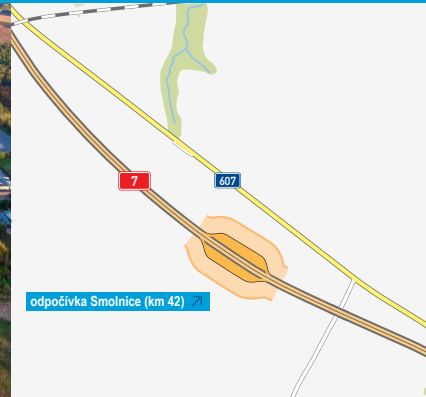


Dálnice D7

Odpočívka Smolnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálniční odpočívka Smolnice poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného) a občerstvení na dálnici D7 v Ústeckém kraji.

Oboustranné odpočívky Smolnice jsou jednou ze tří plánovaných oboustranných odpočívek na dálnici D7. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako malá odpočívka s korporátní toaletou (tedy bez čerpací stanice). Děti a jejich rodiče budou moci využít také dětské hřiště. U provozovaných úseků D7 je aktuálně umístěna pouze jediná odpočívka, a to na pravém pásu dálnice u Středokluk, jež navíc disponuje pouze minimem parkovacích míst.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 41,8 staničení na již zprovozněném úseku „D7 Chlumčany, zkapacitnění“ (v částečném provozu od 18. 12. 2023, v plném provozu od 24. 6. 2024). Odpočívka bude vzdálena zhruba 900 m od obytné zástavby a je tak umístěna v nezastavěném území.

Jsou navrženy dvě odpočívky o celkové ploše cca 15 700 m², přičemž jejich řešení je zrcadlové. Jedná se ve velké míře o typové odpočívky.

Obě odpočívky budou na dálnici D7 napojeny pomocí odbočovacích a přípojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdné komunikace odpočívek. Tyto se dále rozvíjejí na sběrné a obslužné komunikace odpočívek.

Výškové řešení odpočívek respektuje vedení dálnice D7. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel byly logicky rozřazeny a projížděly odpočívkou v přímém směru. Dispoziční řešení a navrhované počty stání znázorňuje přiložený plánec.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad. Řešení splaškových vod je řešeno napojením na obecní splaškovou kanalizaci v obci Smolnice. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v části pro osobní vozidla zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stánými.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu, oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled, který bude také sloužit ke kontrole provádění úklidu u korporátních toalet.

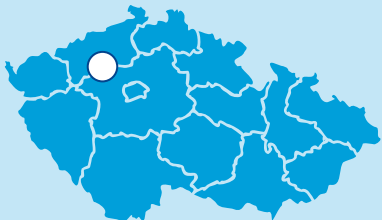
Od dálnice bude odpočívka, pro snížení negativních vlivů provozu na hlavní trase, oddělena zemním valem výšky cca 3,2 m, který bude na straně k dálnici zapřen o gabionovou zeď.

Korporátní toalety jsou soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let).

V zájmové lokalitě se nenachází žádné chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy.

