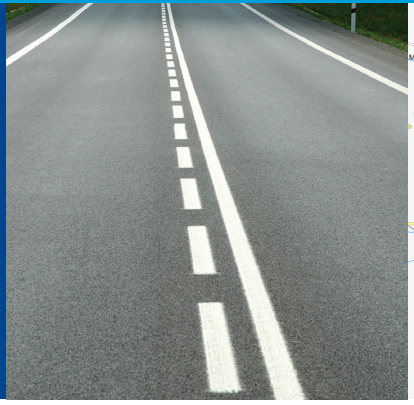
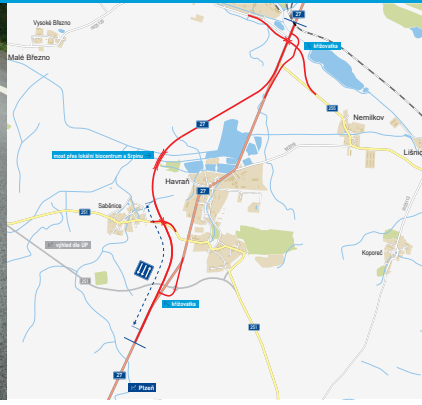
Silnice I/27

Havraň, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Havraň, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem plánovaného obchvatu Havraně je zejména odvedení tranzitní dopravy ze silnice I/27 mimo zastavěné území, čímž dojde významným způsobem k poklesu dopravního zatížení v obci. Stavba zároveň přispěje k větší bezpečnosti a ke zlepšení životního prostředí obyvatel dané lokality. Taktéž se zlepší jízdní parametry silnici I/27, což povede k větší plynulosti silničního provozu v tomto úseku.

Stávající silnice I/27 je důležitou trasou v rámci sítě silničních komunikací ČR s návazností na mezinárodní silniční síť. Silnice je vedena zhruba ve směru od severu k jihu. Začíná na silnici I/8 v Dubí a pokračuje ve přes Litvínov, Most, Žatec, Jesenici, Kralovice, Plasy, Kaznějov, Plzeň, Přeštice, Klatovy k hraničnímu přechodu Železná Ruda. Část trasy od Plzně na jih je zároveň evropskou komunikací E53.

V severní části, na území Ústeckého kraje, je silnice značně dopravně zatížená, protože spojuje důležitá města jako Litvínov, Most a Žatec. Mezi Mostem a Žatcem kříží silnice I/27 trasu dálnice D7 Praha–Louny–Chomutov–Hora Svatého Šebestiána. Právě úsek I/27 přes Havraň slouží jako přivaděč Mostu k dálnici. To má za následek vysokou intenzitu provozu, která na průjezdu obcí přesahuje hranici sedmi tisíc vozidel za 24 hodin. Po zprovoznění obchvatu Velemyšlevsi zůstává Havraň poslední obcí, kde vede trasa silnice I/27 přímo obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu délky 4491 m je navržena v kategorii S 9,5/90 západně od obce v území mezi Havraní a lokalitou Saběnice v koridoru vymezeném v platném územním plánu obce. Trasa obchvatu je napojena na stávající přímé úseky silnice I/27.

Obchvat začíná na stávající silnici v km 2,600 a končí rovněž na stávající I/27 v km 7,091. Trasa je složena ze tří směrových oblouků o poloměrech 500 m a 2x625 m. Trasa obchází Havraňské rybníky a kříží široké podmáčené údolí potoka Srpina s vymezeným lokálním biocentrem. Obchvat je veden mimo stávající a výhledovou zástavbu obce volným terénem převážně po loukách.

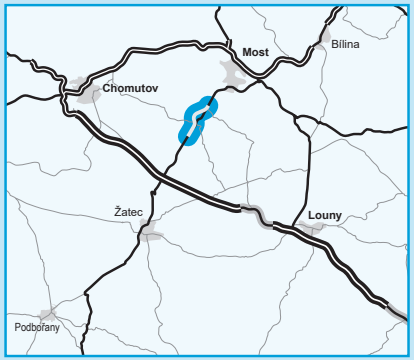
Na obchvatu jsou navrženy dvě úrovňové křižovatky. První se nachází v km 3,227 (Havraň – jih) a jde o stykovou křižovatku přeložky silnice I/27 s přeložkou místní komunikace (stávající silnice I/27). Na přeložce silnice I/27 bude navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo. Po dokončení výhledových přeložek silnice II/251 (není investicí ŘSD a není součásti stavby obchvatu) bude tato křižovatka doplněna o napojení těchto přeložek a bude tvořit jednovětvovou křižovatku s mimoúrovňovým křížením přeložky I/27 a přeložky II/251.

