

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Západní obchvat silnice I/45 má za cíl převést dopravu mimo centrální část města Krnov na aktuálně budovaný obchvat silnice I/57. Po dokončení stavby dojde k zásadnímu poklesu intenzit provozu v zastavěném území Krnova.

Po výstavbě obchvatu bude silnice I/45 vedena pěší po I/57 až do prostoru křižovatky se stávající I/45 směr Polsko (ul. Petrovická). Výsledkem bude odtiženo centra města a zejména sil. III/45820 (ul. Partyzánů) od tranzitní dopravy.

Silnice I/45 prochází v současnosti přímo centrem Krnova, což se negativně projevuje na dopravní zátěži v zastavěném území města. Ulicemi Bruntálská, Revoluční, Jesenická či Petrovická projíždí denně v průměru přes šest tisíc vozidel. Na souběhu se silnicí I/57 přesahuje intenzita dokonce hranici 10 tisíc vozidel za 24 hodin.

Silnice I/45 je součástí silničních tranzitních tras sever–jih. Na její trase se ale v současnosti vyskytuje řada dopravních závad. Především jde o vedení silnice průtahy jednotlivých menších či větších sídel, jako je Krnov nebo Bruntál.

Řešením současného neuspokojivého stavu je výstavba obchvatů, které přinesou zlepšení plynulosti silničního provozu a rovněž zvýšení jeho bezpečnosti. Sevevrovýchodní obchvat Krnova je již dokončený.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu silnice I/45 je vedena v nezastavěném území v severozápadní části obce Brantice (začátek trasy) a v západní části města Krnov a je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategoriích S 9,5/90 délky 3430 m.

Trasa začíná v koridoru stávající silnice I/45 na území obce Brantice. Napojení současné I/45 na trasu přeložky je řešeno prostřednictvím stykové křižovatky v km 0,380. Stávající I/45 bude upravena v délce 215 m. Následně se trasa vychyluje vlevo do úbočí, kde stoupá po zemědělských pozemcích až do prostoru křížení lesní cesty (v km 0,950 a 1,060) a údolí bezejmenného potoka. V tomto prostoru kříží trasu navržený lokální biokoridor. V km 1,165 se nachází most převádějící silnici I/45 přes polní cestu a Jelení potok. Nosná konstrukce mostu je tvořena předpjatým náběhovým monolitickým spojitým trámem. Délka mostu je 164 m.

Následně je trasa vedena souvisle zalesněným územím (v úseku km 1,100 – 2,150) po úbočí Kosteleckého vrchu, kde terén dosahuje nejvyšších míst v trase. Poté trasa klesá až do údolí Ježnického potoka, kde v km 2,160 mostem délky 158 m kříží účelovou komunikaci, Ježnický potok a silnici III/45810.

Po křížení údolí Ježnického potoka trasa dále stoupá zemědělsky využívaným územím do sedla mezi Kabátovým vrchem a Vyhádkou. V prostoru sedla kříží trasa lokální biocentrum. Dále zájmové území klesá až do konce trasy směrem ke stávající silnici I/57

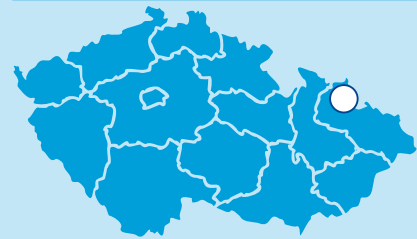
a železniční trati. Toto území je zemědělsky využíváno. Na konci obchvatu v místě napojení na již dokončený SV obchvat Krnova (silnice I/57) je navržena turbo-okružní křižovatka (TOK) s vnějším průměrem 60 až 65 m. TOK bude se dvěma jízdními pruhy na okružním páse a dvěma jízdními pruhy na vjezdu a výjezdu z OK.

K zastavěnému území trasa přiléhá pouze v místě křížení údolí Ježnického potoka, kde je nejbližší zastavba vzdálena cca 90 m a dále v místě napojení na stávající silnici I/45, kde je vzdálenost stávající komunikace k obytné zástavbě min. 45 m. Stavba nevyžaduje žádné demolice budov.

Stavba vyvolá nutné přeložky čtyř lesních cest, z nichž nejdelší u Kosteleckého vrchu (846 m) je v úseku km 1,412 až 2,213. V km 1,165 pak bude stávající lesní cesta zasažena výstavbou pilíře mostu přes Jelení potok. Lesní cesta proto bude obnovena ve stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání. Stavba stejného mostu ovlivní též lesní cestu v údolí potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu (cca 160 m) přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu.

V úseku km 0,345 až 1,641 (+160 m zužovací úsek) pro jízdu ve směru staničení a v úseku km 1,240 – 3,250 (+100+160 m rozšiřovací a zužovací úsek) pro jízdu proti směru staničení je navrženo zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání pro umožnění předjetí pomaleji jedoucích vozidel.

Silnice I/45
stavba
Krnov – západní obchvat



 řešená stavba



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 06/2012 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA, načež v 09/2018 byla jeho platnost prodloužena o pět let (do 4. 6. 2022).

Záměr projektu: Dne 12. 11. 2019 došlo ke schválení ZP (s podmínkou: prověřit v dalším stupni PD možnost technických změn řešení vedoucích ke snížení stavebních nákladů např. zkrácení mostních objektů, zkrácení stoupacích pruhů atd.).

Územní rozhodnutí: V rámci jednání ŘSD se zástupci města při zpracování DÚR došlo k dohodě o vybudování lávky pro pěší a cyklisty, která bude investicí města. S úpravou projektu při zpracovávání DÚR její zpracovatel počítal.

- V 05/2021 byl dokončen čistopis DÚR a v 11/2021 byla podána žádost o vydání ÚR. V 07/2022 byl vydán pokyn k zahájení prací na podrobném GTP.
- Dne 9. 5. 2022 zahájil KÚ územní řízení a k vydání ÚR došlo 12. 8. 2022 a v 09/2022 nabylo ÚR právní moci.

Stavební povolení: V 11/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP (včetně IČ pro vydání SP a majetkoprávního vypořádání).

- V 02/2023 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP a na konci 11/2023 byl čistopis dokončen.
- Dne 31. 10. 2025 oznámil KÚ MSK zahájení stavebního řízení a společné rozhodnutí poté vydal 25. 2. 2026.

Další informace: V 02/2023 byla uzavřena smlouva na přeložku vysokého a nízkého vedení.

Výkupy pozemků: Byl zpracován záborový elaborát. V 06/2024 byla zahájena majetkoprávní činnost (k 02/2026 bylo vykoupeno 87 % pozemků v trvalém závoru stavby).
Výběrové řízení: Na konci 10/2025 byl odevzdán zpracovaný koncept PDPS.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|------|------|------|
| 06/2012 | 11/2019 | 08/2022 | 02/2026 | 2026 | 2027 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3430 m
kategorie: S 9,5/90
počet stavebních objektů: 70

Mostní objekty:

na silnici I/45: 2
celková délka mostů: 322 m
mostní provizorium: 1

Úrovňové křižovatky:

turbo okružní: 1, stykové: 1

Zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1304 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka I/45: 1 (délka: 215 m)
úprava I/57: 2 (celk. délka: 188 m)
úprava III/45810: 1
místní komun.: 1 (délka: 220 m)
účelové komunikace: 2 (820 m)
polní a lesní cesty: 5 (1418 m)

Název stavby:

I/45 Krnov – západní obchvat

Katastrální území:

Krásné Loučky, Brantice,
Krnov – Horní předměstí

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚP:

„RS PP – Morava 2017“

Zpracovatel DSP:

VIAPONT, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

857 871 631 Kč (bez DPH)