

Silnice I/57

Linhartovy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací stavby „I/57 Linhartovy“ dojde k odstranění bodové závady na stávající silnici I/57, a to konkrétně narovnáním směrového a výškového řešení trasy. Ta se v předmětném úseku vyznačuje dlouhými táhlými zatáčkami. Úpravou trasy dojde k napřimění trasy, což umožní např. bezpečnější předjíždění.

Silnice I/57 tvoří severojižní páteřovou komunikaci spojující Město Albrechtice, Krnov, Opavu, Fulnek, Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Vsetín s ukončením na hranici se Slovenskou republikou.

Úsekem kolem místní části Města Albrechtice (Linhartovy) projede denně v průměru téměř 5,5 tisíce vozidel. Právě na zvýšení bezpečnosti jejich provozu cílí úprava této části komunikace. Přínos návrhu vedení silnice v nové poloze spočívá v odstranění několika po sobě jdoucích nebezpečných oblouků. Vymístěním dopravy mimo tento závadový úsek dojde zároveň ke zlepšení plynulosti dopravy. Nově navržená trasa I/57 bude disponovat technickými parametry odpovídajícími významu této komunikace a rovněž platnými normám. Zlepšení výškových parametrů bude docíleno pomocí vybudovaných zářezů a násypů, přičemž se niveleta komunikace na začátku a na konci úpravy plynule napojí na stávající komunikaci.

Plánovaná úprava je jednou z několika staveb, které jsou na silnici I/57 připravovány, realizovány či již dokončeny (např. nedaleký obchvat Krnova zprovozněn v 12/2021). Všechny plánované projekty mají vést ke zvýšení bezpečnosti řidičů a dalších účastníků silničního provozu či ke zlepšení životních podmínek obyvatel žijících u I/57.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný úsek se nachází v extravilánu na silnici I/57 za Krnovem směrem na Město Albrechtice. Přeložka silnice I/57 v blízkosti místní části Linhartovy je plánována v km 17,5 až 19,9 provozního staničení a je vedena převážně zemědělsky využívanými pozemky. Délka řešeného úseku je cca 1891 m. Navrhovaná úprava spočívá ve směrové a výškové úpravě části trasy silnice I/57. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/90 tj. se šířkou zpevnění 8,5 pro návrhovou rychlost 80 km/h (směrodatnou rychlost $v_s=90$ km/h).

Nová komunikace bude na svém začátku a na konci napojená na stávající silnici I/57. Dopravní vazby a napojení budou zachovány. Součástí stavby je také návrh doprovodných komunikací (polních cest), které zajistí stávající obsluhu pozemků.

Trasa přeložky silnice I/57 je složena ze třech oblouků a dvou mezipřímých úseků. V začátku úpravy se trasa navazuje na stávající tečnu dále pokračuje pravostranným obloukem o poloměru $R=900$ m po mezipřímé se trasa stáčí levostranným obloukem o poloměru $R=900$ m. Po dalším přímém úseku se trasa napojuje pravostranným obloukem na stávající oblouk o poloměru $R=822$ m.

Na trase přeložky jsou navrženy dvě křižovatky. Styková křižovatka v km 0,056 napojuje stávající polní cestu. Průsečná křižovatka v km 1,597 pak napojuje účelovou (délky 165 m) a stávající místní komunikaci dlouhou 98 m.

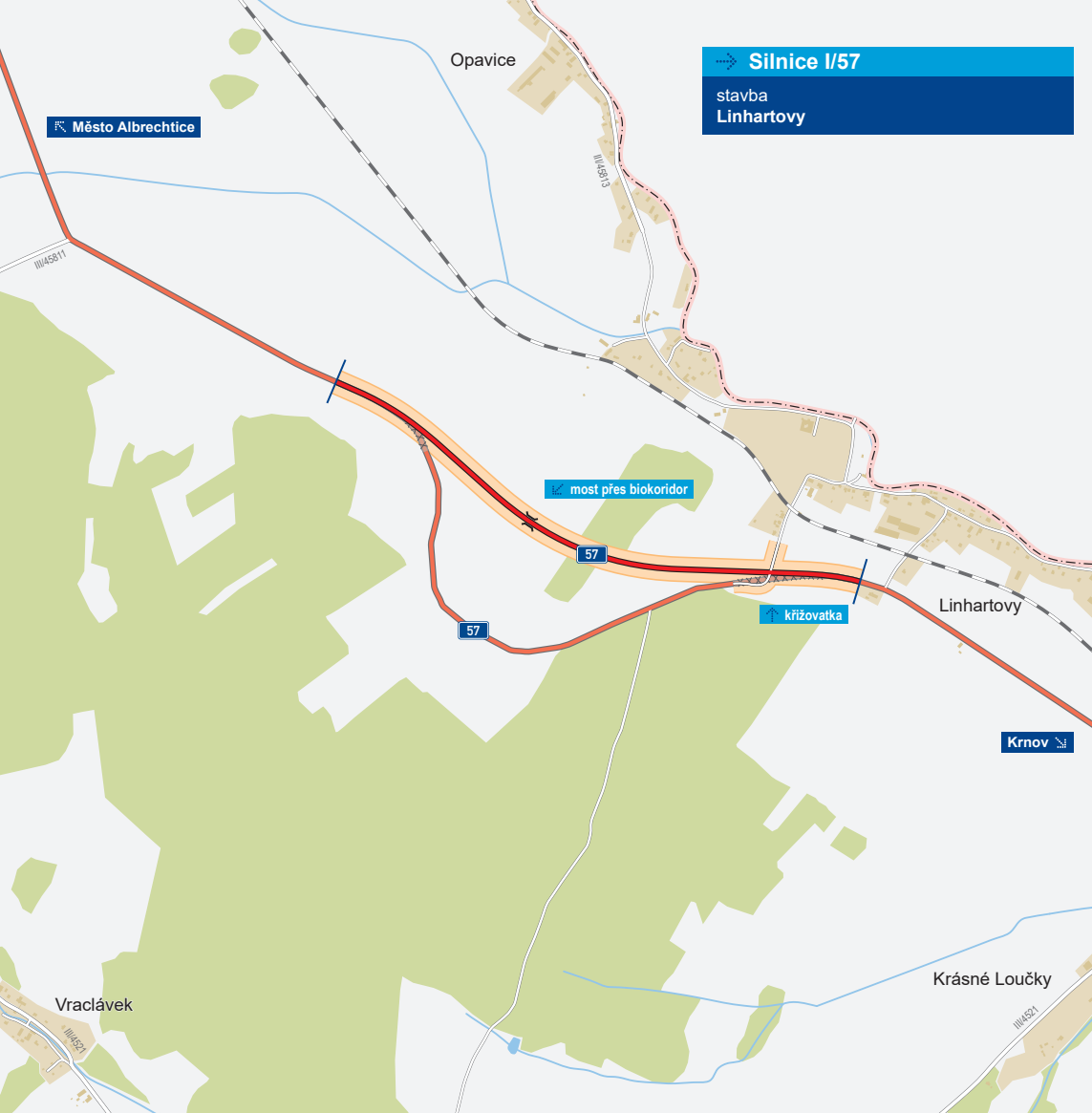
V km 0,780 je navržený most přes odvodňovací příkop, biokoridor a stávající nebezpečnou přístupovou polní cestu. Délka přemostění biokoridoru je min. 20 m, průměrná výška je 4,75 m.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě technického vybavení území. Jedná se o vysokotlaký plynovod a rozvody silno a slaboproudých sítí. Část těchto sítí je umístěna v trase silnice, a tak bude nutná jejich přeložka.

Přeložka silnice I/57 má v celé své délce navrženy silniční příkopy. Dešťové vody jsou odváděny z vozovky přímo z tělesa násypu do příkopu a následně jsou odváděny do odvodňovacích příkopů, vodoteče, případně jsou vody zasakovány do podloží.

Stavba přeložky silnice I/57 si vyžádá kácení a mýcení mimolesní zeleně. Zeleň dotčená výstavbou (určená ke kácení) bude nahrazena navrženými vegetačními úpravami. Kompenzace bude v maximální možné míře.

Převážná část výstavby bude probíhat mimo stávající komunikaci I/57, tj. cca km 0,3–1,66. Provoz nebude omezen do doby, kdy bude potřeba realizovat napojení na stávající vedení trasy (tj. na začátku a na konci úpravy). V těchto dvou místech bude stavba realizována po polovinách, kdy doprava bude řízena kyvadlově na semaforech.



→ Silnice I/57

stavba
Linhartovy

most přes biokoridor

57

křižovatka

Linhartovy

Krnov

Vrclávek

Krásné Loučky



řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Dne 18. 9. 2017 byl vydán závěr zjišťovací řízení EIA, podle něhož záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

Územní rozhodnutí: Dne 6. 2. 2019 byla podána žádost o vydání ÚR.

- Dne 22. 11. 2019 bylo vydáno MÚ Město Albrechtice ÚR, které 28. 12. 2019 nabylo právní moci.

Stavební povolení: V 03/2021 byl odevzdán čístopis DSP a 10. 11. 2021 byla podána žádost o vydání SP (na sedm hlavních stavebních objektů). SP vydal KÚ MSK dne 6. 6. 2022.

- V 10/2024 zahájil KÚ MSK řízení o prodloužení platnosti SP na 7 SO. K prodloužení platnosti SP o dalších 5 let došlo rozhodnutím KÚ MSK dne 20. 11. 2024.

Výběrové řízení: Dne 4. 7. 2025 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 7. 8. 2025.

- Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a na začátku 09/2025 platilo nové datum 10. 9. 2025.

Další informace: V 04/2025 začaly práce na vyhotovení základní vytyčovací sítě.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2017	03/2016	11/2019	06/2022	07/2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 1891 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

počet: 1 (délka mostu: 42 m)

Křižovatky:

styková: 1

průsečná: 1

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

polní cesty: 2 (celková délka: 619 m)

provizorní kom.: 3 (celk. délka: 355 m)

místní komunikace: 1 (délka: 98 m)

účelové komunikace: 1 (délka: 165 m)

sjezdy: 10 (celková délka: 151)

Název stavby:

I/57 Linhartovy

Katastrální území:

Linhartovy, Opavice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Zpracovatel DSP:

MORAVA – BIM – RD zakázky menšího rozsahu

Předpokládaná cena stavby:

220 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.