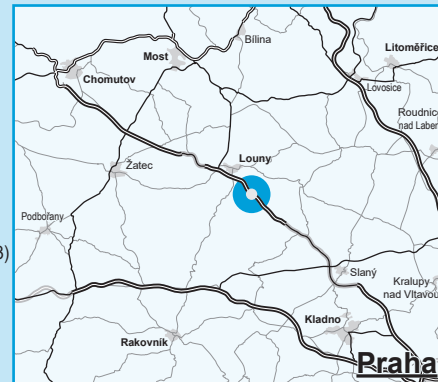
→ Dálnice D7

Odpočívka Smolnice



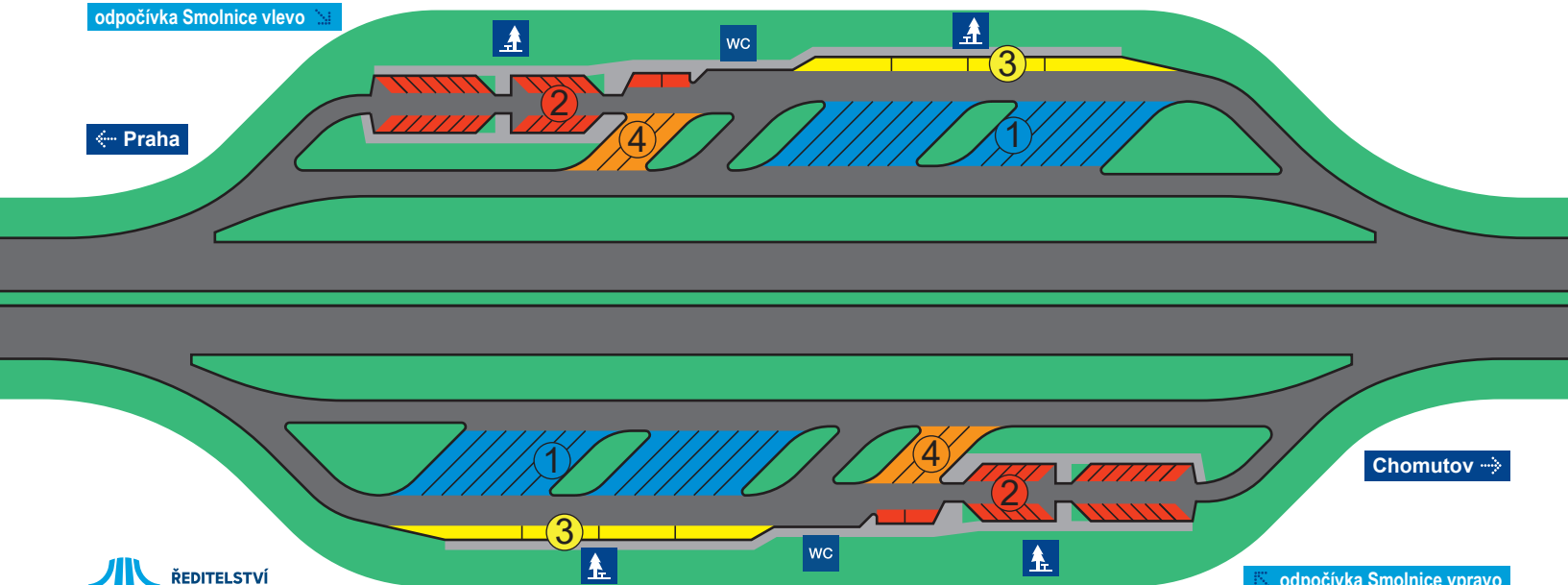
Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 14, vlevo: 14)
- ② osobní vozidla (vpravo: 26, vlevo: 26)
- ③ autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 3, vlevo: 3)



odpočívka Smolnice vlevo

← Praha



odpočívka Smolnice vpravo

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: V polovině 07/2020 byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 9. 2. 2021 vydal KÚ Ústeckého kraje územní rozhodnutí na 18 stavebních objektů (odpočívky, vodohospodářské objekty, elektro a sdělovací kabely, přeložky polních cest, zemní valy).

Stavební povolení: Dne 20. 1. 2022 byly podány žádosti o vydání SP.

- V 03/2022 bylo vydáno hlavní SP a v 06/2022 vydáno SP na přeložky polních cest.

Výběrové řízení: Proběhlo zpracování zadávací dokumentace (čistopis dokončen v 11/2024). K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 19. 2. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 25. 3. 2025, kdy také termín vypršel. Podáno bylo 5 nabídek.

- Dne 15. 7. 2025 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem.

Další informace: Projektová dokumentace byla koordinována se stavbou „D7 Chlumčany, zkapacitnění“, která byla v plném režimu byla zprovozněna v 06/2024 (částečně již v 12/2023). Práce na D7 zahrnují též vybudování zemního tělesa budoucích odpočívek.

Realizace: K předání staveniště zhotoviteli stavby došlo 1. 8. 2025.

V termínu od 15. 2. do 15. 6. 2026 je v souvislosti se stavbou odpočívky povolena částečná uzavírka D7 na obou stranách, a to v rozsahu: zpevněná krajnice v km 41,380–42,130 vpravo a zpevněná krajnice v km 42,386–41,745 vlevo.

V 04/2026 byla zahájena soutěž na výrobu a dodání dvou samostatných sanitárních zón pro odpočívku. Sanitární zóna je obecně tvořena objektem WC (modulem WC), navazující technickou infrastrukturou. Objekt WC, který bude zateplen, tvoří prefabrikované modulární řešení s návrhovou životností min. 20 let.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2020	02/2021	03/2022	02/2025	08/2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 25

Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 52

stání pro autobusy: 8

stání pro karavany: 6

stání pro nákladní vozidla: 28

Zemní valy:

počet: 2

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

polní cesty: 2

Název stavby:

D7 odpočívka Smolnice km 42 P+L

Katastrální území:

Smolnice u Loun

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

M4road Design spol. s r.o.

Zhotovitel:

Vodohospodářské stavby s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

142 555 092 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

118 498 552 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.