

# Silnice I/69

## Vsetín, rampa Mostecká

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2025



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Záměr řeší výstavbu dvou nových křižovatkových větví stávající mimoúrovňové křižovatky silnic I/57 a I/69 ve Vsetíně, místní části Rokytnice. Úpravou dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Řidiči musí v současném stavu zdolávat odbočování vlevo z velmi frekventované silnice I/57 a často zde dochází k dopravním nehodám, a to i s tragickými následky.**

Výstavbou dvou nových větví se ze čtyřpaprskové mimoúrovňové křižovatky s křižovatkovou větví v jednom kvadrantu stane mimoúrovňová křižovatka typu delta.

Jedná se z části o novostavbu, a to zejména v oblasti doplnění dvou větví MÚK. Doplnění větví vyvolává potřebu řešit napojení větví (jedné obousměrné větve) na stávající silnici I/69. Toto je vyřešeno návrhem jednopruhově okružní křižovatky na silnici I/69. Aby stavba tvořila jeden funkční celek, tak je potřeba v nejbližším okolí provést další úpravy sestávající se zejména z návrhu nového svislého a vodorovného značení. Tímto mimo jiné dojde k vytvoření odbočovacího pruhu pro pravé odbočení na I/57 (na estakádě) ve směru jízdy na Valašské Meziříčí. Dále z opravy povrchu I/69 v rozsahu od místní komunikace ul. Amerika po místní komunikaci ul. Na Dolanskou a nové napojení sídliště Rokytnice z navržené okružní křižovatky. Nyní se v místě nové okružní křižovatky nachází autobusová zastávka Vsetín, Rokytnice.

Stavba bude realizována na etapy. Zkušební provoz bude uplatněn v oblasti jednopruhově okružní křižovatky na silnici I/69, a to z důvodu měření hlukové zátěže. Po uvedení stavby do provozu proběhne v dané lokalitě celodenní měření hluku, na jehož základě bude rozhodnuto, zda-li je nutno přijmout další protihluková opatření.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována převážně v zastavěném území města Vsetín, místní část Rokytnice (ul. Rokytnice). Podél I/69 se v dotčené oblasti nachází souvislá zástavba rodinných domů (v blízkosti cca 5 až 6 m) a panelové domy (přibližně 16 m). V nezastavěné části je situována jen nová křižovatková větev umožňující pravé odbočení ve směru jízdy na Valašské Klobouky a část obousměrné křižovatkové větve.

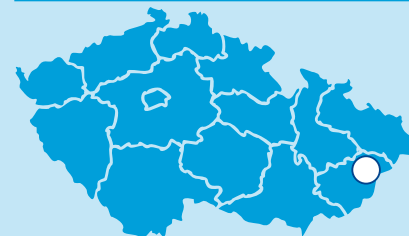
Jeden z hlavních stavebních objektů řeší úpravu stávající silnice I/69 v lokalitě od ul. Amerika po ul. Na Dolanskou. Rekonstrukce silnice I/69 je rozdělena OK na dvě části. Délka úpravy směr Vizovice je 244 m a směr centrum 129 m. V rámci rekonstrukce bude doplněna zmíněná jednopruhová OK, ochranné ostrůvky přechodů pro chodce a autobusové zálivy. V současném stavu je I/69 směrově nerozdělená s kolmým parkovacím stáním vpravo (směr jízdy centrum Vsetína), se dvěma autobusovými zastávkami (vpravo v zálivu), s přechodem pro chodce bez ochranného ostrůvku a s pěší komunikací vpravo i vlevo. Vlevo je chodník oddělen pásem zeleně, vpravo přiléhá ke komunikaci (oddělení je částečně řešeno zábradlím). Přídavné řadící pruhy se nacházejí pouze v oblasti křižovatky silnice s MK ul. Na Dolanskou.

Další část stavby řeší opravu/rozšíření silnice I/57 a doplnění směrového ostrůvku v oblasti stávajících větví MÚK. Stávající I/57 je dvou-

pruhová, směrově nerozdělená komunikace s přídatnými řadícími pruhy v oblasti MÚK. Z ní I/57 přechází na estakádu (směr Valašské Klobouky).

