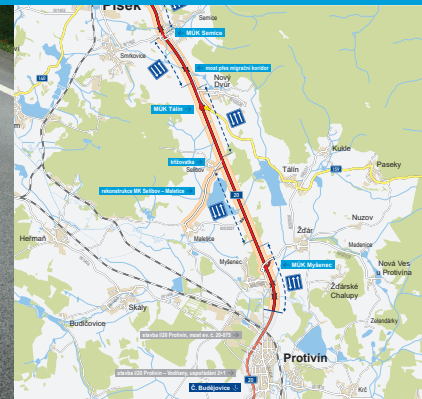


Silnice **I/20**

Písek – Protivín, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby „I/20 Písek–Protivín, uspořádání 2+1“ je zvýšení kapacity stávající směrově nerozdělené komunikace. Rozšířením stávající silnice I/20 přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jelikož na frekventované komunikaci usnadní předjíždění pomalejších vozidel. Připravovaný projekt je jednou ze čtyř etap plánovaného rozšíření silnice I/20 v úseku Písek–Pištín na šířkové uspořádání 2+1.

Po dokončení stavby dálnice D4 mezi Prahou a Pískem se silnice I/20 stane ještě více atraktivní pro cesty mezi hlavním městem a Českými Budějovicemi, resp. trasami dále směrem na Rakousko. To vše za situace, že nebude ještě dokončena středočeská část dálnice D3.

Silnice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označením E49 a je využívána jak místní, tak zejména tranzitní nákladní dopravou. Po silnici I/20 je také vedena páteřová trasa pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů. Silnice I/20 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Je spojnicí pro dopravu mezi jižní částí Čech a Moravy a jižními oblastmi Německa. Propojuje Plzeň a České Budějovice. V úseku od křižovatky se silnicí I/29 v Písku k Protivínu před most křižující železniční trať se průměrná denní intenzita blíží hranici 11 000 vozidel. Stávající technické parametry (včetně šířkového uspořádání) neodpovídají požadavkům na silnici takového významu a dopravního zatížení.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navržená rekonstrukce počítá s rozšířením stávající silnice na kategorii S 13,5/90 se šířkovým uspořádáním 2+1 v celkové délce 10 420 m. V rámci návrhu jsou v trase silnice I/20 řešeny vybrané mimoúrovňové a úrovňové křižovatky. V místech úrovňových křižovatek (stávajících i nově plánovaných) byly navrženy levé odbočovací pruhy pro plynulý a bezpečný odbočení. Přestavba silnice I/20 předpokládá v co největší míře zachovat stávající vedení trasy. V trase silnice se nachází několik úseků, které vzhledem ke stávajícímu stavu nebude možné rozšířit (nynější mosty). V těchto místech bude provedena případná oprava vrchních vrstev silnice s úpravou vodorovného značení a se zachováním stávající šířky silnice.

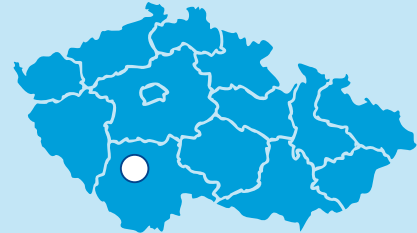
Silnice I/20 je navržena v kategorii S 13,5/90, kde šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů je 3,5 m a šířka přídatného (předjížděcího) pruhu je 3,25 m. Ve středu komunikace je vyznačen dělicí pás se šířkou 1,0 m. Principem uspořádání 2+1 je pravidelné střídání předjížděcího jízdního pruhu pro jeden a druhý směr v pravidelných vzdálenostech. Délka úseků se odvíjí od výškového vedení trasy a také od umístění křižovatek. Celkově je navrženo 5 úseků pro rozšíření na uspořádání 2+1 v délkách 1-2 km.

V celé trase silnice jsou v místech nezaplněných krajnic umístěny směrové sloupky, popřípadě v místech vysokých násypů nebo překážek silniční svodidla. Trasu silnice I/20 křižují komunikace nižších tříd. Místa stávajících křižovatek nebo křížení byla v trase silnice I/20 zachována beze změny nebo s malými úpravami

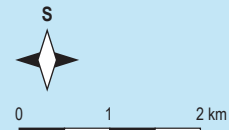
zlepšující úhel křížení a rozhledové poměry. Upravena byla také křižovatka MÚK Písek, kde je z důvodu bezpečnosti doplněn odbočovací pruh ve směru České Budějovice – Písek. Křižovatka Nový Dvůr bude kvůli nedodatečným rozhledovým poměrům zrušena. Obsluha bude zajištěna napojením stávající komunikace III/02026 na silnici II/159.


