a obcí. Potřebnou úpravu parametrů však komplikuje náročný terén v regionu.

Stávající komunikace I/13 totiž na území Karlovarského kraje prochází zvlněným pahorkovitým územím Ostrovské pánve až za obec Damice a dále potom postupuje údolím řeky Ohře. Trasa silnice od Stráže nad Ohří do Boče prochází stísňeným údolím Ohře a kopíruje její levý břeh.

Šířka stávající vozovky je převážně osm metrů s minimálními krajnicemi, v některých úsecích dokonce bez krajnic, což je s ohledem na strmé skalní útvary a strmé svahy koryta bez svodidel velmi nebezpečné. Časté odstavování vozidel na silnici v kombinaci s úzkou vozovkou poté blokuje dopravu. Silnice má nevyhovující směrové a výškové parametry a vzhledem k terénu a přilehlé zástavbě ji nelze zrekonstruovat do normových parametrů.

V celém území se nachází pouze jeden úsek umožňující předjíždění. To vede řidiče k nekázní a stává se tak místem častých dopravních nehod. Silnice je silně zatížena kamionovou dopravou. Průtahy obcemi Damice, Stráž nad Ohří a Boč mají výrazně negativní vliv na jejich obyvatelstvo, a to zvláště z hlediska hluku, exhalací a dopravní bezpečnosti. Zejména v zimních měsících způsobují vysoké podélné sklony problémy nákladní dopravě a vzhledem k absenci objízdné trasy je tak komunikace zablokována až na několik hodin.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navržená komunikace I. třídy je v šířkové kategorii S 15,25/110 s uspořádáním jízdních pruhů v režimu 2+1. K rozšíření stávajícího tělesa komunikace (I/13) dojde v úsecích km 0,000 – 0,500, dále v km 13,900 – 15,400 a v km 16,100 – 17,000. Těleso komunikace bude rozšířeno vpravo ve směru staničeni. Celková délka trasy činí 17 823 m.

Začátek úseku je na konci stávající silniční estakády v Ostrově (za mostem ev. č. 13-010 přes silnici I/25) v místě nynější mimoúrovňové křižovatky ve směru na Horní Žďár, kde se trasa plynule napojuje na stávající směrově rozdělené 4pruhové uspořádání silnice I/13 ve směru na Karlovy Vary. Odtud trasa pokračuje severovýchodně ve stopě stávající silnice (v délce 750 m) I/13 k obcím Květnová a Damice. Poté se vychýlí do nové stopy a severně obchází obce Květnová a Damice, kde se údolím Hornohradského potoka v levobřežním klesání dostává do údolí Ohře. Dále trasa pokračuje po levém úbočí údolí Ohře nad obcí Stráž nad Ohří. Mezi Stráž nad Ohří a obcí Boč (v místě nejstrmějších svahů údolí a skalního výběžku Čedičová žíla) trasa v km 9,327 až 9,483 prochází tunelem délky 156 m. Trasa v blízkosti obce Boč, kterou severně obchází, překonává pomocí přemostění hluboké údolí Bočského potoka a napojuje se na stávající silnici I/13 u obce Smilov. U obce Smilov se nachází vodní zdroj. Navrhovaná trasa I/13 ale do tohoto zdroje nezasahuje.

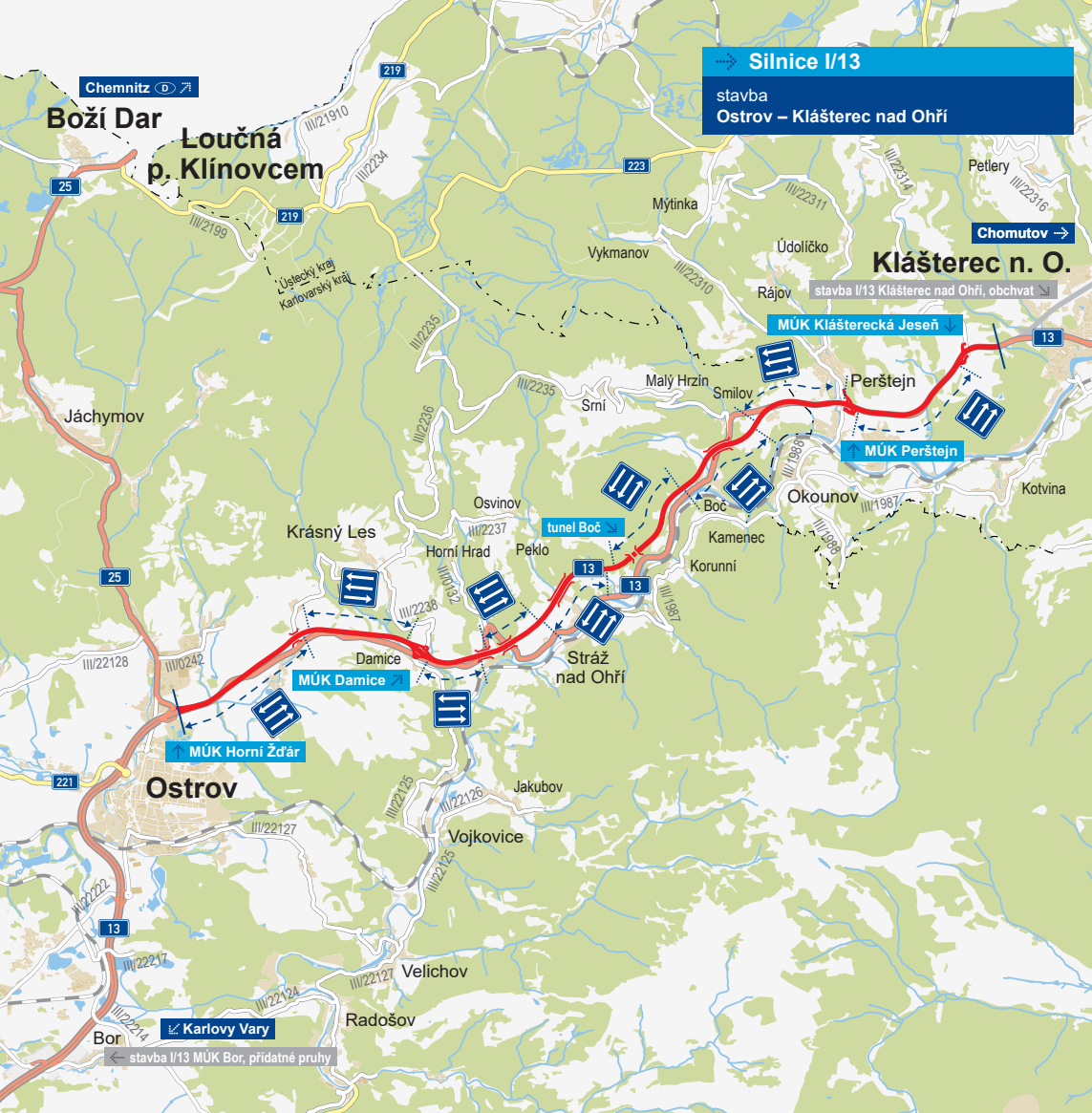
V úseku Smilov – Klášterec nad Ohří trasa komunikace vede v podsatě v trase původní komunikace

I/13, avšak se zvýšením poloměrů směrových oblouků odpovídajících návrhové rychlosti 110 km/h s výjimkou úseku dlouhého zářezu (640 m od křiž. se sil. III/22314 ve směru na Klášterec nad Ohří). V místě zářezu je ponecháno stávající šířkové uspořádání za cenu snížení rychlosti (na 90 km/hod) a bez provedení středového dělicího pásu.

Jihozápadně od Perštejna trasa přechází z Karlovarského do Ústeckého kraje. V úseku mezi obcemi Perštejn a Lužný se v km 14,412 nachází stávající most Perštejn (ev. č. 13-017). Jedná se o komorový segmentový most a obecně je pro tento typ konstrukce problém most rozšiřovat. Nabízí se tak stávající konstrukci mostu využít pro směr do Ostrova, kdy jsou v tomto směru a v tomto úseku navrženy 2 jízdní pruhy a k tomuto objektu bude přistavěn 1 nový most dvoupruhový využitý pro směr na Klášterec nad Ohří. Za Pernštejnem trasa dále vede na východ a severovýchod, kde na západním okraji Klášterce nad Ohří naváže na poslední úsek tvořený obchvatem tohoto města.

Křižení se stávajícími komunikacemi nebo jejich příložkami jsou řešeny mimoúrovňově pomocí nových mimoúrovňových křižovatek (s přípojovacími a odbočovacími pruhy), které na úseku vzniknou čtyři.

Stavba počítá s ponecháním stávající silnice I/13 (či případnou rekultivací některých částí), která bude sloužit pro zajištění místního provozu včetně přístupu na zemědělské pozemky.



Silnice I/13
stavba
Ostrov – Klášterec nad Ohří

Chomutov →

stavba I/13 Klášterec nad Ohří, obchvat ↘

MÚK Klášterecká Jeseň

MÚK Perštejn

tunel Boč

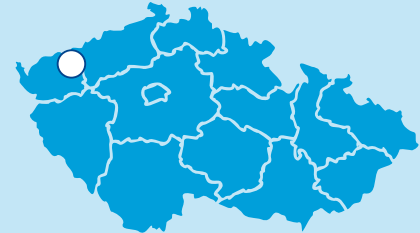
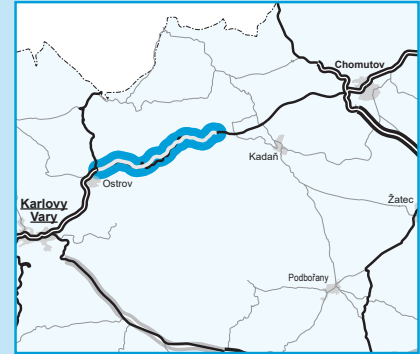
MÚK Damice

MÚK Horní Žďár

Ostrov

Karlovy Vary

stavba I/13 MÚK Bor, přídavné pruhy ←



— řešená stavba
— jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2024 byla předložena technicko-ekonomická studie na Ministerstvo dopravy ČR. Dne 2. 7. 2024 Centrální komise MD rozhodla, že má ŘSD pokračovat v přípravě dle Varianty 1 (v uspořádání 2+1 na levé straně Ohře).

Stavba bude zahrnuta do připravované 3. aktualizace ZÚR Karlovarského kraje, kdy bude vymezen návrhový koridor pro „kapacitní komunikaci v úseku Květnová – Damice – hranice Karlovarského kraje (Smilov)“.

V 02/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování Oznámení EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 17 823 m

kategorie: S 15,25/110 (2+1)

Mostní objekty:

počet: 10 (celková délka: 2011 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Horní Žďár, MÚK Damice, MÚK Perštejn, MÚK Klášterecká Jeseň

Tunely:

Boč (délka: 156 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 16 (celková délka: 2424 m)

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

přeložka I/13: 1 (délka: 1784 m)

přeložka III/22310: 1 (délka: 165 m)

přeložka III/1988: 1 (délka: 244 m)

přeložka III/2238: 1 (délka: 279 m)

doprovodné kom.: 3 (délka: 3084 m)

polní cesty: 3 (délka: 3854 m)

přístupové kom.: 1 (délka: 2504 m)

obslužné kom.: 1 (délka: 296 m)

Název stavby:

I/13 Ostrov – Klášterec nad Ohří

Katastrální území:

Dolní Žďár u Ostrova, Květnová, Krásný Les, Damice, Stráž nad Ohří, Osvinov, Peklo, Korunní, Boč, Smilov nad Ohří, Černýš, Klášterec nad Ohří

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

NDCon s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

11 059 504 132 Kč (bez DPH)