Stavba se celá nachází na pozemcích vedených jako ostatní plocha, trvalý travní porost, zahrada, zastavěná plocha a nádvoří a vodní plocha. Dotčeny jsou v malé míře také stavební parcely. Stavba je vedena v úrovni terénu, z části pak v zářezu paty kopce Žamboška. Další součástí stavby jsou úpravy dotčených komunikací (místní komunikace, pěší komunikace, parkovací plochy) a výstavba nových autobusových zastávek, které jsou stavbou dotčeny. Doplnění větví MÚK je řešeno tak, že na začátku z OK vychází obousměrná větev (km 0,019) a v km 0,273 se rozděluje na dvě jednosměrné, resp. se zde připojuje větev sloužící pro výjezd z I/57. Základní šířka obousměrné větve je 8 m. Svodidla jsou osazeny v místech možné kolize se sloupy nového veřejného osvětlení. Podél tohoto objektu je též umístěna opěrná a zárubní zeď.

Kromě stavby došlo k doplnění 342 m dlouhého připojovacího pruhu ve směru jízdy na Valašské Meziříčí. Podél pruhu vznikne 160 m dlouhá PHS výšky 4,5 m. Jde o samostatnou stavbu „I/57 Vsetín připojovací pruh“, která se v 10/2023 začala soutěžit. Podáno bylo sedm nabídek a v 02/2024 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězem. Pruh byl zprovozněn v 09/2024.



řešená stavba  
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Územní rozhodnutí:** ÚR bylo vydáno v červenci 2018. Podané odvolání bylo zamítnuto, a tak ÚR nabylo v březnu 2019 právní moci.

**Stavební povolení:** V dubnu 2020 byl dokončen čistopis DSP. Dne 4. 5. 2021 vydal KÚ ZK stavební povolení na 10 stavebních objektů.

**Výběrové řízení:** V 12/2021 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 11. 1. 2022. Nakonec termín vypršel 20. 1. 2022. Podány byly dvě nabídky. Smlouva s vítězným uchazečem byla podepsána 23. 6. 2022.

**Realizace: Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 5. 8. 2022.**

- V souvislosti s přeložkami inženýrských sítí na stavbě je od 29. 9. 2022 uzavřeno parkoviště u silnice I/69. V 11/2022 začalo budování retenční nádrže.
- V 03/2023 probíhalo vrtání a betonáž pilot budoucí opěrné zdi.
- První dopravní omezení na silnici I/69 (v místní části Rokytnice) nastalo v 04/2023, kdy byl uzavřen jízdní pruh ve směru na Vizovice.
- Od 18. 9. 2023 do 15. 11. 2023 byl provoz na silnici I/69 v místní části Rokytnice zredukován do jednoho jízdního pruhu a řízen semaforem. Omezení souviselo s výstavbou nové okružní křižovatky, která je již zprovozněna.
- Od 04/2024 začalo omezení na silnici I/57, a to kvůli zahájení stavby přípojovacího pruhu. Dostavěný přípojovací pruh byl zprovozněn 20. 9. 2024. V 09/2024 byla dokončena stavba 160 m dlouhé a 4,5 m vysoké protihlukové stěny stojící u nového přípojovacího pruhu.
- Od 24. 3. do 12. 4. 2025 probíhalo frézování a následná pokládka asfaltových vrstev.
- Aktuálně (08/2025) probíhá pokládka asfaltových vrstev. Zprovoznění stavby se předpokládá v 09/2025.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

kategorie: S11,5/90 (I/57, v oblasti křižovatky dopravním značením snížena rychlost na 70 km/h), MS2 -/9/50 (I/69), počet všech stavebních objektů: 31

### Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 38 m)

### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 428 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

doplnění větvi MÚK: 2 (délka: 422 m)  
MK ul. Rokytnice: 1 (délka: 32 m)  
úprava I/57: 1 (délka: 367 m)  
rekonstrukce I/69: 2 (délka: 373 m)  
provizorní komun.: 2 (délka: 191 m)

### Název stavby:

I/69 Vsetín, rampa Mostecká

### Katastrální území:

Rokytnice u Vsetína

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

175 284 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

219 902 709 Kč (bez DPH)

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu