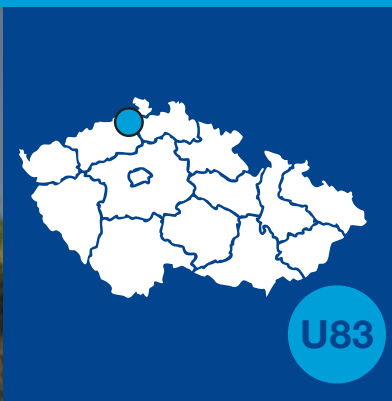


Silnice I/30

Rekonstrukce úrovnňové křižovatky Rondel

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rekonstrukce křižovatky na silnici I/30 v Ústí nad Labem přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a to také na přilehlých místních komunikacích vedoucích do křižovatky. Úprava umožní plynulejší provoz a přinese řidičům snazší orientaci.

Současná podoba křižovatky Na Rondelu v ústecké části Bukov pochází již ze 70. let 20. století. Jednalo se o jednu z prvních křižovek okružního typu v republice. Přednost v jízdě na ní ovšem nemají řidiči na okruhu (tu mají řidiči ve směru z centra města na Teplice), a tak je křižovatka rizikovým místem s častým výskytem dopravních nehod. Bezpečnosti neprospívá ani umístění zastávky MHD přímo na vnějším prstenci křižovatky.

Křižovatka Na Rondelu je významným dopravním městskou tepnou, o čemž svědčí i průměrné denní intenzity provozu. Ty se na vjezdu do křižovatky na silnici I/30 pohybují od 12 tisíc (ulice Všebořická) do bezmála 16 tisíc (ulice Božtěšická). Z centra města je do křižovatky napojena také frekventovaná místní komunikace (Masarykova ulice), která v průměru přivádí dalších 15 tisíc vozidel za 24 hodin. Stejná ulice z opačného směru je zatížena dalšími téměř čtyřmi tisíci vozy. Další doprava proudí do křižovatky ještě z ulice Skorotická. Křižovatka je využívána nejen kvůli lokálnímu významu. Průjezd přes ní slouží též k nájezdu na nedalekou dálnici D8 či směrem na Teplice. Po rekonstrukci dojde z pohledu organizace dopravy ke zprůhlednění dopravního režimu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úprava začíná před vjezdovými a výjezdovými rameny jednotlivých ulic. V křižovatce bude změněn dopravní režim na okružní křižovatku se spirálovitým uspořádáním. Vnější průměr upravené křižovatky bude 35 metrů.

Ve směru centrum – Severní Terasa a Teplice – centrum bude křižovatka disponovat bypassy. Šířka vozovky okružního pásu je v rozmezí 5,50 až 9 metrů. Výškové vedení okružního pásu bude shodné se stávajícím.

Součástí stavby je úprava stávajících vjezdů v nutné míře, obvykle po konec zaoblení hrany vjezdu. Dále pak výškové vyrovnání povrchových zařízení inženýrských sítí ve vozovce či úprava komunikací pro pěší a zeleně. Dojde také na úpravu autobusové zastávky „Bukov, rondel“ a na vynucené přeložky podzemních inženýrských sítí.

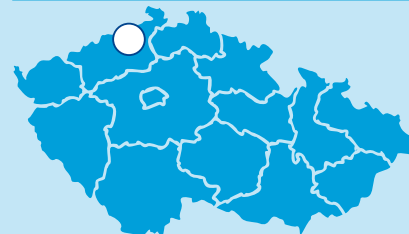
Součástí rekonstrukce je také úprava svíslého a doplnění vodorovného dopravního značení včetně doplnění nových a obnovy stávajících portálů. V rámci rekonstrukce bude upraveno trakční vedení trolejbusů, které musí být navrženo v rozsahu celé křižovatky na novou geometrii jízdních pruhů. Současně je třeba provést optimalizaci veřejného osvětlení, jehož stožáry v částech, kde to možné, budou sjednoceny se stožáry trakčního vedení.

Na několika místech bude upraven stávající systém odvodnění tak, aby došlo ke zlepšení podmínek pro

odtok vody z povrchu komunikace. Přednostně budou použity stávající uliční vpusti, z nichž bude pomocí nových přípojek odevedena voda do kanalizace.

Návrh způsobu rekonstrukce vozovky vychází z provedených vrtných sond vozovky a jejich následného posouzení.

Všechny hlavní stavební práce budou probíhat na silničním pozemku (částečně na plochách sousedních pozemků). Prostorové řešení upravovaného úseku je ve své většině umístěno na stávající silniční pozemek, k menším záborům dochází pouze v místech, u kterých se mění jejich dispozice.



řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě jednání v rámci koordinace záměrů ŘSD, Ministerstva spravedlnosti (Justiční palác) a Magistrátu města Ústí nad Labem dojde k doplnění mimoúrovňového křížení silnice I/30 s komunikací pro chodce a cyklisty prostřednictvím nového podchodu. Tato nová investice (podchod) by měla být financována z dotačního projektu SFDI, příjemcem dotace bude město Ústí nad Labem. Řešení podchodu má dopad do projektu okružní křižovatky, ale také vyvolá nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí.

Pro realizaci Okružní křižovatky Rondel s podchodem pro pěší a cyklisty bude mezi ŘSD a Statutárním městem Ústí nad Labem uzavřena smlouva o spolupráci. Podchod zajistí bezpečné převedení pěších a cyklistů, a to i s přihlédnutím k významnému zvýšení pohybu dopravy po dokončení Justičního paláce v bezprostřední blízkosti řešené křižovatky. Statutární město Ústí nad Labem má zasmulvněné projektové práce pro podchod včetně souvisejících stavebních objektů.

Je zpracován koncept DUSP. Financování záměru je projednáváno, což je nezbytné pro další investiční přípravu.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	2026	2027	2028	2029	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet stavebních objektů: 8

Název stavby:

I/30 Rekonstrukce úrovně křižovatky Rondel v Ústí nad Labem

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Bukov

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Pontex spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (bez započtení ceny za realizaci podchodu):

27 087 401 Kč (bez DPH)