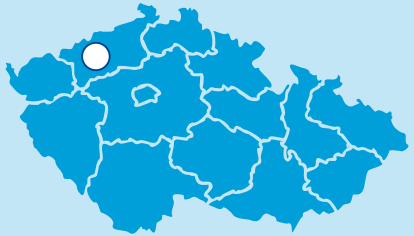
V km 6,964 je pak navržena křižovatka Havraň – sever (křižovatka přeložky silnice I/27 s přeložkami silnic II/255 a III/25120). Jedná se o jednovětvovou křižovatku s mimoúrovňovým křížením silnic I/27 a III/25120. Délka spojovací větve je 180 m. Na přeložce I/27 bude navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo. Součástí křižovatky je i průsečná křižovatka s přeložkou místní komunikace do obce Havraň. Trasa kříží ještě lokální biokoridor, přeložku místní komunikace do lokality Saběnice (stávající silnice II/251) a místní komunikaci z Havraně do Malého Března.

Celkem jsou navrženy na obchvatu čtyři nové mosty (v km 3,695 přes lokální biokoridor, v km 4,090 přes přeložku budoucí místní komunikace – nynější II/251, v km 4,805m přes potok Srpinu a lokální biocentrum, v km 6,885 na přeložce silnice III/25120). Most v km 6,981 (přes Slatinický potok) bude rekonstruován. Provede se rekonstrukce mostu a rozšíření vozovky (spodní stavba mostu se ponechá, vrchní stavba mostovky se vybourá a provede se nová pro kategorii S 9,5).

Území, kterým prochází navržená trasa obchvatu, je v celé délce v mírném svahu (na délce cca 2000 m je převýšení terénu cca 83 m). Terén je převážně rovinatý a kolem obce částečně zvlněný. Maximální převýšení je cca 88 m. Ve stoupání v délce 1,55 km se počítá zvětšením počtu jízdních pruhů (jde o úsek v km 2,75 – 4,30 ve stoupání o sklonu 4,50% ve směru do Žatce).

Trasa nevyžaduje demolice stávajících objektů. Protihluková opatření ke stávající zástavbě budou prověřena a navržena hlukovou studií v každém dalším stupni dokumentace.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Havraň, obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	02/2020	2029	2030	2030	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 10/2018 byla dokončeno zpracování technické studie, která posloužila jako podklad pro hodnocení ekonomické efektivnosti stavby metodou HDM-4. Záměr projektu byl schválen Centrální komisí MD v 02/2020. Následuje zpracování Dokumentace EIA včetně potřebných průzkumů a studií, oznámení záměru a proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). Ke zveřejnění informace o zahájení zjišťovacího řízení EIA došlo 21. 2. 2022 a 13. 4. 2022 vydal KÚ ÚK závěr, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. Koncem roku 2022 byl dokončen předběžný GTP, jehož výsledky budou jedním z podkladů jak pro Dokumentaci EIA, tak pro další projektovou přípravu. V 05/2025 byla uzavřena smlouvy na zpracování podkladů nutných pro dopracování Dokumentace EIA (např. dopravně-inženýrské podklady, biologický průzkum, migrační studii atd.).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4491 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:
na přeložce I/27: 3
přes přeložku I/27: 1
rekonstrukce:1
celková délka mostů: 283 m

Křižovatky:
úrovňové: 2 (stykové)

Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice II/255: 1 (délka: 910 m)
silnice III/25120: 1 (délka: 830 m)
místní komun.: 4 (délka: 1310 m)
účelové komunikace: 1 (330 m)
polní cesty: 1 (délka: 124 m)

Název stavby:
I/27 Havraň, obchvat

Místo stavby:
Ústecký kraj

Katastrální území:
Havraň

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS a ZP:
Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
582 645 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.