V rámci stavby bude zřízen nový nadjezd přes silnici I/20, který nahrazuje současné úrovňové křížení se silnicí III/02026 u Nového Dvora. Most bude sloužit zároveň jako přístupová komunikace k autobusové zastávce za silnicí I/20. V trase silnice I/20 se předpokládá rekonstrukce stávajících autobusových zastávek, které jsou nyní umístěny převážně v zálevch podél trasy silnice I/20. Jejich umístění je nutné přednostně dořešit mimo hlavní trasu silnice, a to případným vybudováním obratišť v blízkosti stávajících nebo nově navržených úrovňových křižovatek. Při křížení pěších tras se silnicí I/20 je nutné navrhnout opatření pro možnost bezpečného přecházení chodců. Na komunikacích s uspořádáním 2+1 se zpravidla vylučuje provoz pěších a cyklistů.

Součástí přestavby jsou úpravy 4 stávajících mostů na I/20, z nichž se dva rozšiřují na kategorii S 13,5, jeden bude ponechán v kategorii S 11,5 a jeden je přesypán s úpravou římsy a násypu na straně rozšíření. Dále jsou zde navrženy 3 nová mimoúrovňová křížení se 3 novými nadjezdy přes I/20, nový most na I/20 délky 27 m přes migrační koridor, lávka pro pěší a cyklisty přes I/20. Také bude rozšířeno 5 stávajících propustků.



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015
 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2018 byl dokončen záměr projektu, který byl následně dne 8. 11. 2018 schválen CK MD. Dne 5. 4. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA pro celý úsek „I/20 Písek–Pištín, uspořádání 2+1“ s tím, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

Proběhla realizace předběžného GTP. Byl dokončen výběr zhotovitele DÚR. Kvůli budoucímu umístění a podobě MÚK Semice Poté bylo nutné upravit DÚR. K odevzdání upraveného konceptu DÚR došlo na konci 11/2021. Čísťopis DÚR byl odevzdán na konci 07/2022. Koncem 12/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 26. 2. 2024 zahájil KÚ JČK územní řízení a zároveň stanovil termín veřejného projednání na 8. 4. 2024. V polovině 12/2023 byl odevzdán číťopis podrobného GTP. Dne 9. 9. 2024 vydal KÚ JČK územní rozhodnutí

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2019	11/2018	09/2024	2026	2028	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 000 m

kategorie: S 13,5/90 (2+1)

počet všech stavebních objektů: 125

Mostní objekty:

úpravy stávajících mostů: 3 (125 m)

přestavba mostu: 1 (délka: 72 m)

most přes migrační koridor: 1 (31 m)

most na MÚK: 1 (délka: 73 m)

lávka pro pěší a cyklisty: 1 (délka: 39 m)

na ost. komun.: 2 (celk. délka: 122 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Písek, MÚK Semice, MÚK Myšec, MÚK Tálín (celk. délka větví: 861 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 487 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka III/1402: 1 (délka: 380 m)

přeložka II/159: 1 (délka: 130 m)

přeložka silnice III/02028: 1 (661 m)

přeložka silnice III/02026: 1 (582 m)

rekon. MK Selibov-Maletice: 1 (2249 m)

polní cesty: 12 (celk. délka: 8686 m)

provizorní komun.: 4

chodníky: 7 (celková délka: 1129 m)

stezka pro pěší a cyklisty: 1 (délka: 41 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 18

Název stavby:

I/20 Písek–Protivín, uspořádání 2+1

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Písek, Semice u Písku, Smrkovice, Nový Dvůr u Písku, Selibov, Maletice, Myšec, Žďár u Protivína, Protivín

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt, a.s.

Zpracovatel DÚR:

Sudop Group Projekty RS 2017

Předpokládaná cena stavby:

797 096 109 Kč (bez DPH)